



ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE
www.roskildeflyveklub.dk

Generalforsamling i RFK's Selvrisikofond den 22. marts 2018 kl 19.00.

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Aflæggelse af årsberetning.
3. Fremlæggelse af regnskab (vil blive uddelt på generalforsamlingen)
4. Fastsættelse af årskontingent
5. Fastsættelse af selvrisikobeløb
6. Indkomne forslag
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
8. Valg af revisor
9. Evt.

Referat

1. Poul Vedersø blev valgt som dirigent og konstaterede at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt og lovlige.
2. Peter Lind fremlagde årsberetningen, som er vedlagt, og som blev godkendt.
3. Ole Kristensen uddelte og fremlagde regnskabet. Der er kommet 41 nye medlemmer i 2017. Det blev nødvendigt at opkræve kontingent i 2017. Regnskabet blev godkendt.
4. Kontingentet blev fastsat uændret til kr 150.
5. Selvrisikobeløb ændres ikke (dvs 5% af forsikringssummen, dog max kr 15.000).
6. Ingen indkomne forslag.
7. På valg: Peter Lind og Torben Lund Simonsen var på valg og blev genvalgt.
8. Rex Andersen på valg og blev genvalgt.
9. Tue Freltoft roste bestyrelsen for håndtering af skaderne.
Ole Kristensen nævnte at han vil slutte som kasserer til næste generalforsamling.

Dirigent: Poul Vedersø

Referent: Morten Rugbjerg

Først har vi konstitueret os som vi plejer: Mig selv Peter Lind som formand, Ole Kristensen som kasserer, Per Ranneries som sekretær og Carsten Rasmussen og Torben Lund Simonsen som bestyrelsesmedlemmer.

Af skader har vi i 2017 haft elleve, der er behandlet og selvrisiko udbetalt.

OY-RYI 2 skader

OY-XNB 2 skader

OY-BLZ 1 skade

OY-RBG 6 skader

2 skader på OY-RYI og OY-XNB er anmeldt i 2016 og afregnet i 2017

De øvrige skader er anmeldt i 2017 og afregnet i 2017.

Yderligere 2 skader, er anmeldt i 2017, men endnu ikke afregnet. De vil blive kontaktet efter generalforsamlingen.

Selvrisikofondens bestyrelse har sammen med Klubfly deltaget i et møde med fly ejerne, der ikke var så glade for, at de af og til finder skader på deres fly, som brugere/lejere er løbet fra. På mødet blev diskuteret, hvordan dette bliver imødegået.

Jeg synes jeg vil nævne en alvorlig ting, nemlig et bøjet næsehjuls stel som bare var sat i hangar. Man havde ikke kunne undgå at mærke dette, når man taxiede ind.

Det blev samtidigt diskuteret, hvordan det kan blive lettere for en fly ejer, at få dækning for disse skader.

Man kan endnu en gang opfordre til, at når man får lavet en skade, så sørger man for, at anmelde denne, så den kan blive udbedret. Vi har jo Selvrisikofonden, så der er mulighed for, at få disse skader dækket.

Så har vi endnu en gang diskuteret om anbringelsen af nogen af foreningens penge. De er så blevet realiseret. Det har Ole mere om.