

Start- og landingsberegninger – Brugsvejledning

Start- og landingsberegningerne på RFK's hjemmeside er lavet ud fra filosofien om, at piloten skal indtaste så få data som muligt.

Regnearket indeholder derfor de relevante flydata i de underliggende formler. Start- og landingsoplysninger på de enkelte fly er hentet fra flyets side på Book Aircraft.

Piloten skal kun indtaste data i de hvide felter. Resten klarer regnearket.

Skriv flyveplads fx: EKRK

Skriv startbanens længde i meter

Tastefelter		Tastefelter
Startsted:	ekrk	
Startbane i meter (TODA):	1500	
Aerodrome Elevation i feet:	146	
QNH:	1013	
Temperatur C:	24	
Flyvægt m/m 1056 og 900 kg (ellers MTOM)	1.035	
Tastefelter		
EKRK		
START *)		
Startdistance (til 50') i feet	2327	
Startdistance (til 50') iflg. POH i meter **)	705	
KORREKTIONER: (if. AIC B 38/02)		
%		
Tillæg:		
10	Fast kort græs (5-10 cm.):+10%	776
	Langt græs (10-20 cm), +25%	776
	Blød overflade +25-50% minimum	776
	Vand/snesjap, +20% pr. cm, max 2,5 cm.	776
	Våd sne, +10% pr. cm, max 5 cm.	776
	Frossen sne, +5% pr. cm, max 10 cm.	776
9	+ 1 % pr. grad C over 15 grader	846
	Hældning opad på 1% (ca 1:60) +10%	846
8	Medvind, + 4% pr. WC, ***)	913
Fradrag:		
2	Fratræk 1% pr. % under MTOM	895
	Modvind, ****) (ellers - 1% pr. XWC (BL 5-15))	895
KORRIGERET STARTDISTANCE		
895		
KRÆVET BANELÆNGDE (faktor 1,25)		
(BL 5-15)		
1119		
BANE TIL RÅDIGHED		
1500		
Go Fly		

Density Altitude (feet)	1261
PA	146
T _{isa}	15

Skriv startbanens højde i fod

Skriv aktuel QNH for pladsen

Skriv aktuel temperatur for pladsen, i Celcius

Skriv flyets vægt. For flyvægt over 1056 kg. kan ikke beregnes. Hvis intet angives eller vægten angives under 900 kg benyttes MTOM.

Automatisk beregning af startdistance (i meter og fod) på baggrund af flyets data og density altitude.

Temperatur tillæg beregnes automatisk

I disse felter skrives aktuelle tillæg/fradrag i henhold til pilotens vurdering. Tast kun selve tallet. Procenter beregnes automatisk og tillægges distancen.

Beregning af korrigeret startdistance

Krævet banelængde er korrigeret startdistance x 1,25 iht. BL 5-15

DA beregnes ud fra det aktuelle vejr, som piloten har indtastet ovenfor. T(isa) er temp. i standardatmosfæren for den aktuelle højde.