



ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE
www.roskildeflyveklub.dk

Generalforsamling i RFK-Klubfly den 24. marts 2022 kl 18.20.

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

- a. Valg af dirigent
- b. Aflæggelse af årsberetning.
- c. Fremlæggelse af regnskab (præsenteret på generalforsamlingen)
- d. Fastsættelse af gebyrer
- e. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
- f. Valg af revisor
- g. Evt.

Referat

- Ad a) Per Ranneries blev valgt som dirigent og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig.
- Ad b) Christian Zilstorff fremlagte formandens beretning, som er vedlagt.
- Ad c) John Christensen fremlagde regnskabet. Beholdningen ved udgangen af 2021 var kr 48.024,90. Regnskabet blev godkendt.
- Ad d) Det blev vedtaget at indmeldelseskontingentet fastholdes på kr 100 (engangsgebyr), mens det årlige kontingent fastholdes på 0 kr. Rykkergebyr blev enstemmigt hævet til kr 100.
- Ad e) Bestyrelse: Rex Andersen og John Christensen var på valg og blev genvalgt.
- Ad f) Rene Jakobsen blev genvalgt.
- Ad g) Rex havde forslag til vedtægtsændringer. Disse er beskrevet efter beretningen. Ændringerne blev vedtaget.

Da der ikke er noget punkt omkring indkomne forslag på dagsordenen, blev det vedtaget, at dette punkt skal på dagsordenen fremover og at proceduren for disse forslag skal følge RFK's regler mht indsendelse og offentliggørelse af forslag.

Morten Rugbjerg
Referent

Per Ranneries
Dirigent

Formandens beretning

Aflæggelse af Årsberetning

År 2021 har været endnu et år præget af Corona i Danmark, men vi har faktisk fået fløjet en del i Klubfly.

Vi har i 2021 haft ialt 9 fly i Klubfly.

Desværre har vi haft nogle ærgerlige skader på flere af flyene, som alle medførte at flyene blev grounded i en længere periode.

En pilot på BLZ kom i sommers til at køre på en kørevej, istedet for på en taxivej med den gule stribe på, hvilket resulterede i påkørsel af en lygtepæl.

En meget dyr skade og meget langvarig skade som grounded BLZ i en længere periode, idet der skulle hentes en ny vinge hjem fra USA.

Skaden blev påført BLZ af en meget erfaren pilot, sågar en instruktør, som forklarede til mig, at det var et øjeblikks uopmærksomhed.....

Men som hovedregel, kør altid kun på den gule linje! Start og stop også meget gerne på den gule linje for at være helt sikker!

Havarikommissionen hørte om uheldet og bad den pågældende pilot lave en anmeldelse, så der foreligger nu en officiel havarirapport på BLZ.

Vi har også haft en hård landing på Arrow 1 OY-BSZ. Forventes flyveklar i april måned. OY-CPB, C172 fik en skade på sideroret lavet af en af ejerne selv.

Vi har også i årets løb bøvlet med regler for hvidvask og tegningsregler, og i en længere periode havde vi ikke adgang til Klubfly kontoen i Nordea Bank.

Heldigvis blev det løst, og vi anvender nu vore konti som normalt.

Vi måtte i efteråret sætte priserne op på alle fly pga stigende brændstofpriser Vi forventer desværre, at det kommer til at ske igen i løbet af foråret 2022.

Antal flyvetimer i 2021: Totalt 1608 timer fløjet i Klubfly sidste år.

TFK fløj 349 timer

RFK fløj 172 timer

BLZ fløj 299 timer, selv om den blev grounded i juli måned med en skæv vinge

CSC fløj 153 timer

CYF fløj 189 timer

EGU fløj 130 timer

BSZ fløj 42 timer inden den blev grounded ved en hård landing

CPB fløj 200 timer inden skaden på sideroret

COY fløj 74 timer

Her i marts måned har vi fået at vide at vores C-152 OH-COY er blevet solgt. Flyet fløj ikke ret meget, da Aeropole havde pålagt flyet moms, og dermed var blevet uforholdsmæssigt dyrt.

Vi er ved at lave en aftale om at få en Diamond DA40-TDI, OY-CHP ind i Klubfly til en fornuftig pris. Den er med analoge instrumenter, har dieselmotor og long-range tanke.

Der bliver krav om enten en omskoling på typen, eller et genopfriskningskursus med en instruktør.

Forslag til vedtægtsændringer:

§4 stk 8 siger (ændring markeret):

Administration af flyvningerne varetages af en administrator, der ikke behøver at være medlem af bestyrelsen. Administration kan pålægge ~~rykker~~ gebyrer, som fastsættes af generalforsamlingen.

Begrundelse: Så kan der være tale om flere typer, eksempelvis gebyr for indbetaling til forkert konto, for meget indbetalt eller gebyr for manglende logning.

§6 stk 2 siger:

Betingelserne for booking af fly offentliggøres på RFK's hjemmeside, ~~og ændringerne heri annonceres ved email.~~

Begrundelse: Sådan gør vi det, og ændringer publiceres ikke specifikt. Det kan anbefales, at der ved større ændringer henvises hertil i "formandens mail".