


Flyvemaskine  
Airplane

**Kontinuerlig Vægt og Balance Opfølgning**  
Continuous Weight and Balance Follow-up

Luftfartøjets registrering: <b>OY-TFK</b> <i>Aircraft registration:</i>		Type: <b>Piper PA-28-151</b> <i>Type:</i>	Serienr.: <b>28-7415339</b> <i>Serial no.:</i>			Sidenr.: <b>2</b> <i>Page no.:</i>	
Luftfartøjets datum: <b>78,4 inches ahead of wing leading edge (WLE)</b> <i>Aircraft datum:</i>		<b>Vægtændring</b> <i>Change of weight</i>				<b>Vægt og balance</b> <i>Weight and balance</i>	
Dato <i>Date</i>	Beskrivelse (vejning eller ændring) / reference <i>Description (weighing or change) reference</i>	(+) Monteret eller (-) demonteret <i>Added or removed</i>	Vægt <i>Weight</i>	Arm <i>Arm</i>	Moment <i>Torque</i>	Tom vægt <i>Basic empty weight</i>	Tomvægtstygdepunkt <i>Basic empty weight centre of gravity</i>
N/A	Airplane as weighed					N/A	N/A
12-01-21	Transferred from page 1	N/A	N/A	N/A	N/A	680,1 kg / 1502 lbs	216,9 cm / 85,38 in



Husk at angive måleenheder  
Remember to add units of measure

Ejeren/brugeren er efter vejning og efter enhver ændring, som har betydning for luftfartøjets vægt og balanceforhold, ansvarlig for at indføre den nye tomvægt og det nye tomvægtstygdepunkt på denne vægt og balanceformular.  
Owner/user is after weighing and any change which might affect weight and balance of the aircraft responsible for entering the new empty weight and the new empty weight centre of gravity on this weight and balance form.