

FØR START:

1. Udvendig inspektion udført
2. Flyets papirer chkd
3. Brandslukker..... chkd
4. Veste og førstehjælpskasse chkd
5. Sikkerhedsseler på
6. Parkeringsbremse..... set
7. Sikringer chk

START AF MOTOR:

1. Avionics Master OFF
2. Alle kontakter, nav lys OFF
3. Master switch..... ON
4. Benzinvælgermindst fulde
5. Forvarme.....KOLD
6. Mixture FED
7. Gashåndtag 1 cm åben
8. Antikollisionslys ON
9. Fuel pump ON (chk fuel press.)
10. Prime..... som påkrævet, lås
11. Propel..... FRI
12. Start nøgle drej & tryk ind
13. Olietryk..... chk max 30 sek.
14. Fuelpump OFF
15. Nav lys..... som påkrævet
16. Mixture LEAN
17. TransponderSTBY
18. Avionics Master..... ON
19. COM-udstyr..... indstillet
20. KursgyroSET
21. ATIS chk
22. Højdemåler (60ft. diff. max).... QNH

TAXI:

1. Bremsler..... chk
2. Instrumenter..... chk

FØR AFGANG:

1. Parkeringsbremse..... ON
2. MixtureFED
3. Benzinvælger fuldeste tank
4. RPM.....2000
5. | Magneter (max 175/50)..... chkd
6. | Forvarme..... chkd
7. | Motorinstrumenter i grønt
8. | Amperemeter..... chkd
9. | Vakuum (5") chkd
10. RPM.....tomgang, 1000
11. Ror FRIE
12. Trim chk & set
13. Flaps..... chk & set
14. Højdemåler x 3.....QNH(+60ft)
15. Kursgyro deviation & set
16. Nav.udstyr..... chkd & set
- 17..Døre og vinduer lukket
18. Sikkerhedssele.....check
19. Fuel pump ON
20. PrimerLÅST
21. Departure briefing..... udført.

LINE UP: *Vr=60mph (55 m. flaps)*

1. Transponder..... mode ALT
2. Landingslys ON
3. Pitot heat.....som påkrævet
4. Kursgyro.....chk RWY hdg

STIGNING: *Vx=66/76...Vy=87mph*

1. Flaps oppe
2. LandingslysOFF
3. Fuel pump.....OFF
4. Højdemåler SET

REJSEFLYVNING: *Va=124mph*

1. Højdemåler x 3set
2. Cruise power.....set
3. Mixtureset
4. Kursgyro.....set

ANFLYVNING: *Sidevind max 17KT*

1. ATIS chkd
2. Højdemåler x 3 QNH
3. Approach briefing.....Udført
4. KursgyroSET
5. Forvarmesom påkrævet
6. Landingslys ON
7. Fuel pump..... ON
8. Benzinvælger.....fuldeste tank

FINALECHECK: *Vat=73mph*

1. Forvarme KOLD
2. MixtureFED

EFTER LANDING:

1. Flaps OP
2. Forvarme KOLD
3. Pitot heat.....OFF
4. Landingslysoff / som påkr.
5. Fuel pump.....OFF
6. Transponder.....STBY

PARKERING:

1. Parkeringsbremse ON
2. Avionics Master..OFF
3. Mixture luk (Idle Cut-Off)
4. Magneter.....OFF
5. Master, alle kontakterOFF
6. Rapportér tid til eftersyn?

MOTORBRAND I LUFTEN

1. Benzinvælger..... OFF
2. Mixturehelt tilbage
3. Kabinevarme & defroster: LUK
4. NØDLANDING – ingen genstart

ELEKTRISK BRAND I LUFTEN

1. Master switch..... OFF
2. Alle kontakter OFF
3. Ildslukker..... hvis nødv.
- og når ilden er slukket:
4. Master switch..... ON
5. Sikringer check
6. Kontakter tænd; én ad gangen

MOTORSTOP I LUFTEN

1. Trim til glidefart85 mph
 2. Benzinvælger.....skift tank
 3. Fuel pump & master ON
 4. Forvarme..... ON
 5. Mixture fed / efter behov
 6. Gashåndtag bevæg
 7. Primer inde & låst
 8. Tænding..... BOTH (START)
- >>> hvis ej genstart : nødlanding.

NØDLANDING

1. Mixture LUK
2. Benzinvælger..... OFF
3. Fuel pump..... OFF
4. Tænding..... OFF
5. Flaps sæt
6. (hvis tid).....nødopkald
7. Master switch..... OFF
8. Stram seler & åbn dør på klem

GENERATORFEJL - LO V lampe

1. A-meter visning..... chk
2. Sluk undværlige strømforbrugere
3. Altn sikringerchk/reset
4. Altn switch . sluk-30sek-tænd
5. Land snarest

MOTORBRAND V. STARTFORSØG

1. BenzinvælgerOFF
2. Starter ... aktivér (max 2 min.)
3. Gashåndtag..... fuld gas
4. Sluk master switch og forlad flyet

MOTORBRAND PÅ JORDEN

1. Tomgang & BREMS flyet til stop
2. BenzinvælgerOFF
3. Gashåndtag..... fuld gas
4. Sluk master switch og forlad flyet

MOTORSTOP lige efter LETNING

1. Næsen ned
2. Gashåndtag..... tilbage
3. Land lige frem, med fulde flaps

LAVT OLJETRYK

1. Olietemp checkstigende?
2. Flyv mod egnet nødlgd.område
3. Forbered nøddlg. Nødopkald.

UJÆVN MOTORANGANG

1. Forvarme1 minut
2. Mixture..... justér
3. Gashåndtag.....justér
4. Fuel pump..... ON
5. Benzinvælger skift
6. Motorinstrumenter chk
7. Magneter L - R - BOTH
8. Forbered sikkerhedslanding