

# ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, 4000 Roskilde - Roskilde lufthavn

<https://roskildeflyveklub.dk>

CVR-nummer 33744323

## Referat af bestyrelsesmøde tirsdag d. 2. maj 2023

Afbud: JK. MK

	<b>RFK</b>	<b>Ansvar- lig</b>	<b>Komm. – Beslut.</b>
<b>Økonomi, administration, regnskab, budget og revisorer mv.</b>			
1a)	<b>Medlemsadministration</b>	<b>JON</b>	15 mangler at betale. 50 medlemmer er ikke tilmeldt BS.
1b)	<b>Økonomi</b> Kreditnota på 79.000 kr. modt. fra lufthavnen grundet for meget betalt husleje samt oplyst reduceret husleje fremadrettet.	<b>JON</b> <b>JBJ</b>	Den fremtidig husleje er pt. endnu ikke oplyst af RKE, men må med baggrund i tilbagebetalingen forventes at være lavere.
1c)	<b>Budget 2023</b> – Vedligehold af terrasse v. klubhus, 35K  <b>Budget 2024</b> – Flyveskolen – Motorhenlæggelser vurderes, evt. hæves med 5 %.		Vedligehold af fly er steget; for 2024 vurderes, om det vil være nødvendigt at hæve henlæggelser for motorer.  Det forventes, at der for 2024 skal budgetteres med tilskud til Flyveskolen.
1d)	<b>MitID</b> indføres for foreninger Kasserer skal yderlig tilmeldes.	<b>JON</b>	Afventer.
1e)	<b>Ansøgning Sydbank Fonden</b> Ansøgning om 25K for renovering af klubhusets terrasse. Godkendt; se <b>bilag 1</b> , brev fra Sydbank Fonden.	<b>PF</b>	Aktiveres, skilt opsættes med donors navn.
<b>Hangar</b>			
2a)	<b>Mover</b> – JBJ tilpasser den til både Cessna og Piper samt monterer drejeled.	<b>JBJ</b> <b>AAM</b>	AAM afhenter i Hørsholm, og JBJ monterer drejeled.
2b)	<b>Status hangar</b>		Papir, olie mv. er opfyldt og hangaren er i god stand.
<b>Klubhus</b>			
3a)	<b>2 borde forsvundet i lille mødelokale</b>		Der er ikke modtaget nogen afklarende informationer; punktet lukkes.
3b)	<b>Drøftelse om nøgleadgang</b> ved udlån af klubhus	<b>JON</b>	Ekstra nøgle til klubhuset lægges i RKE vagten.
<b>Flyene SV sender nyt link</b>			
<b>Statistik:</b> <a href="https://zkpk4pzmbntnbnj-v8db.adb.eu-frankfurt-1.oraclecloudapps.com/ords/r/rfk/rfk-public/dashboard">https://zkpk4pzmbntnbnj-v8db.adb.eu-frankfurt-1.oraclecloudapps.com/ords/r/rfk/rfk-public/dashboard</a>			
4a)	<b>OY-RFK</b> Motorreparation af olielæk foretaget i Vamdrup er afsluttet.	<b>JON</b>	Der er ikke modt. regning fra Vamdrup for rep af olielæk, og det forventes at være foretaget som garanti.
4b)	<b>OY-TFK.</b> Skift af motor mv., status.	<b>JON</b>	Udgiften for motorskift vil blive mellem 228K og op mod 350K i alt. Det forventes, at TFK er klar til bookinger igen medio maj. Udgiften forventes dermed ca. 45K mere end det der var henlagt. Der er 325K stående

			<p>pt., men fremover vil det formentlig være nødvendigt at henlægges ca. 5 % mere p.g.a. prisstigninger.</p> <p>De fleste motorer holder 3000 timer og så holder forventningen til hensættelserne sig. Det kan bemærkes, at det kommercielle krav er max 2400 timer inde skift af motor.</p>
4c)	<b>OY-BLZ</b>	<b>JON</b>	BLZ flyver maksimalt.
4d)	<b>MyWebLog – Status</b> I) Anmærkninger II) Vægtbegrænsninger	<b>SV</b>	Vægtbegrænsninger er opdateret i Myweblog. Der blev fundet nogle mindre afvigelser i forhold til de seneste vejerreporterne som nu lægges op på hjemmesiden (JK), så der er en kobling til programmet og seneste vejerreport.
4e)	<b>Kodeks – Safety gruppen.</b> <b>Kim Frederiksen – Mentor ordning</b>	<b>JBJ</b> <b>PB</b>	JBJ og PB varetager.
4f)	<b>Status for øvrige Klubfly</b> <u>Sidst:</u> Der mangler info om visse fly, f.eks. for Diamond'en. JK opdaterer flydata for RFK flyene, hvor nødvendigt, fremover alle fly, og kontakter C.Z + JON for at koordinerer opdaterede informationer på hjemmesiden.	<b>PF</b> <b>SV</b>	Diamond m.fl. skal have opdateret info på hjemmesiden (JK)
4g)	<b>Brændstofpriserne + priser fly</b> Henvendelse til lufthavnen om brændstof situationen generelt.	<b>JBJ</b> <b>JON</b>	<p>Pris pt. for 100LL var 27 kr./l i feb. SV sender link for data til AAM mht. at se nærmere på priser og flytimer mv.</p> <p>Formanden havde sendt et brev til RKE vedrørende situationen for brændstof i RKE, men der var endnu ikke modtaget svar.</p>
4h)	<b>Vask af fly</b> ved Kim Frederiksen	<b>PF</b>	KF sætter i gang i løbet af kort tid.
4i)	<b>Ny type benzin UL94</b>	<b>JON</b>	Formelt er UL94 en anden type benzin der skal godkendes til typen. Det skal undersøges, om det er muligt at anvende på klubbens fly.

### **RFK Flyveskole**

5a)	<p><b>Flyveskolen. Input fra instruktørerne, se bilag 2.</b> Flyveskolen havde fremsendt (Nikolaj ) et ideoplæg for markedsføring, og forslag til et IT-supportsystem, der også kunne anvendes til flybooking.</p> <p>-----</p> <p>Skolechef Andreas Kauders gennemgik det fremsendte oplæg til markedsføring af skolen, og dermed også til promovning af klubben for at øge potentialet af elever og klubmedlemmer.</p> <p>Potentielle elever kan tilknyttes e-maillisten for RFK nyhedsbrev. Oplægget skal ses som en sammenhængende kæde af nødvendige aktiviteter for at få tilstrækkelig effekt.</p> <p>For at opnå den fornødne effekt på IT medierne, skal der ydes en vis form for betaling, indledningsvis f.eks. 7K. Herefter vil data kunne trækkes af effekten af tiltagene ved f.eks. Facebook og Google annoncer.</p> <p>Flyveskolen har et presserende behov for IT-støttesystem. Dette kan med fordel være et system der kan håndtere flere funktionaliteter som samlet kan understøtte Flyveskolens drift, og samtidig fungerer som bookingsystem med de funktionaliteter som Myweblog har i dag. Prisen vil være den samme, og det undgås at have to IT-systemer til en øget omkostning. SV arbejder med en evaluering af mulige systemer, og f.eks. af betalingsfunktionen for flyvninger, der ses at fungerer bedre i et potentielt nyt system. SV er i kontakt Odoo.com for at drøfte mulighederne</p>
-----	---

	<p>samt udviklingspotentiale, og der er en velvillighed her til at opdatere med RFK's ønsker. Dette system indeholder også en SMS funktionalitet med rapporterings faciliteter, som er en nødvendighed for Flyveskolen af hensyn til myndighedskrav.</p> <p>Det blev besluttet at afvente yderlige undersøgelser. SV forventede at kunne være klar med en tilbagemelding til mødet d. 6. juni, og ville inden sende et beslutningsoplæg til bestyrelsen. En implementeringsplan kunne herefter udarbejdes hvis der traftes beslutning om at overgå til et nyt system, formentlig i Q4 i 2023.</p> <p>Endelig blev det vurderet, at et ønske om at overgå til ATO status for Flyveskolen ville kræve et tilskud på 50K til udarbejdelse af lektionsplaner, SOP, opdatering af SMS mv. Dette ville skulle indgå i budgettet for 2024.</p>		
5b)	<p><b>Ny skolechef</b> Ny skolechef Andreas Kauders (A.K.)</p>		Er nu formelt indtrådt som skolechef.
5c)	<p><b>Tilskud og budget til Flyveskolen</b></p>		<p>Det blev besluttet nu-her at give et tilskud på 7K til markedsføring af Flyveskolen (og dermed indirekte RFK) på de digitale medier samt åbent-hus arrangementer. Det blev endvidere besluttet på længere sigt, at bidrage med op til 50K for en mere konsolideret markedsføring, der skulle bidrage med en robust tilgang til Flyveskolen.</p> <p>I første omgang skulle tilskud anvendes til nødvendig opdatering af lektionsplaner, SOP mv. Tilskud til genetablering af ATO samt oprettelse af et BIR modul skulle sættes på budget 2024.</p>
<b>Generalforsamling, vedtægter mv.</b>			
6a)			Iab.
6b)			
<b>DMU – AOPA, unioner</b>			
7a)	<p><b>AOPA DMU - Oversigt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Rex Andersen i Repræsentantskabet</li> <li>– Henrik Værø i Bestyrelsen.</li> <li>– PF i Formandsgruppen.</li> </ul>		
7b)	<p><b>Nyt fra AOPA-DMU</b> Bestyrelsesmøde <b>6. marts</b>, HUV IAOPA Regional Meeting <b>15.-16. april</b> Repræsentantskabsmødet afholdes søndag den <b>14. maj, kl. 11.</b> AOPA-DMU e-mails.</p>	<b>PF</b>	Repræsentantskabsmødet 14/5: Per Ranneries deltager (evt. HUV) samt et klubmedlem og AAM.
<b>RFK Arrangementer mv.</b>			
8a)	<p><b>Aftenarrangementer 2022/23.</b> Sæson status.</p>	<b>PF</b>	Der planlægges med færre arrangementer næste vinter, hvoraf hovedparten vil have et fagligt indhold.
8b)	<p><b>Klubture</b> Ny koordinator for klubture.  Tur til Østrig. 26 - 29 maj</p>	<b>PF</b>	<p>Planlægningen af turen til Østrig kører; næste møde 9. maj.</p> <p>Forskellige Fly-in er lagt på hjemmesiden. Der er ikke fundet nogen koordinator, eller turarrangør. Kan foretages ad hoc.</p>
8c)	<p><b>Streaming af foredrag.</b> Evaluering.</p>	<b>SV</b>	Gode tilbagemelding modtages fra de fire der var med online; men lyden

			kunne være lidt udfordret. Kan eventuelt gentages, men vil være en undtagelse.
8d)	<b>Store Flyvedag</b> Værløse 12. – 13. august Sidst, evt. deltager Alf M. hvis der kan skaffes flere til at repræsentere RFK.		RFK har fået en gratis stand. JBJ og AAM deltager med stand, og flyver OY-RFK med, hvis vejret tillader det. Checkes om JK kan deltage.
8e)	<b>Sommerfest</b>		Kræfterne skal i 2023 lægges i Airshow, det blev derfor besluttet at lægge sommerfester i lige år uden Airshow.
<b>IT, hjemmeside mv.</b>			
9a)	<b>E-mail adresser</b> på hjemmesiden. Status	<b>SV</b>	Der er nu ryddet delvist op af e-mailadresser, arbejdet fortsætter samt check af kontaktformularer mv.
9b)			
<b>Roskilde Airshow 2023</b>			
10a)	<b>RAS</b> 18. – 20. august 2023		Nærmer sig sidste fase, bl.a. stor show med modelfly. Gode sponsorater er opnået.
10b)	<b>RFK teltet</b> med stand om klubben Tre har tilmeldt sig til at stå for RFK standen i teltet; OY-RFK stilles op ved teltet. JK varetager standen som ansvarlig, og reserverer plads hos Martin fra RAS.	<b>JK</b> <b>AAM</b>	AAM deltager.
<b>Eventuelt</b>			
11a)	<b>Generel information</b>		GA Service afholder et Fly-in Garmin seminar søndag d. 11. juni, er postet på Facebook.
11b)			
<b>Kommende bestyrelsesmøder</b>			
12)	Næste møde: <b>2023</b> 6/6, 4/7, 5/9 <b>i</b> , 3/10, 7/11, 5/12 <b>i</b> .  <b>2024</b> 9/1, 6/2, 5/3 <b>i</b> , GF 21/3, 2/4,7/5, 4/6 <b>i</b> .		Spisning - Husk <b>tilmelding til JON</b> <a href="mailto:jmteknik@post1.tele.dk">jmteknik@post1.tele.dk</a>