

**INDKALDELSE TIL EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING**  
**Torsdag d. 19. januar 2017 kl. 19.30 i klubhuset, Lufthavnsvej 30, 4000 Roskilde**

Til RFK's medlemmer.

Der indkaldes hermed til ekstraordinær generalforsamling i foreningen Roskilde Flyveklub jf. vedtægterne med det formål enten at vedtage eller forkaste følgende forslag:

- 1) Bestyrelsen fremsætter forslag om køb af OY-TFK, Piper 28-151, til brug for medlemmerne gennem Klubfly, for prisen 180.000 kr.

Købet medfører at der bruges cirka 20.000 kr. på en ny 8,33 kHz radio inden udgangen af 2018, og at der ved lejlighed installeres en VFR GPS i OY-TFK, som også koster cirka 20.000 kr. (OY-BLZ skal ligeledes have monteret en ny radio grundet ændrede regler.)

Bestyrelsen anbefaler enstemmigt at vedtage ovenstående forslag.

OY-TFK er normalt hjemmehørende i Holland, men er på CAMO hos GA Service i Roskilde og er til eftersyn her i perioden 18.-20. januar, hvor der umiddelbart bagefter kan ske en overdragelse. Se vedhæftede billede. Flere billeder bliver lagt ind på hjemmesiden under Flyveklubben/Kun for medlemmer/Generalforsamlinger

OY-TFK er ikke kommercielt vedligeholdt, da motoren har overskredet begrænsningen på 10 år, så flyet kan ikke benyttes til skoleflyvning. Vedligeholdelsesstandarder er dog god, og bestyrelsen vurderer, at flyet uden videre kan tages i brug af medlemmerne. Der vil dermed kunne blive bedre mulighed for at booke et fly i sommerhalvåret, hvor der er konstateret kapacitetsproblemer.

Der har været en længere overvejelse i bestyrelsen om dette forslag, med følgende betragtninger:

- 1) Flyets vedligeholdelse er kendt, grundet CAMO hos GA Service i Roskilde, hvilket er en fordel.
- 2) Flyet er på dansk register, hvilket letter ejerskiftet.
- 3) Prisen på 180.000 kr. er lav for et fly i god stand.
- 4) Flyet vil kunne sælges igen, hvis dette måtte ønskes, og værditabet forventes i så fald at være begrænset. Flyet bliver optaget på foreningens balance, og bliver dermed ikke regnet som en udgift.
- 5) Motoren forventes at kunne leve cirka 1.400 timer endnu (i alt 3.100 timer on condition), hvilket giver tid til at spare op til en ny motor.
- 6) Der er en ledig hangarplads, i klubbens hangar.
- 7) OY-TFK er søsterfly til BLZ, men kan ikke benyttes til skoleflyvning, hvilket ville have været det optimale. Måske giver de nye EASA-regler dog en mulighed for dette, uanset om flyet vedligeholdes kommercielt.
- 8) Både OY-BLB og OY-BLZ (de to fly RFK allerede ejer) belaster i øjeblikket, efter godkendelse fra generalforsamlingen, klubbens økonomi med cirka 0 til 30.000 kr. pr. år. pr. fly. Endnu et fly vil kunne påvirke regnskabet negativt, og bør indregnes i budgettet.

I forhold til økonomien, overvejer bestyrelsen om timeprisen på BLZ og TFK bør sættes 50 kr. højere end den nuværende for at mindske de aktuelle underskud. Denne pris vil stadig være

væsentlig under niveauet for kommerciel udlejning, og prisen for BLB bør ikke ændres, for yderligere at tilskynde brugen af denne.

Det er bestyrelsens plan, at der på længere sigt skal være to helt ens fly til brug for skoling. Når TFK på et tidspunkt bliver godkendt til skoleflyvning, vil denne plan blive realiseret. Forventeligt senest om cirka fem år, som følge af de nye EASA-regler eller ved reovering af motoren.

Flyveskolen står lige nu med et stort teorihold, som alle ønsker at skole videre på motorfly hos RFK. Dette vil øge den i forvejen høje belastning på BLZ, og et nyt fly til brug for klubben piloter vil både give kapacitet til fritidsflyvning, og øge kapaciteten på BLZ til skoleflyvning. Det er desuden bestyrelsens overvejelse at BLZ fremover skal være reserveret til skoleflyvning, forventeligt hverdage og lørdage til kl. 14 (med undtagelse af reservationer til klubbture), mens at en relativt lavere timepris på BLB også vil kunne tiltrække elever til denne maskine.

På hjemmesiden vil der også blive lagt en foreløbig resultatopgørelse for 2016 og et økonomiske overslag vedr. OY TFK.



Venlig hilsen  
Poul Vedersø, formand