



# ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE

[www.roskildeflyveklub.dk](http://www.roskildeflyveklub.dk)

## Generalforsamling i RFK-Klubfly den 23. marts 2023 kl 18.20.

### Dagsorden i henhold til vedtægterne:

- a. Valg af dirigent
- b. Aflæggelse af årsberetning.
- c. Fremlæggelse af regnskab (præsenteret på generalforsamlingen)
- d. Fastsættelse af gebyrer
- e. Valg af bestyrelsesmedlemmer
- f. Indkomne forslag
- g. Valg af revisor
- h. Evt.

### Referat

- Ad a) Per Ranneries blev valgt som dirigent og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig.
- Ad b) John Christensen fremlagde formandens (Christian Zilstorffs) beretning (vedlagt) i formandens fravær.
- Ad c) John Christensen fremlagde regnskabet. Beholdningen ved udgangen af 2022 var kr 50.273,10. Regnskabet blev godkendt.
- Ad d) Det blev vedtaget at indmeldelseskontingentet fastholdes på kr 100 (engangsgebyr), mens det årlige kontingent fastholdes på 0 kr. Rykkergebyr fastholdes på kr 100.
- Ad e) Bestyrelse: Christian Zilstorff og Magnus Nielsen var på valg og blev genvalgt.
- Ad f) Ingen indkomne forslag
- Ad g) Rene Jakobsen blev genvalgt som revisor.
- Ad h) Rex forslag at når man udfyldte den sidste linje i den røde logbog, tages et foto, som sendes til administratoren. En beskrivelse af dette indskrives i klubfys regler.

Morten Rugbjerg  
Referent

Per Ranneries  
Dirigent

## Formandens beretning

Vi har i flyvesæsonen 2022 været nede på antallet af operative fly i Klubfly og det er fortsat ind i 2023

- OY CHP en DA40-TDI nyt fly i Klubfly med analoge instrumenter, hvor den tidligere RGB jo var med digitale instrumenter
- OH-COY en Cessna 152 blev taget ud af Klubfly da den blev pålagt moms Aeropole og dermed alt for dyr
- OY-CSC Piper Arrow IV blev solgt til en flyveklub i Italien i juli måned sidste år
- OY-EGU C172 havde motor harvari og skal have ny motor. En overhaulet motor er bestilt til EGU
- OY-BSZ en Piper Arrow 1 havde en hård landing i 2021 og vingen skal laves før den er flyveklar
- OY-TFK motor er slidt op og skal have ny motor
- For nylig er det konstateret, at OY-RFK drypper olie og er pt. grounded
- OY-TOI en Piper-140 er kommet tilbage og tilgængelig for booking, dog ikke til skoleflyvning
- På den positive side kan nævnes, at vi ikke har haft alvorlige uheld eller større skader i 2022 :-)
- Klubfly arbejder på at få flere fly operative klar til flyvesæsonen 2023

Antal flyvetimer i 2022 og 2021

BLZ: 309 timer mod 242 i 2021

TFK: 343 timer mod 349 i 2021

CSC: 97 timer mod 120 i 2021

CYF: 189 timer mod 184 i 2021

EGU: 104 timer mod 311 i 2021

COY: 4 timer mod 35 i 2021

RFK: 197 timer mod 172 i 2021

CHP: 86 timer i 2022

Totalt blev der fløjet 1414 timer i 2022, og 1650 timer i 2021, og 1850 timer i 2020