

Økonomisk overslag vedr. OY-TFK i RFK-regi

Som udgangspunkt kan TFK ikke benyttes til skolefly.

Ved at reservere BLZ udelukkende til skoleflyvning på hverdage samt lørdage til kl. 14, kan der forventes knapt 300 timer på TFK pr. år.

Hvis motoren holder til 1400 timer fra nu, svarer det til knapt 5 år

Opsparing til ny motor: 1400 timer á 135 kr. = 189.000 kr.

Pris TFK: 180.000 kr. + gps + div = 200.000 kr.

Hvis en ny/nulstillet motor koster 275.000 kr. mangler der 86.000 kr. om 5 år !

Desuden vil et fly med 300 timer/år formentlig give et underskud på mindst 25.000 kr. pr. år !!

Ved at hæve tachotimeprisen med 50 kr. kan underskuddet mindskes med ca. 15.000 kr./år

I budgettet for 2017 er der kalkuleret med at hvert fly kan koste klubben 25.000 kr. i underskud pr. år. Vi håber selvfølgelig, at det ikke bliver tilfældet, men for en sikkerheds skyld er det med i budgettet.

På et tidspunkt inden 31/12-2018, skal den ene radio i både TFK og BLZ udskiftes med en 8,33 MHz radio.

11/1-2017 Poul V.