

# ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE

Internet: [www.rfk.dk](http://www.rfk.dk)

## Referat:

### Ekstraordinær generalforsamling i RFK den 19. januar 2017, kl. 19:30

#### Dagsorden:

1. Bemyndigelse til bestyrelsen til at købe en flyvemaskine OY-TFK til brug for medlemmerne gennem Klubfly. Pris 180.000 kr.

#### Baggrund:

Bestyrelsen informerede tillige, at det var hensigten at bruges cirka 20.000 kr. på en ny 8,33 kHz radio inden udgangen af 2018, og at der ved lejlighed installeredes en VFR GPS i OY-TFK, som også kostede cirka 20.000 kr.

OY-TFK var normalt hjemmehørende i Holland, men var på CAMO hos GA Service i Roskilde og var til eftersyn her i perioden 18.-20. januar 2017, hvor der umiddelbart efter kunne ske en overdragelse.

OY-TFK var ikke kommercielt vedligeholdt, da motoren havde overskredet begrænsningen på 10 år, så flyet kunne ikke benyttes til skoleflyvning. Vedligeholdelsesstandarder var dog god, og bestyrelsen vurderede, at flyet uden videre kunne tages i brug af medlemmerne gennem Klubfly. Der ville dermed kunne blive bedre mulighed for at booke et fly i sommerhalvåret, hvor der var konstateret kapacitetsproblemer.

Der havde været følgende betragtninger:

- 1) Flyets vedligeholdelse var kendt, grundet CAMO hos GA Service i Roskilde, hvilket var en fordel.
- 2) Flyet var på dansk register, hvilket lettede ejerskiftet.
- 3) Prisen på 180.000 kr. var lavt for et fly i god stand.
- 4) Flyet ville kunne sælges igen, hvis dette måtte ønskes, og værditabet forventedes i så fald at være begrænset. Flyet ville blive optaget på foreningens balance, og ville dermed ikke blive regnet som en udgift.
- 5) Motoren forventedes at kunne leve cirka 1.400 timer endnu (i alt 3.100 timer on condition), hvilket ville give tid til at spare op til en ny motor.
- 6) Der var en ledig hangarplads i klubbens hangar.

- 7) OY-TFK var søsterfly til BLZ, men kunne ikke benyttes til skoleflyvning, hvilket ville have været det optimale. Måske ville de nye EASA-regler give en mulighed for dette, uanset om flyet vedligeholdendes kommercielt.
- 8) Både OY-BLB og OY-BLZ (de to fly RFK allerede ejede) belastede i øjeblikket klubbens økonomi med cirka 0 til 30.000 kr. pr. år. pr. fly, efter godkendelse fra en generalforsamling. Endnu et fly ville kunne påvirke regnskabet negativt, og burde indregnes i budgettet.

I forhold til økonomien, overvejede bestyrelsen om timeprisen på BLZ og TFK burde sættes 50 kr. højere end den nuværende for at mindske de aktuelle underskud. Denne pris ville stadig være væsentlig under niveauet for kommerciel udlejning, og prisen for BLB burde ikke ændres, for at tilskynde brugen af denne.

Det var bestyrelsens plan, at der på længere sigt skulle være to helt ens fly til brug for skoling. Når TFK på et tidspunkt blev godkendt til skoleflyvning, da ville denne plan blive realiseret. Forventeligt senest om cirka fem år, som følge af de nye EASA-regler eller ved reovering af motoren.

Flyveskolen stod lige nu med et stort teorihold, som alle ønskede at skole videre på motorfly hos RFK. Dette ville øge den i forvejen høje belastning på BLZ, og et nyt fly til brug for klubbens piloter ville både give kapacitet til fritidsflyvning, og øge kapaciteten på BLZ til skoleflyvning. Det var desuden bestyrelsens overvejelse, at BLZ fremover skulle være reserveret til skoleflyvning, forventeligt hverdage og lørdage til kl. 14 (med undtagelse af reservationer til klubture), mens en relativt lavere timepris på BLB også ville kunne tiltrække elever til denne maskine.

På hjemmesiden var der også blevet lagt en foreløbig resultatopgørelse for 2016 og et økonomiske overslag vedr. OY TFK.

### **Referat:**

Poul Vedersø (formand) blev valgt som dirigent og Carsten Jensen (bestyr.) som referent. Dirigenten konstaterede at indkaldelsen var udsendt og modtaget i henhold til vedtægterne, og dermed lovligt indvarslet og den ekstraordinære generalforsamling dermed beslutningsdygtig.

Bestyrelsen havde modtaget 5 gyldige fuldmagter; derudover var ikke flere fuldmagter.

### **1. Køb af flyvemaskine OY-TFK**

Der var fremmødt 11 medlemmer.

Bestyrelsen fremlagde forslaget og redegjorde for flyet og den overordnede økonomi ved købet. Der blev endvidere informeret om kommende skift til 8,33 MHz radio og GPS, motorlevetid og forudsætninger for et motorskift på et senere tidspunkt. Der var en drøftelse om type af GPS - VFR kontra IFR. Indledningsvis en holder til iPads mv. Formanden oplyste, at han snart skulle til et dialogmøde i Trafikstyrelsen om de nye EASA regler for kommercielt vedligehold således, at man eventuelt hurtigere kunne anvende flyet til skoleflyvning.

Kassereren fremlagde klubbens balance og regnskab, som lagt på klubbens hjemmeside inden den ekstraordinære generalforsamling. Kassereren fremlage status som pt. var en likvid kapital på 400.000 kr. efter den kortfristede gæld samt, at klubben havde et positivt driftsregnskab på 20.000 kr., når man udtog en budgetteret udgift til airshow bannerflyvning.

Der blev forespurgt til, om bestyrelsen havde overvejet et nyt fly. Dette var dog blevet fravalgt, da prisen var langt højere end prisen for OY-TFK. Desuden havde man for nylig erhvervet klubbens hangar, som det var fokuseret på at få afskrevet først.

Forslaget kom herefter til afstemning:

- 16 stemte for.
- Ingen stemte imod eller undlod at stemme.

Referent  
Carsten Jensen

Dirigent  
Poul Vedersø