**Normal checkliste OY-TFK**

**FØR START:**

1. Udvendig inspektion udført

2. Flyets papirer chkd

3. Brandslukker chkd

4. Veste og førstehjælpskasse chkd

5. Sikkerhedsseler på

6. Parkeringsbremse set

7. Sikringer chk

8. Avionics Master OFF/NEDE

9. Avionics Override .............OFF/UDE

10. Alle kontakter, nav lys OFF

11. Master switch ON

12. Benzinvælger mindst fulde

**START AF MOTOR:**

1. Forvarme KOLD

2. Mixture FED

3. Gashåndtag 1 cm åben

4. Antikollisionslys ON

5. Fuel pump ON (chk fuel press.)

6. Prime som påkrævet, lås

7. Propel FRI

8. Start nøgle drej & tryk ind

9. Olietryk chk max 30 sek.

10. Fuelpump OFF

11. Nav lys som påkrævet

12. Mixture lean

13. Transponder STBY

14. Avionics Master. ON

15. COM-udstyr indstillet

16. Kursgyro SET

17. ATIS chk

18. Højdemåler (60ft. diff. max) QNH

**TAXI:**

1. Bremser chk

2. Instrumenter chk

**FØR AFGANG:**

1. Parkeringsbremse ON

2. Mixture .....................................FED

3. Benzinvælger fuldeste tank

4. RPM 2000

5. | Magneter (max 175/50) chkd

6. | Forvarme chkd

7. | Motorinstrumenter i grønt

8. | Amperemeter chkd

9. | Vakuum (5”) chkd

10. RPM tomgang, 1000

11. Ror FRIE

12. Trim chk & set

13. Flaps chk & set

14. Højdemåler QNH

15. Kursgyro deviation & set

16. Nav.udstyr chkd & set

17.. Døre og vinduer lukket

18. Fuel pump ON

19. Primer LÅST

20. Departure briefing udført.

RFK, februar 2018 **PA28-151**

**LINE UP:** *Vr=60mph (55 m. flaps)*

1. Transponder mode ALT

2. Landingslys ON

3. Pitot heat som påkrævet

4. Kursgyro chk RWY hdg

**STIGNING:** *Vx=66/76…Vy=87mph*

1. Flaps oppe

2. Landingslys OFF

3. Fuel pump OFF

4. Højdemåler SET

**REJSEFLYVNING:** *Va=124mph*

1. Højdemåler set

2. Cruise power set

3. Mixture set

4. Kursgyro set

**ANFLYVNING:** *Sidevind max 17KT*

1. ATIS chkd

2. Højdemåler QNH

3. Kursgyro SET

4. Forvarme som påkrævet

5. Landingslys ON

6. Fuel pump ON

7. Benzinvælger fuldeste tank

**FINALECHECK:**  *Vat=73mph*

1. Forvarme KOLD

2. Mixture FED

**EFTER LANDING:**

1. Flaps OP

2. Forvarme KOLD

3. Pitot heat OFF

4. Landingslys off / som påkr.

5. Fuel pump OFF

6. Transponder STBY

**PARKERING:**

1. Parkeringsbremse ON

2. Avionics Master.. OFF

3. Mixture luk (Idle Cut-Off)

4. Magneter OFF

5. Master, alle kontakter OFF.

6. Rapportér tid til eftersyn **?**

HUV/JONNØDCHECKLISTE PA28-151

MOTORBRAND I LUFTEN

1. Benzinvælger OFF

2. Mixture helt tilbage

3. Kabinevarme & defroster: LUK

4. NØDLANDING – ingen genstart

ELEKTRISK BRAND I LUFTEN

1. Master switch OFF

2. Alle kontakter OFF

3. Ildslukker hvis nødv.

- og når ilden er slukket:

4. Master switch ON

5. Sikringer check

6. Kontakter tænd; én ad gangen

MOTORSTOP I LUFTEN

1. Trim til glidefart 85 mph

2. Benzinvælger skift tank

3. Fuel pump & master ON

4. Forvarme ON

5. Mixture fed / efter behov

6. Gashåndtag bevæg

7. Primer inde & låst

8. Tænding BOTH (START)

>>> hvis ej genstart : nødlanding.

NØDLANDING

1. Mixture LUK

2. Benzinvælger OFF

3. Fuel pump OFF

4. Tænding OFF

5. Flaps sæt

6. (hvis tid) nødopkald

7. Master switch OFF

8. Stram seler & åbn dør på klem

RFK februar 2017 PA28-151

GENERATORFEJL - LO V lampe

1. A-meter visning chk

2. Sluk undværlige strømforbrugere

3. Altn sikringer chk/reset

4. Altn switch sluk-30sek-tænd

5. Land snarest

MOTORBRAND V. STARTFORSØG

1. Benzinvælger OFF

2. Starter aktivér (max 2 min.)

3. Gashåndtag fuld gas

4. Sluk master switch og forlad flyet

MOTORBRAND PÅ JORDEN

1. Tomgang & BREMS flyet til stop

2. Benzinvælger OFF

3. Gashåndtag fuld gas

4. Sluk master switch og forlad flyet

MOTORSTOP lige efter LETNING

1. Næsen ned

2. Gashåndtag tilbage

3. Land lige frem, med fulde flaps

LAVT OLIETRYK

1. Olietemp check stigende?

2. Flyv mod egnet nødlgd.område

3. Forbered nødldg. Nødopkald.

UJÆVN MOTORGANG

1. Forvarme 1 minut

2. Mixture justér

3. Gashåndtag justér

4. Fuel pump ON

5. Benzinvælger skift

6. Motorinstrumenter chk

7. Magneter L - R - BOTH

8. Forbered sikkerhedslanding