



# ROSKILDE AIRSHOW

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE  
www.airshow.dk

**Generalforsamling i Roskilde Airshow den 21. marts 2024 kl 18.00.**

## **Dagsorden i henhold til vedtægterne:**

1. Valg af dirigent
2. Aflæggelse af årsberetning.
3. Fremlæggelse af regnskab (uddeles på generalforsamlingen)
4. Behandling af forslag
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
7. Valg af revisorer
8. Evt.

## **Referat**

- Ad 1) René Byrnholt blev valgt som dirigent. Han konstaterede at generalforsamling var lovligt indkaldt og dermed beslutningsdygtig.
- Ad 2) Per Faldborg fremlagde formandens beretning, som er vedlagt, hvor han bl.a. nævnte at overskuddet fra Roskilde Airshow 2023 var det største nogensinde. Beretningen blev taget til efterretning.
- Ad 3) Regnskabet blev fremlagt af kassereren, Nick Schou Nielsen, og ligger tilgængeligt på RFK's hjemmeside. Heraf fremgik det bl.a. at det er blevet besluttet at udlodde kr 250.000 til Roskilde Flyveklub.
- Ad 4) Ingen indkomne forslag.
- Ad 5) Kontingentet blev fastholdt på kr 50.
- Ad 6) Nick Schou Nielsen var på valg som bestyrelsesmedlem og blev genvalgt.
- Ad 7) Sten Vesterli og Gitte Jacobsen blev valgt til revisorer.
- Ad 8) Per Faldborg nævnte, at der er en større intern omorganisering i gang, hvor formålet har været at få flere frivillige ind, hvilket ser ud til at lykkes.

Morten Rugbjerg  
Referent

René Byrnholt  
Dirigent

## ÅRSBERETNING 2023 FORENINGEN ROSKILDE AIRSHOW

Efter næsten 4 års pause glædede mange sig til at få lavet et rigtig flot Airshow i 2023. Det økonomiske grundlag var på plads med en god kassebeholdning, tilskud fra Roskilde Kommune, partnere og banker.

Emnet for 2023 var fortsat "Fremtidens Luftfart", som der blev gjort en ihærdig indsats for at få aktører til at deltage med. Der kom mange gode kontakter i stand, men da det kom til stykket, måtte vi erkende at det ikke lykkedes os at kunne præsentere noget om "Fremtidens Luftfart". Den sidste aktør vi havde håbet på, meldte afbud kun få uger inden Airshowet.

Noget andet nyt vi skulle i gang med var vores "First Class" koncept, hvor både erhvervsfolk og private kunne købe en pakke der indeholdt parkering, eget område med spisning, drikkevarer, toiletter m.m. Især erhvervslivet tog godt imod konceptet og der blev solgt billetter nok til at det gav et mindre overskud. Vi måtte dog også erfare, at der var ting som der skulle rettes op på, hvilket vil blive gjort for RAS2025.

Parkeringslogistikken for så stort et stævne er altid en udfordring, og for RAS23 blev der lavet nye procedurer for ind- og udkørsel for at mindske kødannelser. Det blev forsøgt at ingen biler skulle stoppe før de holdt på deres parkeringsplads. Det lykkedes desværre ikke helt og kraftig regn mellem lørdag og søndag ødelagde det helt.

Efter Covid-19 og den efterfølgende inflation blev det besluttet at sætte priserne for både adgang, udstillingsstande og partner pakker op med ca. 15%. Det viste sig at være det rette niveau. Desuden skulle alle nu betale for parkering.

EAC blev afholdt i februar 2023, hvor BOS og formanden deltog. Allerede i 2022 havde vi en dialog i gang med USAF om at få F-35 solo display til Roskilde Airshow. Det første vi fik at vide da vi ankom til hotellet, var at der var møde om et par timer med repræsentanter fra USAF. Her fik vi bekræftet at RAS23 var udpeget til at kunne få F-35 solo display med til vores Airshow. Der var dog en lang række betingelser som skulle opfyldes, og efter mange og lange forhandlinger måtte vi i foråret erkende at vi ikke kunne imødekomme de krav der var til F-35 solo display og nok heller aldrig vil kunne det. Vi håber at RDAF vil kunne lave overflyvning i 2025 med F-35.

De fleste leverandører fra 2019 blev brugt igen i 2023 undtagen at Unibrew som blev udskiftet med Bryggeriet Braunstein fra Køge. Det viste sig at være en god beslutning. Ikke alene var det et bedre produkt, men det var også markant billigere. Movia overtog den offentlige transport mellem Roskilde Station og lufthavnen.

Toiletforholdene blev opgraderet med bedre toiletvogne.

Vedr. stævneforsikring modtog vi tilbud fra flere selskaber, men de var alt for dyre og det viste sig heldigvis, at vi fik et meget fint tilbud fra samme forsikringselskab som i 2019, der var billigere end tidligere, idet de havde større kendskab (læs: tillid) til RAS.

Bekræftelser af deltagende fly gik rigtig godt med civile fly, hvorimod det var svært at få svar fra de militære teams. Der blev heldigvis fundet rigtig mange gode teams til tusmørke Airshowet som blev en stor succes med ca. 3.000 tilskuere. Også civile fly til dag Airshowet blev godt besat med mange interessante teams. Af militære teams var der kun fly fra Tyskland, Finland, Schweiz, USA og Danmark. Heldigvis stillede det Danske Flyvevåben med alt hvad de kunne. Det reddede både vores groundshow og Airshow. Danmarks Forsvarsminister var på besøg lørdag eftermiddag. Gode kontakter med det tyske flyvevåben blev etableret, bl.a. med henblik på deres deltagelse i 2025. I alt kom der ca. 19.000 tilskuer hen over weekenden.

Der var problemer med at få brændstof fra Skrydstrup til de militære fly, hvilket betød at USAF måtte via Aalborg og tanke på vejen tilbage til Grønland.

Ga service aflyste deres deltagelse i festen lørdag aften. Derfor afholdt vi den selv i First Class teltene, som viste sig at være en god løsning.

I løbet af hele 2023 fik vi god medieomtale, især lige op til Airshowet, idet regeringen havde besluttet at forære Ukraine nogle F-16 fly, som jo også var med i RAS23. Desuden sendte TV2 Vejret fra RAS23 i 3 dage. Roskilde Garden åbnede stævnet lørdag formiddag.

Som så mange andre store arrangementer havde vi også svær ved at skaffe frivillige, hvilket gjorde at vi måtte købe os til hjælp fra lokale foreninger/klubber. Især skuffende var det, at kun 30 medlemmer fra RFK stillede op.

Generelt gik RAS23 rigtig godt. Vi har efterfølgende fået rigtig meget ros for afviklingen. Som bladet FLYV skrev. Vi kan kun sige stor ROS, ROS, ROS. Det selvom der måske ikke var så mange af de store militære og civile teams, men alsidigheden var stor både på jorden og i luften. Vejræssig var vi også heldige, undtagen at der kom et kraftig regnvejr mellem lørdag og søndag, hvilket gav nogle udfordringer med især parkeringsområderne om søndagen.

Økonomisk blev RAS23 også en stor succes med det største overskud nogensinde. Det må dog også konstateres at det var hårdt arbejde, især for medlemmerne af styregruppen. Derfor lægges der op til en større organisationsændring for RAS25, så arbejdet bliver fordelt på flere hænder og der bliver mulighed for at modtage kompensation for ens arbejde.

Der blev afholdt 7 styregruppemøder og 5 bestyrelsesmøder.

Efterfølgende har Roskilde Airshow i februar 2024 modtaget The Bowen Award pris ved EAC (European Airshow Council) årlige Airshow konference hvor der bliver uddelt forskellige priser.

*Det er en utrolig flot anerkendelse for det store arbejde som vi har gjort gennem årene. Der deltog ca. 200 personer fra 30 lande i dette års konference i Bryssel.*

Paul Bowen-prisen gives til en person eller organisation, der har ydet et fremragende bidrag til Airshow-fællesskabet.

Marts 2024

Per Faldborg Olesen  
Formand