



ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE
www.roskildeflyveklub.dk

Ordinær generalforsamling i Roskilde Flyveklub den 23. marts 2023 kl 19.45

Dagsorden:

Dagsordenen i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af årsberetning.
3. Fremlæggelse af regnskab og meddelelse af decharge.
4. Budget samt fastsættelse af kontingent.
5. Behandling af indkomne forslag:

Forslag 1: Fra medlem Ole Rydahl 10/1 2023:

Kontingentopkrævningen bør kun opkræves en gang årligt, med følgende begrundelser:
Det er et forholdsvis beskedent beløb, der lige så godt kan betales på en gang.
Administrativt er det lettere og billigere for både klubben og ikke mindst medlemmerne.
Bestyrelsens bem. Kræver ændring af vedtægternes pkt. 6.1.

Forslag 2: Fra medlem Henrik Lørup 15/2 2023:

Indkøb af en mover til flyene, mener det er et must have, i en flyveklub som består af personer af alle aldre. Er klar over vi også bruger mange penge på ting der ikke har med flyvning at gøre, så der er selvfølgelig ikke penge til alt, men nok der vigtigste vi har brug for. Jeg er helt sikker på mange må have brug for sådanne en. Vil tro at de fleste kun vil flyve hvis de kan være 2 grundet dette meget store problem, husk på at hangaren ligger oppe, og skråparkerings er problematisk. Jeg er sikker på mange hangarskader skyldes at der mangler sådanne en, må betragtes lige så vigtig som flyene.

6. Valg til bestyrelsen samt af revision:

Bestyrelsen indstiller følgende:

Bestyrelsen

- | | |
|---|----------------------------|
| <input type="radio"/> Sten Vesterli, bestyrelsen | Villig til genvalg |
| <input type="radio"/> Jakob B. Jacobsen, bestyrelsen | Villig til genvalg |
| <input type="radio"/> Michael Kristensen, bestyrelsen | Nyvalg isf. Søren Scherfig |
| <input type="radio"/> Peter Bertelsen, suppleant | Nyvalg |
| <input type="radio"/> NN, suppleant | Nyvalg |

Revisorer og revisorsuppleant

- | | |
|---|--------------------|
| <input type="radio"/> Beierholm Roskilde, Ekstern revisor | Villig til genvalg |
| <input type="radio"/> Jørn Erik Smidt, Intern revisor | Villig til genvalg |
| <input type="radio"/> NN, Intern revisor suppleant | Nyvalg |

7. Evt.

Referat:

1. Per Ranneries valgt som dirigent.
Dirigenten konstaterede at indkaldelsen var indkaldt i henhold til vedtægterne og dermed beslutningsdygtig.
2. Formandens (Per Faldborg's) beretning blev fremlagt og er vedlagt sidst i referatet.
3. Kassereren, Jacob B. Jacobsen, gennemgik regnskabet og forklarede at regnskabet nu er blevet lavet af revisorfirmaet Beiierholm. Han forklarede også, at den ekstraordinære indtægt på kr 233.018 skyldes Beiierholms opgørelse af tidligere ikke afstemte hensættelser. Der var især kommentarer omkring de store underskud på klubbens fly.
4. Kassereren gennemgik budgettet (som findes i regnskabet). Generelt foreslår bestyrelsen af fastholde kontingenterne, men forhøje tacho-priserne på flyene. Budgettet og de uændrede kontingenter blev vedtaget.
5. Forslag 1:
Forslaget blev diskuteret. Bestyrelsen foreslår at der stemmes nej, bl.a. da det fulde årlige pilotkontingent vil blive ret stort. Det foreslås at forslagsstilleren fremsætter et forslag til vedtægtsændringer ved næste generalforsamling. Der blev stemt om forslaget, som blev forkastet med stort flertal.

Forslag 2:

Forslaget blev diskuteret og blev sat til afstemning: For stemte: 8, Imod: stemte 7. Bestyrelsen er blevet gjort opmærksom på en brugt elektrisk mover til kr 14.000.

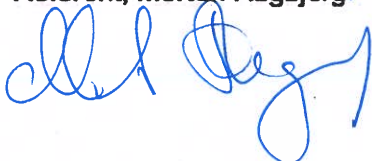
6. Valg til bestyrelsen samt revision:
Alle bestyrelsesmedlemmer og suppleanter, som blev foreslået af bestyrelsen, blev valgt. Og der er stadig en vacant suppleantplads.

Den eksterne revisor samt den første interne revisor (Jørn Erik Smidt) blev genvalgt. Som intern revisor suppleant blev Christian Svejgård valgt.

7. Eventuelt:
Det blev foreslået, at vinterarrangementerne også blev streamet. Der er dog en del foredragsholdere, som ikke er interesserede i at blive streamet. Sten Vesteri vil dog godt forsøge med sit Skydemon arrangement i april.

Generalforsamlingen blev afsluttet kl 21:15.

Referent, Morten Rugbjerg



Dirigent, Per Ranneries



Årsberetning 2022 for Roskilde Flyveklub

Ligesom vi var ved at slippe af med Coronaen så startede krigen i Ukraine med efterfølgende inflation og energikrise, hvilket gjorde at det blev dyrere at være medlem i RFK samt at komme ud og flyve. Mere om dette senere.

Generalforsamlinger

Årets generalforsamling blev afholdt den 24. marts 2022. Ved generalforsamlingen blev følgende genvalgt:

Bestyrelsen:

Per Faldborg Olesen, Carsten Jensen, Søren Scherfig isf. Søren Krogh-Nielsen, Jette Kristensen isf. Nick S. Nielsen. Søren og Nick ønskede at trække sig pga. arbejde.

Revisorer Jørgen Erik Smidt. Ekstern revisor Beierholm, Roskilde.

Bestyrelsen bestod hermed af:

Formand	Per Faldborg Olesen
Næstformand	Sten Vesterli
Kasserer	Jakob B. Jakobsen
Sekretær	Carsten Jensen
Bestyrelsesmedlem	Søren Scherfig
Bestyrelsesmedlem	Jette Kristensen
1. suppleant	Mikael Kristensen
2. suppleant	Rene Jacobsen

Ekstraordinær generalforsamling

Der blev afholdt en ekstraordinær generalforsamling den 17. maj 2022, da regnskabet for 2021 ikke var klart ved den ordinære generalforsamling i marts grundet overgang til ny ekstern revisorselskab. Her blev regnskabet vedtaget.

Økonomi

Som det vil fremgå af klubbens regnskab, er der et overskud, som primært skyldes en ekstraordinær indtægt på 230.000 (som vil blive belyst under gennemgangen af regnskabet) samt en mindre medlemstilgang. Som det også vil fremgå af klubbens regnskab, så er der fortsat et stort underskud på klubbens 3 fly, herom senere i beretningen.

Der er per d.d. 500 medlemmer i klubben fordelt som:

Piloter 363

Andre 96

Pensionister (piloter og ikke piloter) 41

Klubbens bygninger

Klubhus – Pga. de stigende elpriser blev det besluttet at isolere loftet, hvilket blev gjort i begyndelsen af

december. Dette skulle forhåbentlig hjælpe med at holde el-udgifterne nede. I budgettet er der desuden afsat penge til renovering af terrassen i 2023.

En robotklipper til vores græs rundt om klubhuset blev købt, så vi kan holde området i fin stand.

Hangar

Med undtagelse af 3 måneder har hangaren har haft 6 fly parkeret.

Klubbens fly

Ift. tidligere år har der i 2022 kun været småskader på klubbens 3 fly. Vingen til OY-BLZ blev leveret i uge 6 og var klar til flyvning i foråret. Udover den nye vinge blev venstre siderude skiftet og nyt indtræk i siderne.

Pga. de stigende brændstofs- og vedligeholdelsesudgifter har det desværre været nødvendigt at hæve timeprisen med i alt 200.- over et par gange i løbet af året. Dette vil forhåbentlig kunne reducere underskuddet på klubbens 3 fly som i 2022 har været for højt. Økonomien på klubbens 3 fly vil nøje blive fuldt for at sikre at der ikke opstår større underskud end budgetteret.

Af samme grund har der ikke været yderligere penge til rådighed til at opgradere nogle af vores fly udover det som løbende henlægges til instrumenter. OY-RFK vil have prioritet når der forhåbentlig bliver råd til det. Samtidig kan det konstateres at brugen af Garmin 430 snart får en ende, da det bliver sværere og sværere at få reservedele til den.

For de andre fly i klubfly henvises til årsberetningen fra Klubfly.

RFK Hjemmeside, PR og marketing

En af de sidste mål som klubbens bestyrelse manglede at få færdiggjort var en strategi for klubbens marketing og PR samt en ny hjemmeside. Hjemmesiden kom online i maj og har vist sig at være en succes, idet den har medvirket til at der bl.a. har været flere bookinger af prøveture og generel større interesse for klubben.

Vedr. udførelse af de forslag der var til PR og marketing af klubben, viste det sig desværre, at der pt. ikke findes ressourcer i klubben til føre det ud i livet, hvorfor dette er sat i bero.

Flyveskolen

Det var meningen at der skulle starte et PPL hold op i marts måned, men det blev udsat til efteråret så der kunne samles 10 elever. Holdet startede den 3. oktober.

Skolechef Nick Schou Nielsen meddelte i januar at han ønskede at stoppe som skolechef. I den tid hvor Nick var skolechef var der nok at se til. Covid-19 restriktioner, et eventuelt samarbejde med Billund Flyveskole samt skærpede krav fra Trafikstyrelsen betød en del arbejde.

Desuden har der i en længere periode været et behov for at opdatere flyveskolens manualer, således at de bliver mere tidssvarende og mindre ressourcekrævende at vedligeholde. Dette store arbejde erkendte flyveskolen at den ikke havde ressourcer til at udføre ordentligt, inden en opstillet frist fra TS den 23/2. Det blev derfor besluttet at sætte Roskilde Flyveklubs ATO i ro, således at dette arbejde kunne udføres ordentligt, og skolen også i fremtiden kunne fortsætte skoling i ATO regi. I den mellemliggende periode indvilgede to instruktører (Henrik Værø og Peter Bybjerg) i at lave en DTO, således at skoleflyvningen kunne fortsætte.

I marts blev en ny skolechef fundet, idet Rene Jacobsen gerne ville påtage sig dette store arbejde. En ny instruktør, nemlig Nikolaj Stagis, kom også ind i skolen.

Desværre viste det sig at der mellem Rene og klubbens instruktører var så store forskelle på hvordan man ønskede det videre forløb og samarbejde i skolen skulle foregå, at det blev besluttet at Rene fratrådte som skolechef.

Derfor blev Henrik Værø fungerende skolechef indtil der kunne findes en ny skolechef. Dette lykkedes i juni, hvor Andreas Kauders meldte sig. Andreas er efterfølgende begyndt sin "oplæring" som kommende ny skolechef og forventes at tiltræde i løbet af 2023.

Safety gruppen

Gennem de sidste par år har klubben haft en del fokus på flyvesikkerheden, hvilket bl.a. betød at der blev nedsat en Safety gruppe, der skulle tage forskellige sikkerhedsemner op samt tilsikre bedre rapportering af hændelser – store som små.

Der er løbende blevet afholdt møder i safety gruppen som har taget forskellige emner op, hvoraf flere er blevet lagt på vores hjemmeside. Ligeledes har der været indlæg i nogle nyhedsbreve med relevante oplysninger.

Henrik Værø repræsenterer RFK i i lufthavnens Runway Safety Team – hvor der også vendes andet end specifikt runway safety.

Klubture

Der blev desværre heller ikke nogen klubture i 2022. Denne ikke pga. Covid-19, men fordi der ikke var nogen som var interesseret i at være med til at være ansvarlig for dem. Lidt mærkeligt i en flyveklub, men jeg håber så at medlemmerne selv har fundet ud at tage på nogle gode ture.

Klubaftner / arrangementer

Der blev afholdt 19 klubaftner i hele 2022 samt en sommerfest i august med omkring 60 deltagere. Ser ud til at denne fest er kommet for at blive.

Fællesspisning før foredragene er der stadig god tilslutning til så det fortsætter.

Jeg må dog også konstatere at de faglige foredrag trækker betydelig flere medlemmer end de andre foredrag. Det synes jeg er lidt ærgerligt, da der har været mange spændende foredrag. Der bruges rigtig megen tid og energi på at skaffe og koordinere disse foredrag, og når der så kun kommer mellem 5 og 15 medlemmer, står det ikke i forhold til det arbejde der ligger bag disse foredrag. Der må også være nogle af de eksterne foredragsholdere der undrer sig over de få der kommer, når man tænker på klubbens størrelse.

På den baggrund kommer vi i fremtiden til at koncentrere os mere om foredrag af faglig karakter, og det bliver så højst hver anden torsdag der bliver afholdt klubaftener.

Antallet af udsendte nyhedsbreve blev i alt 13.

Roskilde Lufthavn

Mange ting er blevet mere kompliceret og besværlige i lufthavnen. Nyt baggrundscheck af ID-kort og brug af kortet mindst 21 gange om året samt nyt system for at få id-kort og bilpas. Air BP valgte at opsigte samarbejdet med Roskilde, så vi kun har DCC/Shell og kun LL100 og A1 Jet samt en stigning i antallet af støjklager fra vores

naboer. Fra nytår blev det desværre påkrævet at man skal have marshaller for at parkere og at starte op på forpladsen. RFK har forsøgt sammen med andre brugere at få lempet mange af disse nyt ting, men lufthavnen er underlagt de regler som EASA, TS og andre myndigheder udsteder, så det er meget svært at få ændret.

Roskilde Airshow

Roskilde Airshow blev jo aflyst i 2021, men allerede i begyndelsen af 2022 startede planlægningen af RAS23 op og der arbejdes nu ihærdig på at få et flot Airshow op i weekenden den 18.-20. august. Husk at melde dig som frivillig.

Til sidst en meget stor tak til bestyrelsen for et fantastisk samarbejde.

Også en stor tak til de medlemmer udenfor bestyrelsen som har givet en hånd med, bl.a. i diverse udvalg m.m., så vi kan fortsætte med at forbedre vores klub. Vi har alle mulighederne for at gøre det. Med 500 medlemmer, håber jeg at endnu flere medlemmer vil deltage aktivt i klubben, når vi har brug for det.

Per Faldborg Olesen

Formand

Marts 2023