



ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE
www.roskildeflyveklub.dk

Generalforsamling i RFK-Klubfly den 21. marts 2024 kl 18.20.

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

- a. Valg af dirigent
- b. Aflæggelse af årsberetning.
- c. Fremlæggelse af regnskab (uddeles på generalforsamlingen)
- d. Fastsættelse af gebyrer
- e. Valg af bestyrelsesmedlemmer
- f. Indkomne forslag
- g. Valg af revisor
- h. Evt.

Referat

- Ad a) Carsten Rasmussen blev valgt som dirigent og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig.
- Ad b) Christian Zilstorff fremlagte formandens beretning, som er vedlagt.
- Ad c) John Christensen fremlagde regnskabet. Klubbens formue pr 1/1-2024 var kr 52.851,35. Regnskabet blev godkendt.
- Ad d) Det blev vedtaget at indmeldelseskontingentet fastholdes på kr 100 (engangsgebyr), mens det årlige kontingent fastholdes på 0 kr. Rykkergebyr fastholdes på kr 100.
- Ad e) Bestyrelse: Christian Zilstorff og Magnus Nielsen var på valg og blev genvalgt.
- Ad f) Ingen indkomne forslag
- Ad g) Rene Jakobsen blev genvalgt som revisor.
- Ad h) Intet under eventuelt.

Morten Rugbjerg
Referent

Carsten Rasmussen
Dirigent

Formandens beretning

Vi har både i 2022 og i 2023 været lidt nede på antallet af fly i Klubfly:

- Året 2023 blev præget af et totalt havari med vores dejlige Piper-181 OY-RFK som kørte af bane 21 i sommers og ned i en grøft. RFK fløj 136 timer i 2023.
- OY-CHP DA40 TDI-diesel, single lever er blevet meget populær. CHP fløj 206 timer i 2023.
- OY-TFK Piper-151 fik ny motor i 2023 som går vældig fint. TFK fløj 150 timer i 2023.
- OY-BLZ Piper-151 har en lidt ældre og lidt slidt motor, der har gået 18-1900 timer. BLZ fløj 370 timer i 2023.
- OY-EGU en ældre C172 med 6 cylindre, mangler fortsat en overhulet motor som forhåbentlig ankommer ved flyvesæsonens start. Fløj 0 timer i 2023.
- OY-CYF, IFR udrustet Piper 140. CYF fløj 219 timer i 2023.
- OY-TOI en Piper 140. TOI fløj 356 timer i 2023.
- Foruden arbejdes der på at få ind i Klubfly: 1 Piper Arrow 1 og en Piper Arrow 4, og 1-2 Piper-6, en ret gammel og en nyere med Avidyne EFIS – men tidshorisonten for disse fly er ukendt!

Totalt blev der fløjet 1455 timer i 2023, 1414 timer i 2022, og 1650 timer i 2021, og 1850 timer i 2020

Som følge af de senere års mega dyre havarier, og problemer med forsikringen af klubbens egne fly, har vi i Klubfly og i klubbens Safety gruppe arbejdet med forbedring af flyvesikkerheden. Specielt 1) Fortravlede og uopmærksomme piloter og 2) Rustne piloter i for dårlig træningstilstand. Vi har gennem vinteren arbejdet med et træningsbarometer til selv-vurdering af egen flyvetilstand. Barometeret er inspireret af Svæveflyverne, som har anvendt et barometer til selv-vurdering i mange år. Selv-vurdering af egen trænings tilstand bliver et obligatorisk krav i Klubfly. Hvis man er i rødt område kan man ikke booke eller flyve et Klubfly før man har været forbi en uddannet instruktør og bragt sin træningstilstand i hæderlig tilstand. Instruktøren skal være medlem af flyveklubben og medlem af Klubfly. Træningsbarometeret blev vist af Christian.