



ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, Roskilde Lufthavn, 4000 Roskilde

Internet: <https://roskildeflyveklub.dk>

Referat:

Ekstraordinær generalforsamling i RFK den 18. juni 2020, kl. 19:00

Afholdt som videomøde p.g.a. Covid-19 restriktionerne om forsamlinger

Dagsorden:

- 1) Valg af dirigent

- 2) Forslag om bemyndigelse til at RFK's bestyrelse kan:
 - i. Få udbetalt 450.000 kr. af forsikrings-selskabet for BLB og sælge delene af BLB til GA Service

 - ii. Købe en brugt Piper Archer der ikke overskrider det beløb der vil blive til rådighed, hvilket vil være forsikringssummen plus salg af delene af BLB til GA Service, samt helt eller delvist anvendelse af beløbet på 185.000 kr. der er afsat til ny motor til BLB, minus udgiften på 18.500 til værkstedet. I alt et rådighedsbeløb på op til 615.500 kr. plus salg af dele.

 - iii. Et eventuelt overskydende beløb henlægges til nye instrumenter i det nye fly samt eventuelt opsparing til ny motor.

Referat:

Per Ranneries blev valgt som dirigent og Carsten Jensen (bestyr.) var referent. Dirigenten konstaterede at indkaldelsen var udsendt og modtaget i henhold til vedtægterne, og dermed lovligt indvarslet og den ekstraordinære generalforsamling var dermed beslutningsdygtig.

Fra bestyrelse, forretningsfører og dirigent var mødt 7 stemmeberettigede, og derudover deltog 7 medlemmer via videolink.

Formanden redegjorde for forslaget og oplyste, at en række forskellige Piper Archer fly i ind- og udland havde været undersøgt herunder prismæssigt. Med dette valg ville der igen blive tre ret ens fly der ville kunne håndteres af medlemmerne uden omskoling.

Der blev spurgt til driftsregnskabet for BLB, og forretningsføreren oplyste, at motortypen (diesel) på BLB havde vist sig mere omkostningstung end forventet, da komponenterne der skulle skiftes havde relativt få gangtimer og var dyre i anskaffelse. De oprindelige forventninger til driftsregnskabet havde derfor vist sig ikke at kunne holde.



Der blev spurgt om flyet/delene tilfaldt forsikringen. Dette var ikke tilfældet med den aftale der var indgået i denne sag. Modsat tidligere var værkstedet nu formentlig ikke interesseret i at opkøbe flyet/delene. Der var endnu ikke taget stilling til salg til anden side, kannibalisierung eller eventuel bortskaffelse

Der blev opfordret til, at en eventuel opgradering med nye instrumenter for et nyt fly afventede vinterhalvåret, hvilket bestyrelsen kunne bekræfte. Der var fra bestyrelsen ikke nogen bud på instrumenter, da det endnu ikke var kendt hvilket fly der ville blive anskaffet af de muligheder der var i spil. Bestyrelsen ville snarest muligt søge at erhverve et nyt fly, så det kunne komme i drift allerede i den resterende del af sæsonen.

Et medlem gjorde opmærksom på informationer om kontrol af vingestruktur på ældre fly. Forretningsføreren oplyste hertil, at dette var delvist trukket tilbage, men ville blive undersøgt under alle omstændigheder.

Forslagene 2 i, 2 ii og 2 iii kom til afstemning hver for sig.

- 14 stemte for alle tre forslag
- Ingen undlod at stemme
- Ingen stemte imod

Formanden informerede afslutningsvis om, at den ordinære generalforsamling nu var fastsat til torsdag den 17. september 2020.

Dirigent Per Ranneries

Referent Carsten Jensen