

RFK KLUBFLY TRÆNINGSBAROMETER

Hvordan er min træningstilstand?

*** Seneste 6 måneder ***

Erfaring og træningstilstand

Al din flyveerfaring udgør din totale flyvestatus og udgør din samlede erfaring, men din aktuelle træningstilstand er det vigtigste!

Det kan være en god idé, at to piloter flyver/træner sammen, såfremt piloterne kender hinanden og begge kender flyet. NB! Husk EASA kravet om, at fartøjschefen skal have 3 starter og landinger de seneste 90 dage.

Grønt område: Du er i rimelig god flyvetræning og er velkommen til at booke og flyve et Klubfly.

Erfaringer viser, at jo mere flyvetræning jo mere elementære bliver dine fejl, f.eks. mangelfuld vejr briefing og forberedelse, sjuskede landingsrunder, uopmærksomhed ved kørsel på jorden osv.

Gult område: Du er velkommen til at booke og flyve et Klubfly. Men din flyvetræning er ikke optimal, så derfor vær ekstra omhyggelig med din forberedelse, ved kørsel på jorden og ved flyvning. Desuden ekstra forsigtighed ved dårlige vejrforhold, sidevind, ukendte baner, eller hvis ikke du kender det pågældende fly mv.

Rødt område: Du er rusten og kan ikke booke eller flyve et Klubfly alene! Kontakt en af klubbens instruktører for at få gjort noget ved din træningstilstand. Instruktøren skal være medlem af RFK og af Klubfly.

Vejledning

Afsæt antal flyvetimer de sidste 6 måneder i venstre side og antallet af landinger i højre side af barometeret. Forbind punkterne med en streg. Der hvor stregen skærer den stiplede linje, markerer din aktuelle træningstilstand.

