

# ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, 4000 Roskilde - Roskilde lufthavn

<https://www.rfk.dk> CVR-nummer 33744323

## Referat for bestyrelsesmøde tirsdag d. 6. feb. 2024

Afbud: JBJ, CJ

	<b>RFK</b>	<b>Ansvar- lig</b>	<b>Komm. – Beslut.</b>
<b>Økonomi, administration, regnskab, budget og revisorer mv.</b>			
1a)	<b>Medlemsadministration</b>	<b>JON</b>	i.a.b.
1b)	<b>Økonomi - status</b> <u>Sidst:</u> Efter en vurdering gennem året af udgifter generelt for flyvedligeholdelse samt seneste omkostning for motor-udskifning på TFK, blev det besluttet at motorhenlæggelser måtte hæves med 5 % svarende til ca. 7 kr. mere pr. tachtotime, hvilket blev besluttet ikke at lægge på tachoprisen pt.	<b>JON</b> <b>BJJ</b>	Der er oprettet konti til skolen. JON undersøger rådighedsbeløb til køb af billigt træningsfly, og informerer bestyrelsen.
1c)	<b>Regnskab 2023</b> Beierholm	<b>BJJ</b> <b>JON</b>	Beierholm er ved at udarbejde regnskab. Sendes herefter til bestyrelsen for underskrifter.
1d)	<b>Budget 2024</b> SV sendt budgetoplæg til JON/BJJ 18/1. <ul style="list-style-type: none"><li>Flyveskolen: Flylogs IT-system + løb udg. til adm. + 70K til genetablering af ATO status for skolen.</li><li>Budgetteret 40K til nye vinduer og vedligehold i 2023, hvoraf der kun er brugt 6,5K på vedligeholdelse; overføres til 2024 på kto. for vedligeholdelse af klubhus</li></ul> <u>Sidst:</u> Kontingent forhøjelse foreslås til 5 %, afskrivninger af klubhus halveres.  For flyveskolen budgetteres med 125K i indtægter ved øget dækningsbidrag ved 600 skoletimer, hvilket er en 25 % forøgelse af aktiviteterne. Der afsættes 73K til skolen til nødvendig administration for DTO status i 2024; for 2025 planlægges med en reetablering af ATO. Det budgetteres med 53K i indt. fra PFED.  Der budgetteres med et minus på 43K i budgettet. Gennemgået budget sendes af SV, derefter til JON/BJJ og endeligt til Beierholm.	<b>JON</b> <b>BJJ</b>	Budget er på plads, indeholdende 5 % kontingentforhøjelse samt flyveskolens indtægter og udgifter. Budgetteres med 9.850 i overskud inden af- og nedskrivninger og et underskud på 42.983 efter.
1e)	<b>Økonomi og bankforbindelse mv.</b> BJJ og PF er i dialog med en udpeget kontaktperson for et eventuelt skifte af bankforbindelse.  Der anmodes bl.a. om en kto for hvert fly samt en kto for flyveskolen.	<b>PF</b> <b>BJJ</b>	Da kassereren var bortrejst, er status ukendt.
1f)	<b>eBoks</b> – JON checker jævnligt eBoks for post til RFK. Der udestår adgang til Formand; pt. har JON og JBJ adgang. JON skal godkende ”medarbejderadgang” for PF.	<b>JON</b>	Stadig problemer. John og Per sætter sig sammen og prøver at løse problemet.
<b>Hangar</b>			
2a)	<b>Mover</b> – JK laver en vejledning efter udkast fra JBJ	<b>BJJ</b> <b>JK</b> <b>JON</b>	Vejledning lavet. John eller Jakob sætter det op i hangaren. Pkt. udgår.
2b)			
<b>Klubhus</b>			
3a)	<b>Parasol på terrasse</b>	<b>BJJ</b>	Afventer

	Parasollerne har en ustabil fod. Der skal undersøges en anden løsning for fastgørelse. Den ene parasol byttes til foråret.		
3b)	<b>TV monitor</b> i det lille mødelokale til brug for præsentationer m.m. Der mangler et elstik i væggen for tilslutning. AM opsætter stikkontakt.	AM	Afventer
3c)	<b>Nyt banner bestilt.</b> 2162,- ink. moms og fragt.	CJ	Er bestilt. Pkt. udgår.
3d)	<b>Udendørs plankeværk m. postkasse og lampe.</b> Stolpe knækket, reetableres.	JON JBJ	Afventer
3e)	<b>Varmepumpe opholdslokalet</b> , er gået i stykker. Der er modtaget tilbud på ny, som der skal tages stilling til.	JON AM	Tilbud accepteret. John bestiller. Pris ca. 20.000, inkl. nedtagning og bortskaffelse af den gammel samt opsætning af ny.
3f)	<b>Ikke mere salt i klubhuset</b>	Alf	Salt til indgangen indkøbes.
<b>Flyene</b>			
Statistik: <a href="https://zkpk4pzmbntnbnj-v8db.adb.eu-frankfurt-1.oraclecloudapps.com/ords/r/rfk/rfk-dashboard/dashboard">https://zkpk4pzmbntnbnj-v8db.adb.eu-frankfurt-1.oraclecloudapps.com/ords/r/rfk/rfk-dashboard/dashboard</a>			
4a)	<b>Nyt klubfly OY-FFO</b> Status.	JON	Per har gennem de sidste 1½ måned forsøgt at få kontakt med sælger gennem telefon, SMS og mails. Er kun lykkedes et par gange, hvor han lovede at ringe tilbage, hvilket aldrig skete. Derfor er depositum på 40.000.- ikke betalt, da bankoplysninger heller ikke er modtaget. Status på levering ukendt. Per forsøger via Odense Lufthavn at få kontakt med sælger.
4b)	<b>OY-TFK</b> Drejningsviser virkede ikke. JON havde fundet en drejningsviser i depotrummet, checker om den kan anvendes.	JON	Er udskiftet og OK.
4c)	<b>OY-BLZ</b> Antikollisionslys virker ikke. Virker kun i hangaren/på jorden. Styringsboks til antikollisionslys repareres.	JON	Afventer levering fra England.
4d)	<b>Vinterforhold RFK flyene generelt.</b> Iflg. POH skal olieølningen minimeres ved vinterforhold fra +10 grader og ned.  Dækplader monteres ved luftindtag for olieølner.	JON JBJ PF	John vender tilbage med status.
4e)	<b>Safety gruppen.</b> Drøftelse om eventuelle regler for ”rustne” piloter, udarbejdelse af et ”træningsbarometer” samt minimumtid for anvendelse af flyene.	JBJ PB	Peter kontakter safety gruppen for snarest at få implementeret træningsbarometeret i samarbejde med Klubfly og Selvrisikofonden. Herefter godkendelse af bestyrelsen.
4f)	<b>Status for øvrige Klubfly</b> WB?	SV JK	. OK
4g)	<b>Brændstofpriserne + priser fly</b> Pris i EKRR er pr. 1/1 2024: 28,51 kr. <u>Sidst:</u> Af flyenes samlede driftsomkostninger udgør brændstofudgifterne 50 %, og fuelprisen er igen steget med 8 % til nu over 28 kr., hvilket nødvendiggør yderlig et brændstoffillæg, da det seneste tillæg var fastsat af en pris af 26 kr. til en tachopris på 1750 kr.  Det fremkommer heraf, at når de 50 % af driftsomkostningerne stiger med 8 % må tachoprisen til piloten stige med 4%. De 4% af den nuværende tachopris på	JBJ JON PF	Ingen ændringer i prisen. Fuel carnet for Ringsted er modtaget og ligger i både BLZ og TFK. (er helt hvide uden nogen skrift)  Nyt: Fuel kort skal nu scannes ved Shell tanken. Magnetstrimlen skal altså ikke bruges.

	1750 kr. er 70 kr. hvormed den kommende tachopris da fastsættes til 1820 kr. med det seneste brændstoffillæg.		
4h)	<b>Billigt skolefly</b> Anskaffelse til en pris på omkring 300K, herunder mulighed for at eventuelt interesserede medlemmer kan deltage med en anpart.  E-mail 30/1 fra to muligt interesserede i at erhverve en halvpart Se e-mail fra PF 31/1 vedh. indkaldelsen.	<b>PF</b>	2 medlemmer har vist interesse for at indgå med en andel. Forskellige løsninger blev diskuteret. Der afholdes møde med de 2 medlemmer for at finde en fælles ordning.
4i)	<b>TFK checkliste på hjemmesiden</b> er fra 2018; flyets checkliste er fra 2023 og er ikke identiske. PF skriver til H. Værø.	<b>PF</b>	Er opdateret. Pkt. udgår.
<b>RFK Flyveskole</b>			
5a)	<b>Flyveskolen</b> – Status drift.		Intet nyt. Møde med skolen ved næste bestyrelsesmøde.
5b)	<b>Opgradering fra nuværende DTO til ATO mht. BIR</b> - Nikolaj Stagis og Henrik Værø fremlagde ved mødet d. 5/12 2023 en præsentation for en fremtidig strategi for skolen. Der var behov for økonomisk bistand til af drifte skolen på et fornuftigt niveau samt de lovmæssige krav der efterhånden var gældende, og der blev heraf fremlagt et oplæg til bestyrelsens vurdering med hensyn til det årlige klubbudget.  Pkt. 1d) Budget 2024.		Er på plads. Pkt. udgår.
<b>Generalforsamling, vedtægter mv.</b>			
6a)	<b>Ordinære generalforsamling</b> d. 21. marts 2024 Forslag om kontingentforhøjelse på 5 %.		
6b)	<b>Dagsorden</b> På valg: Per, Carsten, Jette samt suppleanter	<b>CJ</b>	Per og Carsten laver indkaldelse, som udsendes ingen næste bestyrelsesmøde efter deadline for indkomne forslag.
<b>DMU – AOPA, unioner</b>			
7a)	<b>AOPA DMU - Oversigt:</b> – Repræsentantskabet, møde 13/4; evt. HUV – Bestyrelsen, HUV – Formandsgruppen, PF		
7b)	<b>Nyt fra AOPA-DMU</b> JON har oplyst, at der findes en AOPA-DMU medlemskategori for seniormedlemmer. Ny medlems-kategori skal oprettes i RFK regi.	<b>JON</b>	
7c)	<b>AOPA DMU konference</b> låner RFK lokaler d. 2 – 3 marts; mellem hhv. 10 – 20 lørdag og 20 - 40 deltagere søndag. Bergitte høres om assistance til frokostspisning mv.	<b>PF</b>	Per deltager. Bergitte kommer og hjælper under konferencen.
<b>RFK Arrangementer mv.</b>			
8a)	<b>Aftenarrangementer 2023/24</b>	<b>PF</b>	De sidste aftner er på plads. Peter tager 14/3. Katalog fra Rådet for Større Flyvesikkerhed, som tilbyder forskellige foredrag. Kan evt. benyttes til klubaftner 24/25.
8b)	<b>Store Flyvedag</b> Værløse Der skal findes personer der kan deltage d. 10. - 11. aug. 2024		Kommer i nyhedsbrev.
<b>PR / Marketing samt Mål &amp; strategier</b>			
9a)	<b>Mål og strategier for Flyveklub og Flyveskole</b>	<b>PF SV</b>	Frivillige søges i næste nyhedsbrev.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Festudvalg</u> – hjælp til at planlægge og afholde sommerfest og julearrangement mv.</li> <li>• <u>Klubhus fornyelse</u> – en gruppe der planlægger hvad der skal fornys og står for at få det gennemført</li> <li>• <u>Hangar</u> – det samme</li> <li>• <u>Eventgruppe</u> – nogle som kan lave nogle klubaftner som har et indhold der ikke er faglig relateret (som tidligere med eksterne foredragsholdere)</li> <li>• <u>Klub flyveture</u> – nogle der vil stå for koordineringen</li> <li>• <u>Vask af fly</u>, BLZ og TFK samt polering af FFO</li> </ul>		
9b)			
<b>IT, hjemmeside, Myweblog</b>			
10a)	<b>MyWebLog – Status</b> <u>Manglende notifikationer</u>	<b>SV</b>	OK.
10b)	<b>Dropbox</b>	<b>CJ</b>	Alf mangler adgang.
<b>Roskilde Airshow 2025</b>			
11a)			Afholdes nu over 2 dage i weekenden den 23. og 24. august 2025, med tussmørke Airshow lørdag aften. Ny organisation med behov for flere frivillige.
<b>Eventuelt</b>			
12a)	<b>Psykologisk støtte</b> ved flyvehændelser hvor medlemmer er involveret	<b>SV</b> <b>PF</b>	Sten's kone stiller op med en gratis time efter en hændelse/ulykke. Er uddannet til det. Alle skal ved kendskab til en hændelse (stor eller lille) kontakte formanden (i hans fravær næstformanden) og informere om hvad der er sket. Herefter sikrer formanden at alle relevante funktioner bliver informeret.
12b)			
<b>Kommende bestyrelsesmøder</b>			
13)	Næste møde: <b>2024</b> 5/3 <b>i</b> , GF 21/3, 2/4,7/5, 4/6 <b>i</b> , 2/7, 3/9 <b>i</b> , 1/10, 5/11, 3/12 <b>i</b> <b>2025</b> 7/1, 4/2, 4/3 <b>i</b> , GF 20,3, 1/4, 6/5, 3/6 <b>i</b> , 1/7, 2/9 <b>i</b> , 7/10, 4/11, 2/12 <b>i</b> .		Spisning - Husk <b>tilmelding til JON</b> <a href="mailto:jmteknik@post1.tele.dk">jmteknik@post1.tele.dk</a>