

# ROSKILDE FLYVEKLUB

## KDA/DMU-Afdeling

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE

Internet: [www.rfk.dk](http://www.rfk.dk)

### Referat:

#### Ordinær generalforsamling den 26. marts 2015, kl. 18:00.

##### *Dagsorden i henhold til vedtægterne:*

- 1) Valg af dirigent
- 2) Bestyrelsens beretning, herunder meddelelse om kontingentets størrelse i henhold til DMU's repræsentantskabsmøde.
- 3) Regnskab (vil blive uddelt på generalforsamlingen)
- 4) Fastsættelse af administrationsgebyr
- 5) Valg af bestyrelse:  
Formand og kasserer har meddelt at de ikke genopstiller.
- 6) Indkomne forslag:  
Nedenstående forslag stilles på RFK's generalforsamling senere, og bør derfor også behandles her.  
Forslag fra Rex Andersen vedr. DMU-medlemskab modtaget d. 8/1 2015:  
*Under forudsætning af, at DMU anerkender at RFK kan optages som fulgyldigt medlem af DMU, uden at alle de pilotmedlemmer, som i dag ikke er tilsluttet gennem RFK's KDA/DMU Afdeling nødvendigvis indmeldes, foreslås det, at RFK tilsluttes KDA/DMU, hvilket indebærer, at RFK's KDA/DMU-Afdeling samtidig nedlægges som besluttet på dennes generalforsamling tidligere i dag (RFK forslag B4).*
- 7) Evt.

##### **Referat:**

- 1) Henrik Værø valgt som dirigent og Carsten Jensen (bestyr.) som referent. Dirigenten konstaterede at indkaldelsen var udsendt og modtaget i henhold til vedtægterne, og dermed lovligt indvarslet og den ekstraordinære generalforsamling dermed beslutningsdygtig.
- 2) Formanden Rex Andersen redegjorde kort for de begrænsede aktiviteter i fraktionen i det forløbende år. Derimod havde der været et væsentligt engagement i DMU, herunder især ved kyndig bistand af Henrik Værø som suppleant i DMU's bestyrelse, således at RFK havde været aktivt deltagende i DMU.

DMU's engagement var nu om dage en forudsætning for, at motorflyvningen fik det nødvendige hensyn i både national og international regulering. Meget havde ændret sig de seneste år, hvor lovgivning og regulering var blevet meget komplekst. Desuden var det både KDA og DMU's fortjeneste, at gebyrer og afgifter ikke havde været betydeligt større end tilfældet var blevet. Endelig havde det ikke været muligt at opnå de nuværende forhold for uddannelse og certificering uden KDA og DMU. Det var derfor bestyrelsens klare holdning,

at det var en helt naturlig og nødvendig tilgang, at RFK blev et fulgdyldigt medlem af DMU. Det intensive arbejde i DMU ville blive fortsat i det kommende år.

Afslutningsvis henvises der til det indkommende forslag under punkt 6 på dagsordenen.

Fra generalforsamlingen blev der spurgt mere specifikt ind til aktiviteterne i DMU. Henrik Værø nævnte en række eksempler:

- Pilotuddannelse i klubregi og de relaterede myndighedskrav
- Processen med nye regler for teoriprøver
- Trafikstyrelsen (TS) ønske om at "udlicitere" flyveprøver
- Samlingen af spørgsmål for teoriprøver
- Nye regler for flyveskoler, både i forhold til EU og TS
- Samarbejde med AOPA for høringsvar vedr. nye EASA lufttrafikregler
- DMU fællessekretariat for både DMU, AOPA og DULFU
- Evt. mulighed for vedligeholdelse af PPL via ultraletflyvning

- 3) Formanden fremlagde den på generalforsamlingen uddelte resultatopgørelse for Roskilde Flyveklubs KDA/DMU-Afdeling, hvoraf det fremgik, at saldoen ultimo var 219.994,05 kr. samt at der var en overskudskapital på 25.000 kr. Det blev oplyst, at et eventuelt overskud ville blive overført til RFK ved en opløsning af fraktionen.
- 4) Administrationsgebyret blev igen fastsat til 0 kr.
- 5) Med henvisning til dagsordens punkt 6, besluttede bestyrelsen at fortsætte uændret; hhv. formand Rex Andersen samt Poul Vedersø og Carsten Jensen.
- 6) Formand Rex Andersen fremlagde sit forslag, der også fremgik som forslag B4 for Grl. Fors. for RFK. Med baggrunden i den åbenbare nødvendighed af at være medlem af overordnede organisationer nu om dage, havde der været fremsendt forslag om, at RFK indgik som fulgdyldigt medlem af DMU, under forudsætning af, at de pilotmedlemmer, som i dag ikke er tilsluttet gennem RFK's KDA/DMU Afdeling, ikke nødvendigvis indmeldes i DMU. Som konsekvens blev det foreslået at nedlægge RFK's KDA/DMU-Afdeling.

**Da der endnu ikke var modtaget en afklaring fra DMU, om man ville acceptere denne konstruktion, blev forslaget trukket, for genfremsættelse på en kommende generalforsamling.**

Det blev oplyst, at der for tiden var der ca. 242 DMU medlemmer i RFK.

Det blev bemærket, at ved en nedlæggelse af KDA/DMU fraktionen, da skulle medlemmer, der meldte sig ind i RFK efter den beskrevne nedlæggelse af KDA/DMU fraktionen, også være medlem af DMU. Dette var for nuværende også besluttet som et krav for at kunne deltage i flyveskolen, fornyelseskurser og prøver mv.

- 7) Formanden afsluttede med en kort orientering om:
  - DMU's beretning på 24 sider afspejlede det omfattende arbejde
  - Der pågik et arbejde om muligheden for GPS-anflyvning af små pladser
  - KDA var pt. en "udsultet" organisation, ny formand var tiltrådt
  - Samarbejdet med trafikstyrelsen var konstruktivt og vigtigt