



ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE
www.roskildeflyveklub.dk

Ordinær generalforsamling i Roskilde Flyveklub den 21. marts 2024 kl 19.45

Dagsorden:

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af årsberetning.
3. Fremlæggelse af regnskab og meddelelse af decharge.
4. Budget samt fastsættelse af kontingent.
Kontingentet foreslås hævet med 5 % for alle kategorier, da inflationen er steget de seneste par år, og udgifterne til klubbens drift deraf har været stigende. Ikke mindst driften af flyene gør, at regnskabet vanskeligt kan balancere uden en kontingentstigning.
5. Behandling af indkomne forslag:
Bestyrelsen foreslår at ændre vedtægternes § 8, 9 og 11 i henhold til bilag. Argumentationen er, at klubben nu anvender en erhvervsmæssigt organiseret revisor, hvorfor der ikke ses grundlag for medvirken af interne revisorer.
6. Valg til bestyrelsen samt af revision:
Bestyrelsen indstiller følgende:
Bestyrelsen
 - Per Faldborg, bestyrelsen Villig til genvalg
 - Carsten Jensen, bestyrelsen Villig til genvalg
 - Jette Kristensen, bestyrelsen Villig til genvalg

 - Peter Bertelsen, suppleant Villig til genvalg
 - Alf Midjord, suppleant Villig til genvalg
Revisorer og revisorsuppleant
 - Beierholm Roskilde, Ekstern revisor Villig til genvalg
 - Jørn Erik Smidt, Intern revisor Villig til genvalg
 - NN, Intern revisor suppleant Nyvalg
7. Evt.

Referat:

1. René Byrholt valgt som dirigent.
Dirigenten konstaterede at indkaldelsen var indkaldt i henhold til vedtægterne og dermed beslutningsdygtig.
2. Formandens (Per Faldborg's) beretning blev fremlagt og er vedlagt sidst i referatet.
Flere efterspurgte flere sociale arrangementer.
3. Kassereren, Jacob B. Jacobsen, gennemgik regnskabet og forklarede at regnskabet er blevet lavet og underskrevet af revisorfirmaet Beierholm samt underskrevet af bestyrelsen. Årets resultat blev kr 379.019, hvilket inkluderer tilskud fra Roskilde Airshow på kr 250.000 og tilbagebetaling fra af grundleje fra Roskilde Lufthavn på ca kr 80.000 Balancen udgjorde kr 4.989.284. Regnskabet og dets noter blev gennemgået og der blev meddelt decharge.
4. Kassereren gennemgik budgettet. Især var der en længere diskussion omkring flyveskolen. Det blev vedtaget at hæve kontingenterne med 5% i hele 2024
Budgettet kom til afstemning: For stemte 23, 4 stemte imod, 6 undlod at stemme. Dermed blev budgettet vedtaget.
Det blev bemærket, at budgettet bør behandles efter punktet med indkomne forslag, da disse kan påvirke budgettet. Dette vil kræve en generalforsamlingsbeslutning.
5. Bestyrelsens forslag blev fremlagt med den ændring i §9 at " kan være en erhvervmæssigt organiseret revisor" ændres til " skal være en erhvervmæssigt organiseret revisor" .:
For stemte: 20, imod: stemte 10 mens 3 undlod at stemme. Da der kræves 2/3 af de fremmødte stemmer for at det blev vedtaget (dvs 22 stemmer) faldt forslaget.
6. Alle bestyrelsesmedlemmer og suppleanter, som blev foreslået af bestyrelsen, blev valgt.
Den eksterne revisor samt den første interne revisor (Jørn Erik Smidt) blev genvalgt.
Som intern revisor suppleant blev Christian Svejgaard valgt.
7. Eventuelt:
Christian Zilstorff opfordrede bestyrelsen til større åbenhed omkring flyveskolen, som han p.t. opfatter som en black box. Per Faldborg svarede, at han mener, at der har været åbenhed omkring flyveskolen bl.a. via nyhedsbrevene, samt at det er meget svært at finde frivillig arbejdskraft.

Der blev også efterspurgt en liste, hvor folk kan skrive sig på som frivillig.

Generalforsamlingen blev afsluttet kl 21:59.

Referent, Morten Rugbjerg

Dirigent, René Byrholt

Årsberetning 2023 for Roskilde Flyveklub

En lidt længere årsberetning end tidligere, men 2023 var også et år hvor der skete meget. Året startede dog stille og roligt op. Man måtte dog konstatere at det var blevet noget dyrere at være privatpilot med den stigende inflation, brændstofs priser m.m., men ud og flyve skulle vi selvfølgelig, og der blev også nogle flotte vinterdage at flyve i.

Som formand har jeg også i flere nyhedsbreve gjort opmærksom på værdien og nødvendigheden af at klubbens medlemmer stiller op til frivilligt arbejde. Det har givet nogle henvendelser fra medlemmerne, men ikke nok. I den kommende tid får vi brug for mange flere, så vi kan styrke vores klub med spændende arrangementer, den daglige drift og forhåbentlig rigtig mange der ønsker at blive piloter.

Generalforsamlinger

Årets generalforsamling blev afholdt den 23. marts 2023. Ved generalforsamlingen blev følgende genvalgt:

Bestyrelsen:

Sten Vesterli, Jakob B. Jakobsen, Michael Kristensen (isf. Søren Scherfig). Ny suppleant blev Peter Bertelsen og den sidste suppleantpost blev efter generalforsamlingen besat af Alf Alfonsnsøn Midjord.

Revisorer Jørgen Erik Smidt. Ekstern revisor Beierholm, Roskilde.

Bestyrelsen bestod hermed af:

Formand	Per Faldborg Olesen
Næstformand	Sten Vesterli
Kasserer	Jakob B. Jakobsen
Sekretær	Carsten Jensen
Bestyrelsesmedlem	Michael Kristensen
Bestyrelsesmedlem	Jette Kristensen
1. suppleant	Peter Bertelsen
2. suppleant	Alf Alfonsnsøn Midjord.

Der var indkommet 2 forslag fra medlemmerne. Det ene var at der kun skulle opkræves kontingent en gang om året. Forslag blev forkastet. Det andet var ønske om at indkøbe en mover til hangaren. Dette forslag blev vedtaget og bestyrelsen har senere indkøbt en sådan.

Ekstraordinær generalforsamling

Der blev afholdt en ekstraordinær generalforsamling den 23. november 2023, idet bestyrelsen ønskede frigivelse af 1.117.632.- til køb af erstatningsfly for OY-RFK (herom senere) samt eventuel et billigt træningsfly. Forslaget blev vedtaget.

Økonomi

Som det vil fremgå af klubbens regnskab, er der et overskud, som primært skyldes ekstraordinære indtægter på 120.000 (som vil blive belyst under gennemgangen af regnskabet) samt tilskud fra Roskilde Airshow på 250.000. Som det også vil fremgå af klubbens regnskab, så er der fortsat et stort underskud på klubbens 3 fly, herom

senere i beretningen. Som noget nyt skal klubbens afskrivninger nu også indgå i klubbens driftsregnskab (også mere om det under gennemgangen af regnskabet).

Da klubbens forretningsfører ikke længere kan få adgang til klubbens bankkonti i Nordea, ansøgte klubben om at flytte bank til Sydbank i Roskilde. Dermed får vi også en lokal bankfilial, som har støttet RFK gennem deres fond.

I løbet af 2023 er der også blevet brugt ekstraordinært mange penge på PR og marketing af klubben og flyveskolen. Herom senere.

Der var per 1/1/24 498 medlemmer i klubben fordelt som:

Piloter 355

Andre 94

Pensionister (piloter og ikke piloter samt ægtefæller) 49.

Det er en tilbagegang ift. 2022, især af piloter, hvilket må tillægges de stigende priser.

Klubbens bygninger

Klubhus

Der blev indkøbt højtalere til det store mødelokale og terrassen blev renoveret. Dette arbejde blev sponsoreret af Sydbank Fonden og vores malerfirma.

Der var interesse for lån af klubhuset, både fra eksterne og interne, og derfor blev der udarbejdet retningslinjer for dette. Prisen for udlån til fester er for medlemmer 500.- og for ikke medlemmer 1.500.- + 3.000.- i depositum. Lån af lokaler til møder er fortsat gratis, men skal bookes hos formanden.

Hangar

Med undtagelse af 3 måneder har hangaren haft 6 fly parkeret.

Klubbens fly

Desværre startede 2023 ikke så godt for et af klubbens fly, nemlig OY-TFK. Under et rutine check fandt GA Service mange metalspåner i oliefilteret. Derfor skulle motoren transporteres til Belgien for renovering. Flyet var ude af drift i næsten 3 måneder. OY-TFK blev klar i uge 19 med totalrenoveret motor. Udgifterne blev desværre lidt større end det der var henlagt. Bestyrelsen har derfor senere hævet henlæggelser til vores fly så det nu er 5%. Dermed var alle klubbens fly klar til mange dejlige flyvture i løbet af sommeren.

Troede vi. For OY-RFK fik i marts en større olielækage og skulle en tur til Vamdrup og have det lavet. Heldigvis dækkede garantien denne reparation. Flyet var tilbage i Roskilde den 6. april.

OY-TOI kom tilbage i 2023, men ikke for skoleflyvning. For de andre fly i klubfly henvises til årsberetningen fra Klubfly.

Flyene fløj fint det meste af sommeren, men den 27. august kørte OY-RFK af banen med store skader til følge. Motorfundamentet blev skævt, forhjulet revet af, herunder knækkede styrearmen til oleobenet og propellen blev bøjet. Efterfølgende blev det vurderet af GA Service at flyet var totalskadet. RFK fik udbetalt forsikringsbeløbet på 750.000, og senere på året blev der underskrevet en købskontrakt for en Piper Archer I,

OY-FFO, som erstatning for OY-RFK. (Status på levering af flyet vil jeg fortælle om efter denne årsberetning.). Havarikommissionen oplyser i deres rapport at den primære årsag til havariet skyldes en ustabil anflyvning som følge af en højere end anbefalet anflyvningshastighed.

I løbet af 2023 steg priserne på brændstof meget. Det betød at bestyrelse løbende har måtte hæve tacho prisen på klubbens fly. En anden årsag til stegningerne skyldes også stigende udgifter til vedligehold af flyene.

Efter bestyrelsesmødet i december modtog vi de nye forsikringstilbud for OY-BLZ og OY-TFK gældende fra 1/1-24. Her steg præmien med 100%. Men det var ikke det værste. Selvriskoen steg til 100.000.-. Som vi forstod på forsikringsselskabet, skyldtes de nye priser, de skadesforløb vi har haft i RFK gennem de foregående år. Dermed et stort vip med en vognstang om, at høj sikkerhed er en grundlæggende faktor i vores flyvning for bl.a. at kunne have en forsikring vi kan betale. Den gode nyhed var så, at vi fik et tilbud fra et andet forsikringsselskab, som tilbød stort set de samme priser som vi har i dag.

Pga. de stigende brændstofspriser på Roskilde har bestyrelsen været i kontakt med Ringsted Flyveplads, som sælger brændstof til 10.- billigere per liter end på Roskilde. Aftalen med Ringsted er, at vi ved at betale 1.000.- om året pr. fly, friholdes vi for landingsafgifter og har fået et fuel carnet til tankning i Ringsted. Hvis klubbens medlemmer tanker så meget som muligt i EKRS, kan det forhåbentlig betyde, at vi kan sænke tacho prisen på klubbens fly i løbet af 2024.

Flyveskolen

Nyt PPL-hold startede op mandag den 11. september 2023, som endte med at have 9 elever, men i begyndelsen var interessen stor, og skolen forventer at nogen af dem som ikke startede i 2023, vil starte i 2024.

Udover dette skete der rigtig meget i flyveskolen. Andreas Kauders blev pr. 15. april officiel skolechef for flyveskolen, efter Rene Jacobsen havde fratrådt stillingen. I samarbejde med bestyrelsen blev der arbejdet med opdatering af de opgaver der var til vedligeholdelse af DTO samt på sigt tilbagevendelse til ATO med BIR-uddannelse.

I juni fratrådte Peter Bybjerg som Head of Training og ny midlertidig HT blev John E. Christensen.

I oktober besluttede Andreas Kauders at trække sig som skolechef. I stedet blev flyveinstruktør Nikolaj Stagis ny skolechef. Tak til Andreas for hans arbejde og tak til Nikolaj for at påtage sig dette job. Samtidig blev flyveinstruktør Naweed Iqbal head of training (han er dog fratrådt denne stilling for nylig).

I december stoppede Peter Bybjerg i flyveskolen. Der arbejdes på at finde en eller to nye instruktører.

En PR/marketing kampagne blev iværksat i løbet af sommeren for at fremme interessen for at tage et PPL-certifikat. Mere om dette under PR/marketing.

At drive en flyveskole er blevet mere krævende. Myndighedsregler kræver mere dokumentation og for at kunne følge med, blev det nødvendigt at investere i nye IT-systemer til den daglige drift. Desuden var det nødvendigt økonomisk at kompensere skolens instruktører for at føre DTO'en up-to-date. Dette vil ligeledes være nødvendig, når skolen på et senere tidspunkt forhåbentlig igen skal blive en ATO-skole, så det bliver muligt at undervise til instrument rating.

Af disse årsager har skolen i samarbejde med bestyrelsen lavet et budget for skolen for 2024, hvor klubben vil betale skolen nogle faste årlige beløb, men også et engangsbetalt til opgradering til ATO. Under de faste beløb vil der også være afsat midler til PR/marketing for skolen/klubben. Flyveskolen vil også selv skaffe indtægter gennem gebyrer og tillæg.

RFK Hjemmeside, PR/marketing samt mål & strategier

Flyveskolen ved Nikolaj Stagis gik i gang med en større marketing og PR-kampagne. Der blev lavet en flot video til vores hjemmeside samt en introduktionsvideo til at blive pilot. Tak til Nikolaj og fotografene. Nikolaj var også med i Kaninhullet på P3 med hele 30 minutter omkring at være "Pilot for en dag" samt RFK.

Udover dette blev der på Facebook oprettet en side for Roskilde Flyveklub. Indtil nu havde vi kun haft en gruppe for Roskilde Flyveklub, som er ment til debat og deltagelse. For at man kan lave effektive annoncer på Meta (Facebook og Instagram) var det nødvendigt at RFK ikke alene have en gruppe, men også en officiel side på Facebook.

Det gav et markant resultat. F.eks. blev der på en måned solgt lige så mange "Pilot for en dag" ture, som hele sidste år, bl.a. pga. en opdatering af vores hjemmeside samt marketing/PR på de sociale medier.

Skolechef Nikolaj Stagis og webmaster Sten Vesterli gjorde et fantastisk stykke arbejde. Tak for det. Der er efterfølgende lavet en afrapportering der bl.a. beskriver hvad vi har gjort, men endnu vigtigere hvad vi skal gøre for at bevare memento og videreudvikle klubben.

Som en del af klubbens PR/marketing strategi kan man nu købe både introduktionsture og "Pilot for en Dag" ture. Forskellen er, at introduktionsture kan man ikke selv få lov til at flyve flyet, men et medlem af flyveklubben flyver flyet. Ved "Pilot for en dag" er der en instruktør med og man får selv lov til at flyve flyet.

Der blev i slutningen af året udarbejdet "Mål & Strategier" for både flyveklubben og flyveskolen. Disse Mål & Strategier er nu ved at blive implementeret og vil blive synlige i løbet af 2024.

Safety gruppen

I 2023 satte Safety gruppen fokus på det faktum, at mange piloter i RFK ikke flyver ret meget per år. Nogle piloter flyver endda slet ikke i enkelte år, dvs. nul flyvetimer i det pågældende år, hvorefter de flyver 11 timer og en 12. time med en instruktør i året efter.

Det siger sig selv, at når man som pilot slet ikke flyver, eller kun flyver et en-cifret antal timer per år, er man næsten hele tiden "rusten" som pilot og fartøjschef på en flyvemaskine.

Et Træningsbarometer" til selv-evaluering af ens flyvetilstand er under udarbejdelse. Den grundlæggende tanke bag det er, at man skal have mindst 10 flyvetimer og et noget højere antal starter og landinger per år.

Safety gruppen opfordrede derfor, at vores piloter foretager en form for selv-evaluering, når de ikke har fløjet et stykke tid, og eventuel tager en tur med en instruktør inden de selv tager ud at flyve.

I slutningen af november inviterede flyveklubben til en klubaften og dialog med Safety gruppen om, hvordan man i fællesskab kunne forbedre piloternes træningstilstand, til gavn for flyvesikkerheden og mindske antallet af skader på vores fly i Klubfly.

Klubture

I 2023 manglede klubben stadig en person til at koordinere klubture, men heldigvis blev der ved hjælp af klubmedlem Michael Rigaud arrangeret en fantastisk tur til de Østrigske alper i Pinsen. 9 fly og 21 personer tog af sted med godt vejr på hele turen. En tur som jeg er sikker på at deltagerne ikke glemmer foreløbig. Ellers var ture på medlemmernes egne initiativer.

Klubaftner / arrangementer

Der blev afholdt 10 klubaftner i hele 2023. Fællesspisning før foredragene er der heldigvis stadig god tilslutning.

Antallet af udsendte nyhedsbreve blev i alt 12.

Lufthavnen

Den var en generel mangel på flyveledere i store dele af året, hvilket betød mange restriktioner for at f.eks. lave landingsrunder m.m. Nogle dage kunne der stort set ikke flyves. Også flyvning i TMA'et var underlagt restriktioner. Det skyldes at Naviair skilte sig af med for mange flyveledere under Corona-tiden. I perioder var der krav om PPR for overhovedet at flyve ind og ud af lufthavnen.

Fra årsskiftet blev der indført krav om marshaller ved parkering og opstart på forpladsen (EASA-regel). Det er mit indtryk at mange medlemmer droppede parkering på forpladsen, men hvis det var nødvendigt fungerede det også. Heldigvis koster det pt. ikke noget ekstra.

Roskilde Airshow og Store Flyvedag

Der var Store Flyvedag på Værløse i weekenden den 12. og 13. august, Hvor RFK deltog begge dage med plakater, flyers og et klubfly.

Roskilde Airshow 2023 gik rigtig godt. Efter i alt 12 timers flyveopvisning under de 3 dage der var Airshow, kunne det konstateres, at der blev gennemførte 98% af den planlagte opvisning og næsten 19.000 besøgte Airshowet.

Ikke dermed sagt at alt gik perfekt, men sådan vil det nok altid være. STOR tak de medlemmer der meldte sig som frivillige og var med til at hjælpe både Roskilde Airshow, men også Roskilde Flyveklub.

Når det er sagt, så var der kun ca. 30 medlemmer fra RFK (ud af over 500 medlemmer) som meldte sig som frivillige og vi måtte bruge ca. 80.000.- på at "købe" frivillige fra lokale klubber. Det håber jeg vil blive bedre for RAS25

Til sidst en stor tak til bestyrelsen og flyveskolen for et godt samarbejde.

Også en stor tak til de medlemmer udenfor bestyrelsen og flyveskolen, som har givet en hånd med, bl.a. i diverse udvalg m.m. og i den daglige drift, så vi kan fortsætte med at forbedre vores klub. Vi har alle mulighederne for at gøre det, som Danmarks største flyveklub.

Per Faldborg Olesen

Formand

Marts 2024