



20 Destinationer uden mellem landing



Agenda

Flyvning i udlandet

- Hvor er der godt at flyve hen? (Polen, Tjekkiet, Sverige, Tyskland)
- Planlægning er alt!
- Det fandens vejr!
- Krav til flyet
- Krav til pilot
- Apps

Top destinationer

- Kultur
- Oplevelse
- Romantiske hide-aways
- Drengene ture
- Den ultimative top 25!

Top 20 destinationer uden mellemlanding

Vi skal vedligeholde vores certifikat!

PPL(A)

Inden for 12 mdr. der ligger før udløb af rettighed, flyver 11 timer, (heraf mindst 6 timer som fartøjschef), og udfører 12 starter og landinger, samt flyver én times træning med instruktør.

Disclaimer

Dette er hvorledes jeg flyver – det behøves ikke nødvendigvis af være korrekt/lovligt



Vores præmis



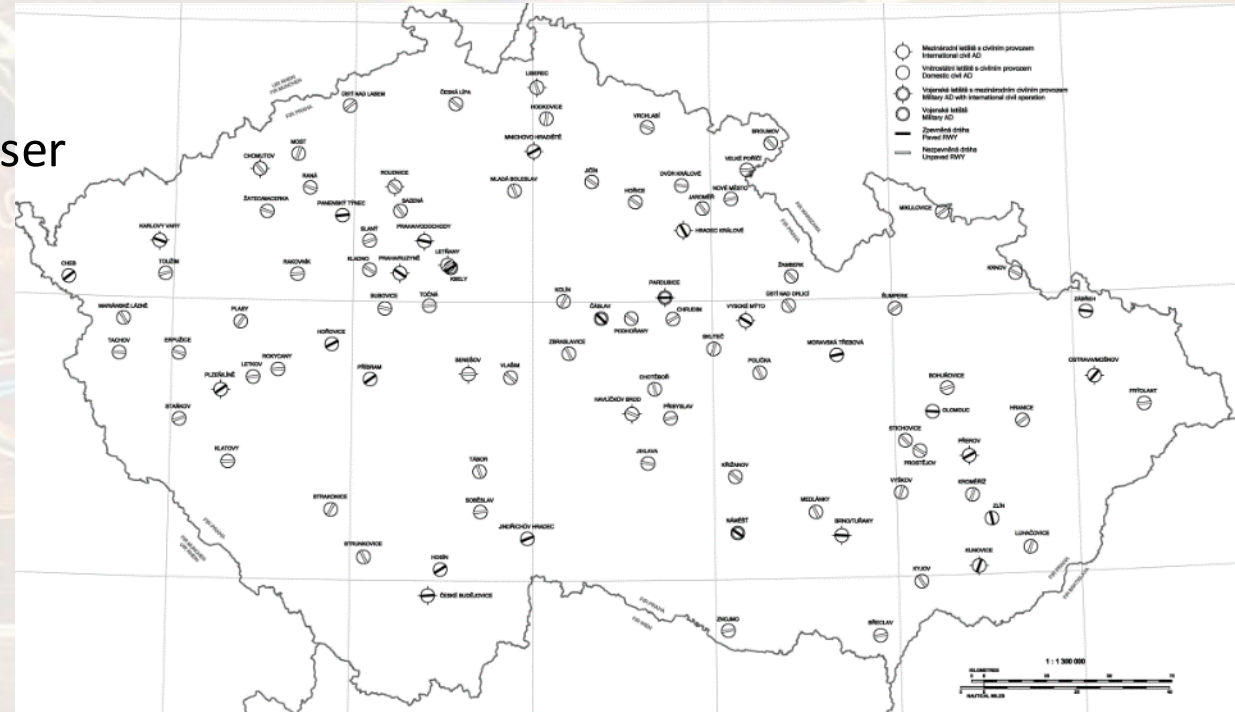
Polen

- 12 Internationale lufthavne og ~83 mindre flyvepladser
- Fin AIM/AIP
- Meget lidt privat flyvning
- Meget militært luftrum
- Meget hjælpsom flyveledelse
- Dårligt engelsk/tysk kendskab på pladserne
- Meget dyre landinger i internationale lufthavne
- Links: www.ais.pansa.pl



Tjekkiet

- 5 Internationale lufthavne og 25 mindre flyvepladser
- Generelt godt engelsk kendskab
- Prag er hotspot
- Links: aim.rlp.cz/ais_data/aip



Sverige

- De 10 største lufthavne administreres af Swedavia.
En landing her koster generelt ~500SEK – mulighed for ugekort (SEK 1000) og årskort (SEK 7.000).
I alt ~125 pladser
- Næsten altid godt flyvevejr
- Kun lidt privat flyvning
- Meget ukontrolleret luftrum
- Stockholms området er hotspot
- De fleste kontrolzoner kun aktive ifm. ruteflyvning
- Skiftende kontroltjenester
- Links:
www.lfv.se
www.flygkartan.se
www.flygfyren.nu

Topp 20 flygplatser i Sverige just nu:

 1. Sjiljan Air park Sjiljanäs-Leksand ★★★★★	 2. Visingsö flygfält Visingsö ★★★★★
 3. Stegeborgs Flygfält Södertälje ★★★★★	 4. Ljusdal flygfält Ljusdal ★★★★★
 5. Stockholm-Gneta Gneta ★★★★★	 6. Ljungbyhed flygfält Ljungbyhed ★★★★★
 7. Stockholm-Vasterås Vasterås ★★★★★	 8. Umeå flygplats Umeå ★★★★★
 9. Storvik - Lemsta Kungälv ★★★★★	 10. Gagnef flygfält Gagnef ★★★★★
 11. Häneådalens Airpo Vemdalen ★★★★★	 12. Borås flygfält Borås ★★★★★
 13. Skövde/Sövde Skövde ★★★★★	 14. Bunge flygfält Färsund ★★★★★
 15. Varberg (Getterö) Varberg ★★★★★	 16. Molanda / Åre fl Järpen ★★★★★
 17. Gagnef (ESUG) Gagnef ★★★★★	 18. Ålvsby flygfält Ålvsby ★★★★★
 19. Nyhölm Boliden ★★★★★	 20. Gävle Flygplats Välbo ★★★★★

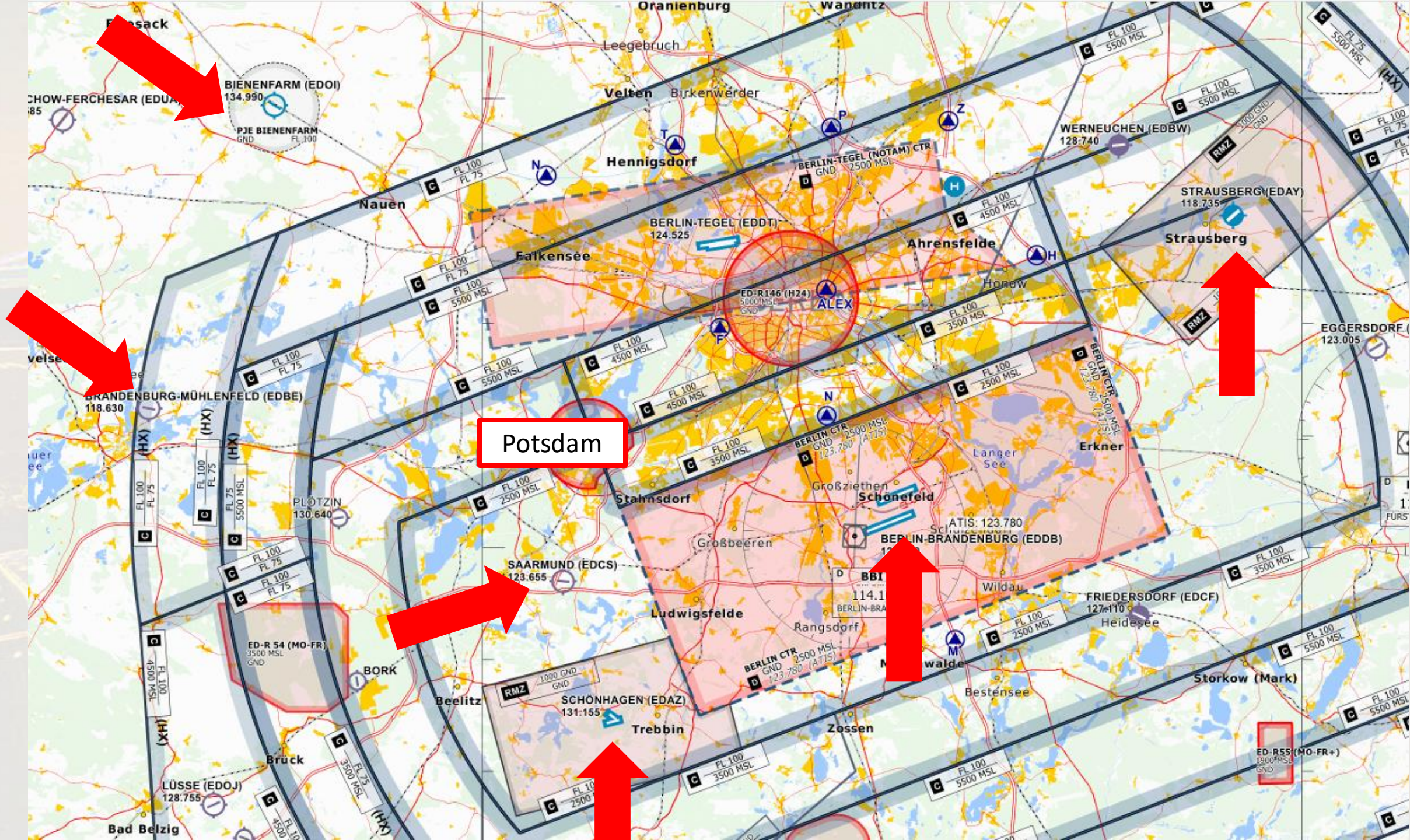


Tyskland

- ~500 pladser - alle utroligt venlige og fin service
 - Internationale lufthavne ~€100
 - Regional pladser ~€20
 - Mindre lufthavne (PPR) ~€10
- Megen trafik på frekvenserne
- Meget controlled airspace (Berlin er hotspot)
- VFR airfield plates er utilgængelige (men besøg den lokale flyveklubs hjemmeside)
- Man kan have cykler med i toget
- Links:
www.aip.dsf.de (IFR)
www.opennav.com/airport
Facebook Rejselandet Tyskland

Fees EDBB Brandenburg

Take-off and landing charges	26,70 €
Noise surcharge landing	10,00 €
Noise surcharge take-off	10,00 €
Rebates	- €
Total take-off and landing charges	46,70 €
Total passenger charges	- €
Total PRM-charges	- €
Total airport security charges	- €
Aircraft stand charges	20,00 €
Aircraft parking charges	16,00 €
Total aircraft stand and parking charges	36,00 €
Total terminal charges - GAT	14,00 €
Central infrastructure - CUPPS charges	- €
Central infrastructure - de-icing-equipment	- €
Central infrastructure - fresh water and se	- €
Total central infrastructure charges	- €
Overall per flight	96,70 €



Hvor er der nemmest at flyve?

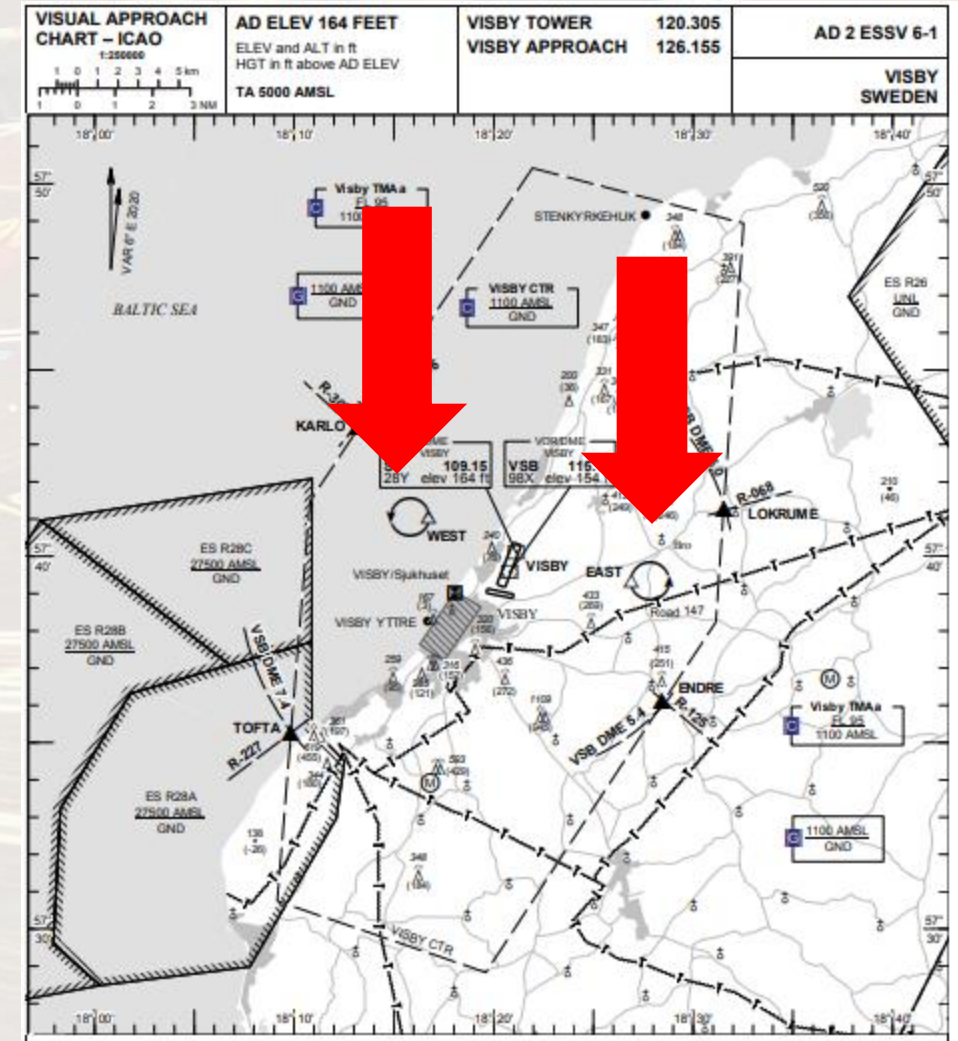
Ideelt for
begyndere

Start evt. med
Nordtyskland

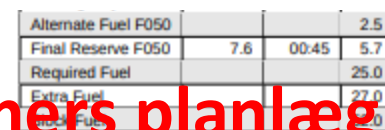
Flyvning	Nemt		
			
			
	Svært		
		Få	Mange
		Seværdigheder	

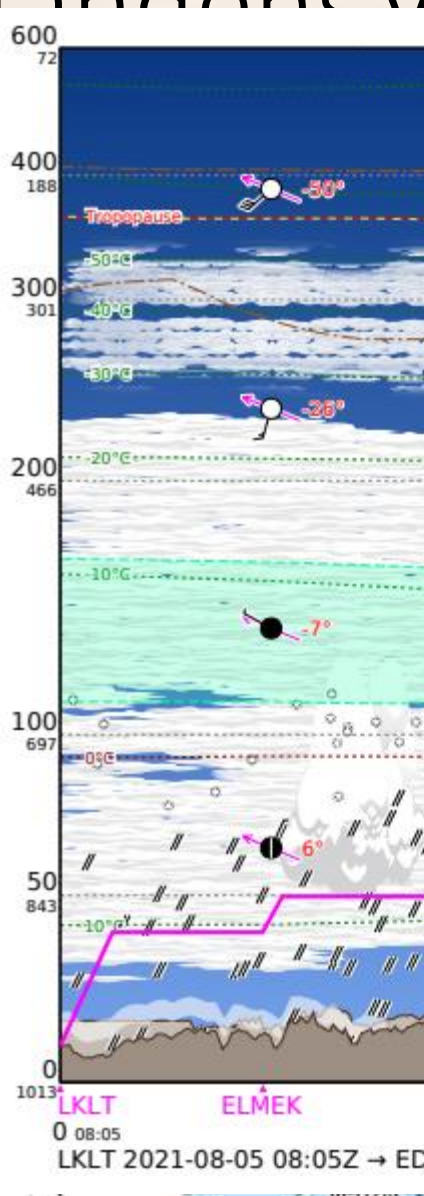
Erfaring med flyvning i udlandet

- Overalt er flyveledelsen meget professionel
- Hav styr på luftrum, kontrolzoner, elevation og rapportpunkter
- Fungerer som EKRR og COIF
- Besøg altid pladsens hjemmeside
- Der kan ikke altid tankes på mindre pladser
- Husk at lukke flyveplanen (evt. i luften)
- Vær opmærksom på holdings
- ADSB er ikke implementeret
- OBS: Visuelt "bedrag" på fremmede baner



- Kort (Print)
- Plates (Print)
- Driftsflyveplan (Print)
- Vejr (Metar, TAF)
- Start og landingsdistancer
- Frekvenser
- Vægt, balance og f $\frac{1}{2}$ uel
- Notam (destination og enroute)
- Taxikort





Departure

LKKB 050700Z 35003KT 310V020 7000 -RA BKN004 OVC050 16/15 Q1010 NOSIG

TAF LKKB 050500Z 0506/0606 VRB02KT 9999 BKN040 TEMPO 0506/0509 6000 RA SCT007 BKN020
BKN040 PROB40 TEMPO 0506/0509 3500 RA BR SCT007 OVC015 TEMPO 0509/0522 28010KT 6000
SHRA SCT015TCU BKN030 BECMG 0516/0518 24006KT CAVOK BECMG 0600/0602 7000 NSC PROB40
TEMPO 0603/0606 3000 BR SCT006

Destination

ETIK 050656Z AUTO 25007KT 9999 OVC090 16/14 A2988 RMK A02 SLP113 T01630136 \$

TAF ETIK 042200Z 0422/0604 VRB06KT 5000 -SHRA BKN015 OVC030 QNH2989INS BECMG
0502/0503 VRB06KT 5000 -SHRA BKN006 OVC014 QNH2983INS BECMG 0510/0511 VRB06KT 5000
-TSRA BKN015CB OVC030 QNH2980INS BECMG 0516/0517 VRB06KT 9999 NSW BKN030 OVC040
QNH2980INS TX21/0514Z TN13/0501Z

Alternate

EDDN 050650Z 27002KT 9999 FEW007 SCT034 15/14 Q1011 NOSIG

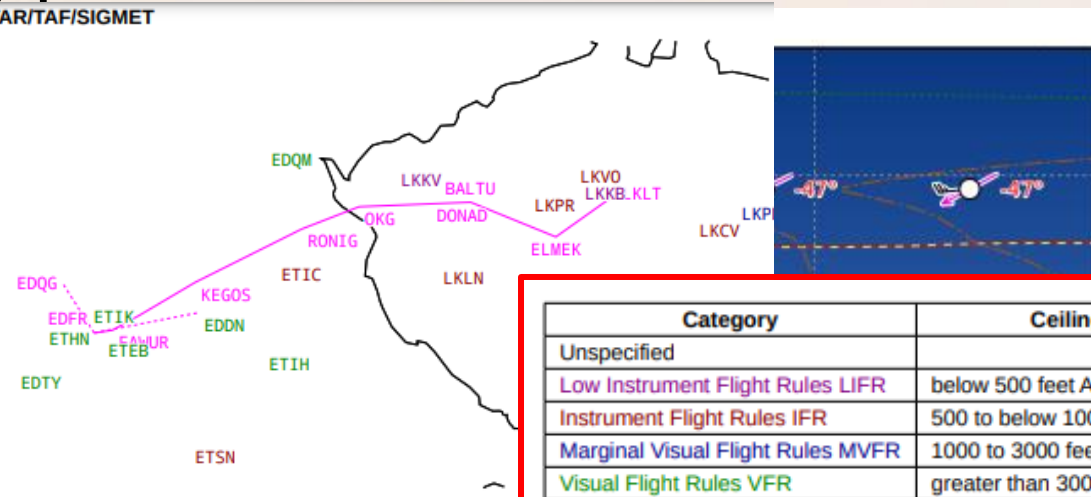
EDDN 050720Z VRB01KT 9999 FEW006 SCT032 16/14 Q1011 NOSIG

TAF EDDN 050500Z 0506/0606 VRB02KT 9999 FEW015 PROB30 TEMPO 0507/0509 BKN012 BECMG 0508/0510 29005KT PROB40 TEMPO 0511/0516 26015G25KT TSRA BKN040CB PROB30 TEMPO 0516/0523 SHRA BKN030CB BECMG 0518/0520 VRB03KT BECMG 0603/0605 14005KT

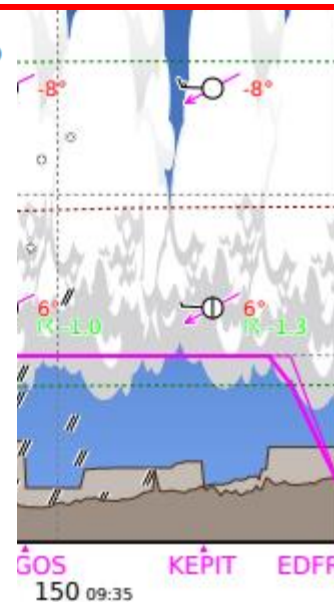
ETHN 050620Z 25003KT 9999 FEW005 SCT080 14/13 Q1012 BLU+BLU+

TAF ETHN 050400Z 0505/0514 24007KT 9999 NSW SCT025 BKN100 PROB30 0512/0514 25015KT
4000 SHRA BKN010TCU

4000 SHRA BRN0101CU
 FR 09:55Z • GFS RefTime 2021-08-05 00:00Z • autorouter.aero



Category	Ceiling	Visibility
Unspecified	no flight rule classification	
Low Instrument Flight Rules LIFR	below 500 feet AGL	and/or less than 1 mile
Instrument Flight Rules IFR	500 to below 1000 feet AGL	and/or 1 mile to less than 3 miles
Marginal Visual Flight Rules MVFR	1000 to 3000 feet AGL	and/or 3 mile to less than 5 miles
Visual Flight Rules VFR	greater than 3000 feet AGL	and greater than 5 miles





Krav til flyet



- 8.33 mhz radio
- Mode S transponder
- Bør have GPS
- Bør være IFR instrumenteret
- Bør have autopilot

Lær flyet grundigt at kende!

Murphys lov!

Krav til piloten

- LAPL/PPL
- Engelsk radio certifikat
- Gerne IT-stærk nørd
- VFR fungerer fint, men IR/BIR gør det nemmere og sikrere

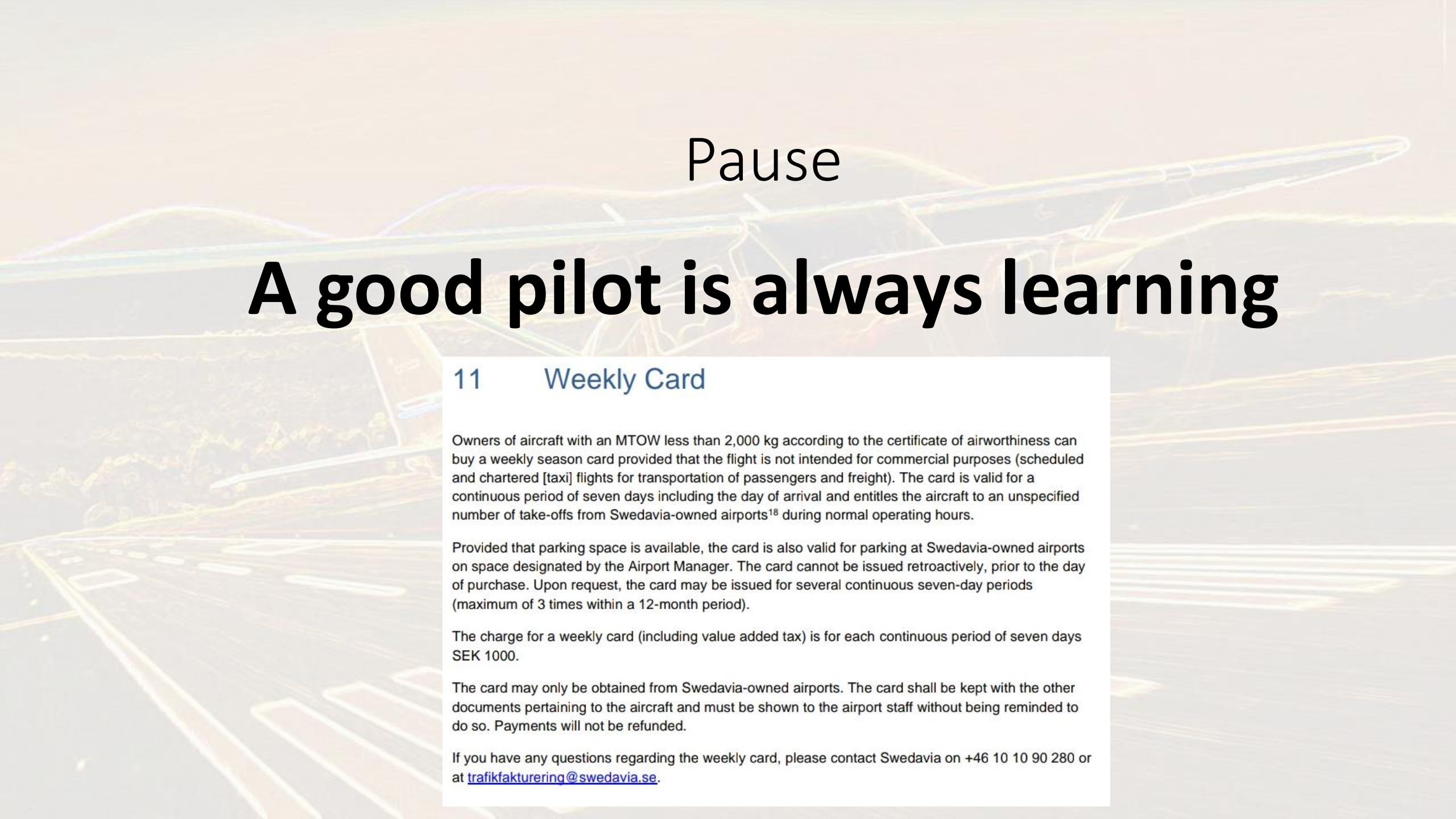
Hav altid in fleksibel tidsplan

- **og en plan B**
- **og hoteller der afbestilles!**

Software og Apps

- Garmin Pilot (SkyDemon, Foreflight etc.)
- www.autorouter.aero
- Avia Maps (Android 110kr./år)
- Aviation Tools (Android)
- Windy (Android)
- Flight radar
- Youtube: MzeroA + AOPA Live

Redundans!



Pause

A good pilot is always learning

11 Weekly Card

Owners of aircraft with an MTOW less than 2,000 kg according to the certificate of airworthiness can buy a weekly season card provided that the flight is not intended for commercial purposes (scheduled and chartered [taxi] flights for transportation of passengers and freight). The card is valid for a continuous period of seven days including the day of arrival and entitles the aircraft to an unspecified number of take-offs from Swedavia-owned airports¹⁸ during normal operating hours.

Provided that parking space is available, the card is also valid for parking at Swedavia-owned airports on space designated by the Airport Manager. The card cannot be issued retroactively, prior to the day of purchase. Upon request, the card may be issued for several continuous seven-day periods (maximum of 3 times within a 12-month period).

The charge for a weekly card (including value added tax) is for each continuous period of seven days SEK 1000.

The card may only be obtained from Swedavia-owned airports. The card shall be kept with the other documents pertaining to the aircraft and must be shown to the airport staff without being reminded to do so. Payments will not be refunded.

If you have any questions regarding the weekly card, please contact Swedavia on +46 10 10 90 280 or at trafikfakturering@swedavia.se.