



ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE
www.roskildeflyveklub.dk

Generalforsamling i RFK-Klubfly den 22. marts 2018 kl 18.30.

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Aflæggelse af årsberetning.
3. Fremlæggelse af regnskab (vil blive uddelt på generalforsamlingen)
4. Fastsættelse af gebyrer
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
6. Valg af revisor
7. Evt.

Referat

- Ad 1) Poul Vedersø valgt som dirigent og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.
- Ad 2) Christian Zilstorff fremlagte formandens beretning, som er vedlagt.
- Ad 3) Kassereren, John Christensen, fremlagde regnskabet, som blev godkendt. Beholdningen ved udgangen af 2017 var kr 25.487.
- Ad 4) Det blev vedtaget at kontingentet fastholdes på kr 100 (engangsgebyr).
- Ad 5) Rex Andersen og John Christensen var på valg, var villige til genvalg og blev genvalgt
- Ad 6) Rene Jakobsen blev genvalgt.
- Ad 7) Ingen havde noget under eventuelt.

Morten Rugbjerg
Referent

Poul Vedersø
Dirigent

Formandens beretning for klubfly 2017

- Book aircraft råder over 10 fly p.t. en fremgang på et stk. fra sidste år.
- En Piper 180/181 kigger vi fortsat efter, men det er fortsat ikke lykkedes indtil videre!
- Nyt fly er OY-TOI en ældre, men vel-flyvende Piper-140, som også kan bruges til skoleflyvning. og på vej ind er en C172, OY-NIC som er ved at blive IFR udrustet med nyeste generation GPS udstyr. Prisen er ikke fastlagt, men den vil blive dyrere end OY-EGU.
- Nogen Klubfly medlemmer har snakket om, at få mere moderne typer fly ind til Klubfly med væsentligt lavere brændstof forbrug og der er blevet kigget på nogle typer i LSA klassen (op til 600 Kg). Vi får se om det bliver til noget.
- Usædvanligt dårligt flyvevejr i sommeren 2017 med meget regnvejr som sammen med skader på flyene har medført færre flyvetimer i 2017.
- Kan være det var derfor der var så mange afbestillinger i 2017, men det vi vil kigge nærmere på - og også om der eventuelt er et mønster i det.
- Folk er generelt flinke til at afbooke resterende timer, når man kommer tidligere hjem end forventet.
- Det er en god ide, at kontakte fly-booker med et ring eller en SMS, såfremt flyet er booket når man står og gerne vil bruge et bestemt fly.
- Fly time statistikken
 - OY-BLB: 305 timer
 - OY-BLZ: 374 timer
 - OY-TFK: 205 timer
 - OY-CSC: 62 timer
 - OY-CYF: 127 timer
 - OY-EGU: 164 timer
 - OY-RGB: 231 timer
 - OY-BJF: 90 timer
 - OY-RYI: 39 timer
- Nogen skader i 2017, både store og små skader på flyene. Heldigvis ingen personskader!
- OY-CYF's motor skulle skiftes pga. alder og slidskader, et understelshavari på OY-RYI og en række irriterende småskader, især lader Diamondens komposit propel til at være særlig følsom.
- Pas især på når flyene skal ind og ud af hangaren og manøvreres på plads i hangaren.
- Vi har overvejet en ordning med inspektion af flyene for skader inden en flyvning påbegyndes og kvittering, a la billeje modellen, men vi er klar over at det er et drastisk skridt at indføre dette. Men hvis man ikke passer godt nok på flyene, så kan det blive indført!