



# ROSKILDE AIRSHOW

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE  
www.airshow.dk

**Generalforsamling i Roskilde Airshow den 10 juni 2021 kl 18.30.**

## **Dagsorden i henhold til vedtægterne:**

1. Valg af dirigent
2. Aflæggelse af årsberetning.
3. Fremlæggelse af regnskab (uddeles på generalforsamlingen)
4. Behandling af forslag
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
7. Valg af revisorer
8. Evt.

## **Referat**

- Ad 1) Per Ranneries blev valgt som dirigent. Han konstaterede at generalforsamling var lovligt indkaldt og dermed beslutningsdygtig. Han bemærkede, at vi pga Corona havde udskudt generalforsamlingen indtil nu som mange andre foreninger.
- Ad 2) Per Faldborg fremlagde formandens beretning, som er vedlagt. Herunder nævnte han, at airshowet pga Corona er blevet aflyst i år. Beretningen blev taget til efterretning.
- Ad 3) Regnskabet blev fremlagt af Søren Krogh-Nielsen (kasserer var forhindret) og ligger tilgængeligt på RFK's hjemmeside. Årets resultat er kr -93.916. Regnskabet er desuden vedlagt.

Poul Vedersø forespurgte om det han kaldte en manglende udlodning. Søren svarede, at der over de sidste år (2018 og 2019) kun havde været et overskud på kr 36.000. Poul svarede at han mente, at der var et større overskud.

- Ad 4) Ingen indkomne forslag.
- Ad 5) Kontingentet blev fastholdt på kr 50.
- Ad 6) Per Faldbord var på valg, var villig til genvalg, og blev genvalgt.
- Ad 7) Palle Thomsen og Gitte Klemmensen blev valgt til revisorer.
- Ad 8) Intet under eventuelt.

Morten Rugbjerg  
Referent

Per Ranneries  
Dirigent

## ÅRSBERETNING 2020 FORENINGEN ROSKILDE AIRSHOW

Airshowet i 2019 gav kun et mindre overskud og derfor blev planlægningen af RAS21 også præget af en del besparelser samt forhøjelser af billetpriser m.m..

For at kunne gennemføre Airshow i 2021 blev der planlagt besparelser/øget indtægter på:

- flyanskaffelse
- HAVE kommunikation
- hoteller
- læger
- trykning af billetter m.m
- billetsalg (gebyrer/opsætning, forhøjelser m.m.)
- minimalt køb af skilte/bannere
- betaling for al parkering

Desuden vil der ikke være en ekstraudgift til f.eks. en Sally B. Egenkapitalen er på 1.250.000.-, og der blev ansøgt om 200.000.- i underskudsgaranti hos RFK, hvorved der er økonomisk grundlag for afholdelse af RAS21. Underskudsgarantien blev givet på den ordinære generalforsamling i RFK.

Flexminds som havde stået for vores online salg, havde der været en del utilfredshed med og vores faste kontakt Sandra havde også forladt Flexminds og oprettet et nyt selskab. Det blev derfor besluttet at gå tilbage til Safeticket, som siden vi sidst brugte dem, havde udviklet deres produkt så det passede fint til RAS behov. Sandra havde nogle forslag til at lave en udstillerguide, men den var for dyrt ift. vores behov og der har ikke siden været kontakt til Sandra.

I 2019 blev det forsøgt med business parkering, som blev en succes. For at skaffe ekstra indtægter blev det besluttet at indføre parkeringsafgift for alle. Der blev indført en economy og en business parkering,

Da Rene Jacobsen måtte træde ud af bestyrelsen (arbejds-mæssige årsager) Indtrådte Søren Krogh-Nielsen i stedet for. For at styrke styregruppen trådte Sebastian Schledermann ind i styregruppen for at varetage parkering (i stedet for Christian) samt social bæredygtighed og ansvarlighed (SCR).

Social bæredygtighed og ansvarlighed (SCR) er et nyt område for RAS, idet det er et område som der bliver mere og mere fokus på og hvor RAS gerne vil være med.

Til flyanskaffelse blev det Michael B. Jensen som tog sig af de civile fly og Per Faldborg som tog sig af de militære. Michael måtte desværre senere melde fra pga. arbejdspress og Per overtog også flyanskaffelsen for de civile fly.

Der havde været nogen kritik af maden til deltagerne og da der var kommet nye bestyrere af cafeteriet i lufthavnen, blev det besluttet at indhente et tilbud fra dem. Tilbuddet betød en god besparelse, hvorfor deres tilbud blev accepteret.

Det blev også besluttet at indføre et nyt koncept, nemlig "First class event", hvor man for 750.- får business parkering, adgangsbillet, buffet med drikkevarer, gode toilet og udsigtsforhold, alt sammen indenfor et afspærret område.

Coronaen gjorde sit indtog og DAS20 blev flyttet til juni 2021, som kun var et par måneder før RAS21.

Flyvevåbnet lovede at de ville supporte RAS21 mere end normalt, idet man måtte forvente at det kunne blive vanskeligt at skaffe militære fly til RAS21 (senere er DAS2021 blevet aflyst, og DAS er dermed tilbage i lige år).

Coronasituationen blev løbende gennem året vurderet og 1. maj 2021 vil være den dato det skal besluttes om man skal arbejde videre med RAS21 eller ej. Alle kontrakter/aftaler med eksterne leverandører skal godkendes af bestyrelsen for at sikre at vi kan aflyse meget tæt på Airshowet uden udgifter. Det drejer sig primært om aftaler med civile fly, hoteller, mad, Unibrew, telte og Roskilde Rental.

Gennem en ekstern kontakt fik Per information om at det var muligt at søge Roskilde Kommune om tilskud. Der blev søgt om 200.000.-, som blev bevilget i september 2020. Spar Nord Fonden gav, i lighed med tidligere år, 45.000.-.

HAVE kommunikation udarbejdede en markedsføringsstrategi, hvor emnet vil være "fremtidens fly", hvilket skal ses i sammenhæng med social bæredygtighed og ansvarlighed (SCR).

For at få en simplere logistik omkring transport, blev det besluttet kun at benytte ét hotel. Valget faldt på Zleep Hotel i Tåstrup for deltagerne samt Tune kursuscenter til dem som har egen transport.

Hjemmesiden for RAS21 blev opdateret 1. august og en ny aftale med eBooster om udsendelse af nyhedsbreve, som har en bedre kvalitet end tidligere. Pt. er der lidt over 5000 kontakter.

I juli måned blev der sendt invitationer ud til de militære teams og flere civile teams blev allerede booket i efteråret 2020. Bl.a. Pioneer team fra Italien og wingwalker fra Schweiz.

Lasse B. Jensen blev desværre også ramt af for meget arbejdet, og er indtil videre ikke aktiv i styregruppen. Heldigvis trådte Uffe Tokehøj, som er medlem af RFK, ind i styregruppen i stedet for, og overtog Lasses område med salg af udstillingsstande.

Ny aftale med AV-center om udvidet højtaleranlæg blev indgået i december med en god rabat.

For Airshowet i 2019 var der store problemer med at få tegnet en stævneforsikring. Der har derfor allerede været kontakt til vores forsikringsmægler i England, som det er aftalt med, at vi tales ved i begyndelsen af 2021.

Der har været afholdt 5 styregruppemøde, hvor det sidste blev afholdt online. Der blev afholdt 3 bestyrelsesmøder. Styregruppen består pt. af 13 personer. Jan-Erik Messmann, som er Airshowets stævnespeaker er også indtrådt i styregruppen for at styrke speakerfunktionen.

Som det er bekendt, så blev airshowet aflyst i begyndelsen af maj måned 2021. På grund af de Covid-19 restriktioner som blev besluttet af regeringen og som vil være gældende i august måned, blev det besluttet at aflyse Roskilde Airshow 2021. Restriktionerne kræver blandt andet opdeling af zoner af maksimum 500 tilskuere i publikumsområdet, totalt maksimum 5000 tilskuere, hvilket logistisk og praktisk ikke er muligt for Roskilde Airshow, da det giver manglende mulighed for opstilling af udstillingsstande og mulighed for at bevæge sig rundt og se de forskellige fly m.m.

maj 2021

Per Faldborg Olesen

# Resultatopgørelse

Foreningen Roskilde Airshow

	Regnskabsår 2020	Regnskabsår 2019
<b>Nettoomsætning</b>		
Entreindtægter	40.493	1.651.067
Sponsorater	0	143.994
Stande	2.840	107.178
Øvrige Indtægter	0	250.190
<b>Indtægter i alt</b>	<b>43.333</b>	<b>2.152.430</b>
<b>Produktionsomkostninger</b>		
Airshow	0	-644.766
Ground service	0	-309.383
Forsikring	0	-83.408
Mad og drikke	0	-299.063
Andre direkte omkostninger	0	-27.329
<b>Produktionsomkostninger i alt</b>	<b>0</b>	<b>-1.363.949</b>
<b>Bruttoresultat</b>	<b>43.333</b>	<b>788.481</b>
<b>Distributionsomkostninger</b>		
Billetter og programmer	0	-32.811
Kommunikation og hjemmeside	-56.882	-207.908
<b>Distributionsomkostninger i alt</b>	<b>-56.882</b>	<b>-240.719</b>
<b>Administrationsomkostninger</b>		
Indkvartering airshow	0	-282.346
Konferencer	-9.080	-10.498
Administrationsomkostninger	-22.972	-80.196
Kontor	-6.288	-12.010
Gebyrer	-1.990	-2.232
<b>Administrationsomkostninger i alt</b>	<b>-40.329</b>	<b>-387.283</b>
<b>Andre driftsindtægter</b>		
Kontingenter	550	500
<b>Andre driftsindtægter i alt</b>	<b>550</b>	<b>500</b>
<b>Resultat før renter</b>	<b>-53.327</b>	<b>160.979</b>
<b>Andre finansielle indtægter</b>		
Kursgevinster og -tab	-4.002	-11.377
Udbytte	10.033	11.500
<b>Andre finansielle indtægter i alt</b>	<b>6.030</b>	<b>123</b>
<b>Øvrige finansielle omkostninger</b>		
Bankgebyrer	-2.314	-1.769
<b>Øvrige finansielle omkostninger i alt</b>	<b>-2.314</b>	<b>-1.769</b>
<b>Årets resultat</b>	<b>-49.611</b>	<b>159.334</b>

<b>Udlodning</b>		
Udlodning andre	-44.305	0
<b>Resultat efter udbytte</b>	<b>-93.916</b>	<b>159.334</b>

## Balance

Foreningen Roskilde Airshow

	31. dec. 2020	31. dec. 2019
<b>Aktiver</b>		
<b>Finansielle anlægsaktiver</b>		
Værdipapirer	1.151.668	1.235.790
<b>Finansielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>1.151.668</b>	<b>1.235.790</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>		
<b>Bank- og kontantbeholdninger</b>		
Bank	59.832	288.140
Mobilepay	11	11
<b>Bank- og kontantbeholdninger i alt</b>	<b>59.844</b>	<b>288.151</b>
<b>Likvide beholdninger</b>	<b>1.211.511</b>	<b>1.523.941</b>
<b>Aktiver i alt</b>	<b>1.211.511</b>	<b>1.523.941</b>
<b>Passiver</b>		
<b>Egenkapital</b>		
Dette års resultat	-93.916	159.334
Overført resultat	1.326.962	1.167.628
<b>Egenkapital i alt</b>	<b>1.233.046</b>	<b>1.326.962</b>
<b>Skyldig moms</b>		
Afregnet moms	-21.536	196.979
Købsmoms (indgående moms)	2	1
Moms af varer købt i udlandet	0	0
Moms af ydelser købt i udlandet	0	0
Salgsmoms (udgående moms)	0	0
<b>Skyldig moms i alt</b>	<b>-21.535</b>	<b>196.979</b>
<b>Passiver i alt</b>	<b>1.211.511</b>	<b>1.523.941</b>