

GENERATORFEJL - LO V lampe

1. A-meter visning..... chk
2. Sluk ikke-nødvendige strømforbrugere
3. Alternator sikringer chk/reset
4. Altn switchsluk-30sek-tænd
5. Land snarest

MOTORBRAND VED OPSTART

1. BenzinvælgerOFF
2. Starter aktivér (max 2 min.)
3. Gashåndtag..... fuld gas
4. Sluk hovedkontakt og forlad flyet

MOTORBRAND PÅ JORDEN

1. Tomgang & BREMS flyet til stop
2. BenzinvælgerOFF
3. Gashåndtag..... fuld gas
4. Sluk hovedkontakt og forlad flyet

MOTORSTOP UNDER START

1. Næsen ned
2. Gashåndtag..... tilbage
3. (hvis tid) Flapsfulde
4. Mixture.....LUK
5. Land lige frem

UJÆVN MOTORANGANG

1. Forvarme 1 minut
2. Mixture.....justér
3. Gashåndtag.....justér
4. Primer..... chk låst
5. Benzinpumpe ON
6. Benzinvælgerskift
7. Motorinstrumenter..... chk
8. Magneter L - R - BOTH
9. Forbered sikkerhedslanding

LAVT OLJETRYK

1. Olietemp check..... Stigende?
2. Flyv mod egnet område for nødlanding
3. Nødopkald
3. NØDLANDING..... forbered

ÅBEN DØR

1. Fart reducér til 85 mph - 75 kt
2. Kabineluft..... luk alle indtag
3. Stormvindue..... åbn
4. Sideglid venstre pedal
5. Skub døren op og smæk den i; og lås.

MOTORBRAND I LUFTEN

1. Benzinvælger OFF
 2. Mixture helt tilbage
 3. Kabinevarme & defroster LUK
- Udfør NØDLANDING.

ELEKTRISK BRAND I LUFTEN

1. Hovedafbryder OFF
2. Alle kontakter OFF
3. Ildslukker hvis nødv.
- og når ilden er slukket:
4. Hovedafbryder ON
5. Sikringer check
6. Kontakter tænd; én ad gangen

MOTORSTOP I LUFTEN

1. Benzinvælger skift tank
 2. Trim til glidefart 85 mph **75 km**
 3. Benzinpumpe ON
 4. Forvarme ON
 5. Mixture fed / justér
 6. Gashåndtag justér
 7. Primer inde & låst
 8. Tænding BOTH (START)
- Hvis ej genstart : nødlanding.

NØDLANDING

75/65 kt

1. Fart (flaps op/ned) 85/75 mph
2. Mixture LUK
3. Benzinvælger OFF
4. Benzinpumpe OFF
5. Tænding OFF
6. (hvis tid) nødopkald
7. Hovedkontakt OFF
8. Seler check og spænd til
9. Dør åbn på klem