



ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE
www.roskildeflyveklub.dk

Ordinær generalforsamling i Roskilde Flyveklub den 10. juni 2021 kl 19.30

Dagsorden:

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af årsberetning.
3. Fremlæggelse af regnskab og meddelelse af decharge.
4. Budget samt fastsættelse af kontingent. Bestyrelsen foreslår uændret kontingent
5. Behandling af indkomne forslag:
 - a) Anden behandling af forslag om ændring af vedtægternes § 7.7; se bilag 1 til indkaldelsen. Vedtaget førstegang på den ordinære generalforsamlingen d. 17. september 2020. Genfremsættes med indstilling for endelig vedtagelse i henhold til vedtægternes § 13.2.
 - b) Forslag om anskaffelse af "mover" til hangaren. Se bilag 2 til indkaldelsen.
 - c) Forslag om lydoptagelse af generalforsamlingerne. Se bilag 3 til indkaldelsen.

6. Valg til bestyrelsen samt af revision:

Bestyrelsen indstiller følgende:

Bestyrelsen (alfabetisk)

- | | |
|--|--------------------|
| <input type="radio"/> Jakob B. Jakobsen, bestyrelsen | Villig til genvalg |
| <input type="radio"/> Sten Vesterli, bestyrelsen | Villig til genvalg |
| <input type="radio"/> Søren Krogh-Nielsen, bestyrelsen | Villig til genvalg |
| <input type="radio"/> Jette Kristensen, suppleant | Villig til genvalg |
| <input type="radio"/> Søren Scherfig, suppleant | Villig til genvalg |

Revisorer og revisorsuppleant

- | | |
|---|---------------------|
| <input type="radio"/> Beierholm Roskilde. Ekstern revisor | Nyvalg |
| <input type="radio"/> Jørn Erik Smidt. Intern revisor | Villig til genvalg |
| <input type="radio"/> Intern revisor suppleant | Nyvalg – Ledig post |

7. Evt.

Referat:

1. Per Ranneries valgt som dirigent.
Dirigenten konstaterede at indkaldelsen var indkaldt i henhold til vedtægterne og dermed beslutningsdygtig. Desuden bemærkede han at den var forsinket pga Corona.
2. Formandens (Per Faldborg's) beretning blev fremlagt og er vedlagt sidst i referatet.
Kommentarer:
 - a. Poul Vedersø glædede sig over bestyrelsens overholdelse af de budgetterede beløb til bl.a. instrumenter.
 - b. Poul Vedersø efterlyste mere socialt samvær
 - c. Poul Vedersø nævnte at årsagen til at han trak sig som skolechef var pga at bestyrelsen besluttede at fratage ham rettigheder som skolechef
 - d. Christian Zilstorff spurgte til hvad indkøbsprisen var på OY-RFK (før modifikationer): Per svarede at prisen var kr 495.0000
 - e. Henrik Juhl opfordrede bestyrelsen til at finde en ildsjæl blandt de unge til at informere på deres præmisser
 - f. Philip Fallesen var nyt medlem og opfordrede også til at vi tager mere aktivt imod nye og unge medlemmer. Var villig til at hjælpe med arrangementer.
 - g. Per Ranneries nævnte at der tidligere havde været et årligt møde for nye medlemmer.
 - h. Jørn Erik Smidt foreslog at vi kunne samles tættere på Storkøbenhavn, hvor mange bor.
3. Kassereren, Jacob B. Jacobsen, fremlagde regnskabet inkl. driftsopgørelse for BLB, BLZ, RFK og TFK. For første gang er vi kommet over 500 medlemmer, p.t. 512.

Poul Vedersø spurgte til fastsættelsen af værdien af flyene, hvilket Søren Krogh-Nielsen besvarede.

Regnskabet blev godkendt.

4. Budget samt fastsættelse af kontingent.
Kassereren fremlagde budgettet for 2021.
Bestyrelsen foreslog uændret kontingent
Kontingentet blev fastholdt uændret.

5. Behandling af indkomne forslag:

- a) Vedtaget enstemmigt
- b) Forslagsstilleren var ikke til stede. Det blev bemærket, at spillet i hangaren virker på begge sider. Flere havde også oplevet problemet med at skubbe flyene ud og ind.
Herefter gik man til afstemning:
Forslag: "Bestyrelsen pålægges at indkøbes en mover". Dette forslag blev forkastet.
Forslag: "Bestyrelsen bemyndiges til at indkøbe en mover". Dette forslag blev vedtaget.
- c) Poul Vedersø begrundede i et længere indlæg sit forslag og anklagede både formanden og referenten for dokumentfalsk.
Efter flere indlæg bl.a. fra formanden, referenten og en række andre trak Poul Vedersø sit forslag tilbage med en begrundelse om, at det havde tjent sit formål.

6. Valg til bestyrelsen samt af revision:

Alle medlemmer og suppleanter til bestyrelsen blev valgt som foreslået af bestyrelsen.

Jacob nævnte, at bestyrelsen har valgt nu at få en ekstern statsautoriseret revisor, da klubben efterhånden håndterer store beløb. Jørn Erik Smidt nævnte, at Jacob bør tjekke, at firmaet rent faktisk kan revidere regnskabet.

Der var ikke andre forslag til ekstern revisor, så valget af Beierholm Roskilde blev bekræftet.

Jørn Erik Smidt blev genvalgt som intern revisor.

Intern revisor suppleant: Rex Andersen.

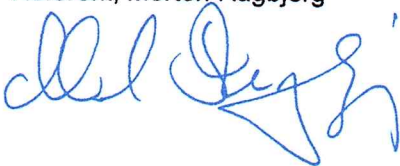
7. Eventuelt:

Per Faldborg bad om folks mening om installation of G5'ere i OY-RFK.

Per Ranneries reklamerede for klubture.

Generalforsamlingen blev afsluttet kl 21:35.

Referent, Morten Rugbjerg



Dirigent, Per Ranneries



Årsberetning 2020 for Roskilde Flyveklub

Coronavirussen

Covid-19 har haft stor indflydelse på klubbens liv i 2020. Udsatte generalforsamlinger, online bestyrelsesmøder, aflysning af klubaftner, manglende socialt samvær, restriktioner i lufthavnen, men også nye muligheder med flyvning i CPH kontrolzone med low approaches m.m. – den såkaldte "Corona-tur". Begrænsninger, aflysninger og ændringer i vores Flyveskole, afspritning, holde afstand, er nogen af de ting som Covid-19 har medført. Konsekvenserne af dette vil fremgå af dette års beretning.

Generalforsamlinger

Årets generalforsamling blev udsat til den 17. september 2020. Ved generalforsamlingen blev følgende valgt:

Bestyrelsen:

Per Faldborg Olesen, Carsten Jensen, Nick S. Nielsen, Søren Scherfig, (suppleant), Jette Kristensen, (suppleant)

Revisorer Jørgen Erik Smidt. Intern revisor revisorsuppleant Palle Stenver. Ekstern revisor Robert Rutenfeld.

Bestyrelsen bestod dermed af:

Formand	Per Faldborg Olesen
Næstformand	Søren Krogh-Nielsen
Kasserer	Jakob B. Jakobsen
Sekretær	Carsten Jensen

Bestyrelsesmedlem	Nick Schou Nielsen
Bestyrelsesmedlem	Sten Vesterli
1. suppleant	Søren Scherfig
2. suppleant	Jette Kristensen

Udover dette blev følgende forslag vedtaget:

- "En underskudsgaranti til Roskilde Airshow 2021 på 200.000".
- "Køb, salg, pantsætning eller investeringer, herunder i værdipapirer, ud over i alt kr. 100.000 reguleret efter forbrugerprisindeks pr. 1. januar 2018, skal godkendes af generalforsamlingen, såfremt det ikke er behandlet i budgettet."

Den 18. juni 2020 blev der afholdt ekstraordinær online generalforsamling med følgende forslag:

Forslag om bemyndigelse til at RFK's bestyrelse kan:

- i. Få udbetalt 450.000 kr. af forsikringsselskabet for BLB og sælge delene af BLB til GA Service.
- ii. Købe en brugt Piper Archer der ikke overskrider det beløb der vil blive til rådighed, hvilket vil være forsikringssummen plus salg af delene af BLB til GA Service, samt helt eller delvist anvendelse af beløbet på 185.000 kr. der er afsat til ny motor til BLB, minus udgiften på 18.500 til værkstedet. I alt et rådighedsbeløb på op til 615.500 kr. plus salg af dele.
- iii. Et eventuelt overskydende beløb henlægges til nye instrumenter i det nye fly samt eventuelt opsparing til ny motor.

Ovenstående forslag blev vedtaget.

Økonomi

Som det senere vil fremgå under fremlæggelsen af klubbens regnskab, så har RFK fortsat en sund økonomi selvom der i 2020 er brugt penge på opgradering af klubbens 2 fly samt køb af en Piper Archer i stedet for BLB. Udover færdiggørelsen af opgraderingen af OY-RFK har bestyrelsen kun planer om større udgifter ifm. ny hjemmeside i 2021.

Der er per d.d. 497 medlemmer i klubben.

Klubbens bygninger

Klubhus – i 2018 og 2019 blev store dele af klubhuset bygget om og der har derfor kun været mindre ændringer i løbet af 2020.

Hangar

Der er blevet opsat en tablet hvorfra det er muligt at logge sin flyvning umiddelbart efter endt flyvning.

Der har det meste af året været 6 fly i hangaren, hvoraf de 3 er klubbens egne.

Klubbens fly

2020 blev igen en god sommer med godt flyvevejr, hvilket har gjort at klubbens fly har fløjet rigtig meget. Som bekendt blev BLB desværre beskadiget sidst på året i 2019 (påkørsel af ulovlig parkeret bil) og har siden da været ude af drift.

På den baggrund blev der på den ekstraordinære generalforsamling den 18. juni vedtaget at bemyndige bestyrelsen til at købe en Piper Archer og få ubetalt forsikringssummen på BLB. Valget faldt på en der stod i Esbjerg på tysk registrering D-EKIN. Prisen var 495.000 og der blev udbetalt en forsikringssum på BLB på 450.000.-. Flyet blev fløjet til Roskilde den 11. juli og kort efter taget i brug i Klubfly. Efterfølgende har flyet fået nul-stillet motoren i Vamdrup og i begyndelsen af 2021 blevet omregistreret til OY-RFK, hvilket desværre viste at blive noget dyrere end forventet. Af den grund er installationen af 2 G5'ere udsat. Det er mit indtryk at flyet er blevet godt modtaget af klubbens medlemmer.

BLB blev herefter skrottet. Nogle af instrumenterne (G430 og G5), en vinge m.m. blev bibeholdt i klubben som reservedele og resten solgt til TEC (teknisk skole) for 20.000.-.

BLZ blev opgraderet som besluttet på generalforsamling i 2019 med en G5 (HSI/DG) og en Garmin GNX 375. Dens påkørsel skade var heldigvis ikke større en hurtig reparation fik flyet i luften igen. Anderleder var det med TFK, som krævede en større reparation og desværre var ude af drift hele sommeren, men er nu flyvende og med installation af en G5 og G430 fra BLB.

På grund af de 3 påkørsler af klubbens fly i 2019/2020, så er selvriskoen for klubbens 3 fly desværre steget til det dobbelte, så endnu engang: Flyv, taxi og skub forsigtigt med flyene!

Der kom også et andet nyt fly. En Piper Arrow type 1 med lav hale og med registreringen OY-BSZ.

Aeroples DA40NG var ikke til rådighed for en længere periode og da den endelig blev det, blev den pålagt moms hvilket gjorde den for dyr, hvorfor den blev taget ud af klubfly. C152'en er stadig i klubfly, selvom den med moms er blevet dyrere.

I efteråret 2019 blev der indført et nyt flybookingsystem i Klubfly – MyWeblog. Det er løbende blevet forbedret med bl.a. online betaling og eget online vægt og balance program. Feedback på

Myweblog har stort set kun været positivt. Stor tak til Sten Vesterli for arbejdet med at få det indført og vedligeholdt/udbygget.

Flyvesikkerheden har stor prioritet i klubben og vores Safety gruppe har afholdt flere møder som bl.a. er endt ud i nogle kodekser for alle klubbens medlemmer samt en opdatering af Klubflys regler. Stor tak til gruppens medlemmer for dette arbejde som vil fortsætte.

RFK Hjemmeside, PR og marketing

En af de sidste ting som klubbens bestyrelse mangler at få taget fat på er en strategi for klubbens marketing og PR. Bestyrelsen ønsker at udbrede kendskabet til klubben for at få flere medlemmer og elever til flyveskolen, men også for at få en mere aktive klub, især på det sociale område. Covid-19 har dog pt. sat en stopper for dette arbejde, men så snart restriktionerne tillader det, vil arbejdet gå i gang. Det er dog besluttet at det første som bestyrelsen ønsker, er at få lavet en ny hjemmeside der er mere up-to-date.

Klubben har haft 3 annoncer i bladet "FLYV" og deltaget i Roskilde Kalenderen med 3 tilbud om en prøvetur. 230 personer tilmeldte sig denne konkurrence.

Flyveskolen

I marts meddelte Flyveskolens skolechef at flyveskolen ville være midlertidig lukket, hvilket betød at der ikke kunne skoleflyves.

Dette var en beslutning som bestyrelsen, flere instruktører og medlemmer ikke var enige i og derfor besluttede bestyrelsen, ud fra nogle sundhedsmæssige anbefalinger, at skoleflyvning godt kunne fortsætte. Da skolens skolechef ikke var enig i denne beslutning, valgte han at trække sig som skolechef. Klubben har sidenhen fået en ny skolechef, så vi kan fortsætte med at uddanne privatpiloter. Det var meningen at et nyt hold skulle startet op i november, men først var der ikke tilmeldte nok, da der så blev nok, satte Covid-19 en stopper for det.

Der er nu elever nok til at starte et nyt PPL hold op, så snart Corona restriktionerne tillader det. (PPL teorihold starter 6. juni 2021). Skolen manglede en der vil koordinere teoriundervisningen, men det er løst ved en fordeling af arbejdet mellem skolechefen og nogle instruktører.

Der har i løbet af 2019/2020 været drøftelser mellem RFK/flyveskolen og Flight 4000 om en sammenlægning af de to flyveskoler. Det har været nogle meget konstruktive og spændende diskussioner, men bestyrelsen besluttede i sidste ende, at det ikke var foreneligt med RFK's formål, og at der primært var for store strukturelle og kulturelle forskelle mellem de to skoler.

Klubture

Der blev desværre ikke nogen klubture i 2020 pga. Covid-19, men jeg er sikker på at mange af klubbens medlemmer alligevel fik nogle gode ture i løbet af 2020. Vi må så håbe det bliver muligt igen i 2021, hvilket alt tyder på.

Klubaftner / arrangementer

I 2020 nåede vi i januar og februar at afholde 7 klubaftner inden Coronavirussen lukkede for dette. Efter sommeren, hvor der igen blev åbnet op for at det igen var muligt at forsamles, nåede vi kun at afholde en klubaften, inden der igen blev lukket ned for dette.

Det betød også at vi måtte aflyse vores traditionelle julefrokost og gløgg/æbelskiveaften.

Antallet af udsendte nyhedsbreve blev i alt 20, hvilket viser den megen information der var nødvendig, især på grund af Covid-19. Af de afholdte bestyrelsesmøder har det kun været nødvendigt at afholde ét møde online i 2020.

Til sidst en meget stor tak til bestyrelsen for et fantastisk samarbejde, som har gjort at vi er kommet i mål med de mange tiltag vi startede med i 2018.

Når der skal vælges medlemmer til bestyrelsen under pkt. 6, håber jeg at generalforsamlingen vil imødekomme de forslåede personer til valg af medlemmer til bestyrelsen.

Også en stor tak til de medlemmer udenfor bestyrelsen som har givet en hånd med, så vi kan fortsætte med at forbedre vores klub. Vi har alle mulighederne for at gøre det. Med næsten 500 medlemmer, håber jeg at endnu flere medlemmer vil deltage aktivt i klubben, når vi har brug for det.

Per Faldborg Olesen

Formand

Maj 2021