



ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE
www.roskildeflyveklub.dk

Ordinær generalforsamling i Roskilde Flyveklub den 30. marts 2017 kl 20.00

Dagsorden:

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Aflæggelse af årsberetning.
3. Fremlæggelse af regnskab og meddelelse af decharge.
4. Behandling af indkomne forslag:
5. Budget og fastsættelse af kontingent
6. Valg af:
 - a. Medlemmer til bestyrelsen. På valg er:
Peter Lind, villig til genvalg.
Palle Thomsen, villig til genvalg.
Jacob B. Jacobsen, villig til genvalg.
 - b. Suppleanter til bestyrelsen. På valg er:
Lennert René Pedersen, villig til genvalg.
Jesper Nielsen, villig til genvalg
 - c. Revisorer og revisorsuppleanter
Intern revisor, Jørn Erik Smidt
Suppleant, Palle Stenver
Ekstern revisor, Robert Rutenfeld
 - d. Repræsentanter til klubber, foreninger eller lignende.
7. Evt.

Referat:

1. Per Ranneries valgt som dirigent og Morten Rugbjerg som referent.
Dirigenten konstaterede at indkaldelsen var indkaldt i henhold til vedtægterne og dermed beslutningsdygtig.
2. Formandens (Poul Vedersø's) beretning blev fremlagt og er vedlagt sidst i referatet.

Kommentarer:

- Christian Zilstorff: Opfordring til bestyrelsen om at tage kontakt til Flight4000 og spørge, om RFK's medlemmer kan deltage på Flight4000's ture.
- Derefter var der flere indlæg om klubbens historie, Sportsklubbens likvidering og Tune lufthavn.

3. Kassereren, Kristian Møller Johnsen, fremlagde regnskabet inkl. driftsopgørelse for BLB og BLZ.

Kommentarer:

- Mindre ændringer til teksterne i resultatopgørelsen
- Korrekt beløb for finansielle indtægter skulle have været kr 1288
- Rex Andersen: Klubhuset bør nedskrives. Vi har kun grunden i en begrænset lejeperiode, hvorefter grunden skal reetableres. Der bør også afsættes midler til reetableringen.

Meddelelse af decharge.

Budget samt fastsættelse af kontingenter: Disse blev begge enstemmigt vedtaget med uændrede kontingenter.

4. Behandling af indkomne forslag (se indkaldelsen med en detaljeret beskrivelse): Ingen indkomne forslag.
5. Budget samt fastsættelse af kontingenter: Behandlet under punkt 3.
6. På valg fra bestyrelsen: Peter Lind, Palle Thomsen og Jacob B. Jacobsen: Alle var villige til genvalg og blev genvalgt.

Suppleanter: Jesper Nielsen og Lennert Réne Pedersen blev valgt om suppleant.

Følgende revisorer og revisorsuppleanter blev valgt: Intern revisor: Jørn Erik Smidt, revisor suppleant: Palle Stenver, og extern revisor: Robert Rutenfeld.

Repræsentant i klubber, foreninger eller lignende: DMU: Rex Andersen.

7. Rex Andersen foreslog at RFK's medlemmer meldte sig ind i Roskilde Airshow. Det koster kun kr 50. Per Ranneries opfordrede derefter medlemmerne til at melde sig som frivillig til Roskilde Airshow via www.airshow.dk. Lasse foreslog at man i baren kan bruge MobilePay. Bestyrelsen vil se på forslaget.

Generalforsamlingen blev afsluttet kl 21:25.

PS: Husk flere stykker smørrebrød næste år

Referent, Morten Rugbjerg

Dirigent, Per Ranneries

Formandens beretning, marts 2017

Nu har jeg snart siddet i bestyrelsen i 25 år i træk (fra april 1993) heraf godt 14 år som formand (fra 97-99 og igen fra jan 2005). Og det har været nogle gode og spændende år. Jeg føler det virkelig som et privilegie, at jeg har fået lov til at sidde i spidsen for en klub, som stort set har været i konstant fremgang i alle disse år. Det er ikke mange, som har været så heldige.

Og igen – igen må jeg sige, at det har været et godt år for klubben. Der har været mange gode oplevelser og aktiviteter, og ikke mindst har året været præget af nogle store investeringer. På ekstraordinære generalforsamlinger har vi besluttet, og effektueret, køb af de sidste 2 andele i hangaren, så Roskilde Flyveklub nu fuldt ud er ejer af den. Desuden har vi købt et søsterfly til BLZ, TFK.

Medlemstallet er steget lidt. Fra 436 medlemmer sidste år til nu 466, dvs. en nettotilgang på 30 medlemmer (6,9%), hvilket må siges at være meget tilfredsstillende.

Til trods for de store investeringer har vi stadig en god økonomi og er fortsat Danmarks absolut største flyveklub og mest aktive. Jeg mener, at vores gode position primært skyldes to ting:

1. Vi har en effektiv flyveskole, som løbende skaffer nye medlemmer.
2. Vi har 9 velfungerende og relativt billige fly i ”Klubfly”.

--- og den gode økonomi hænger selvfølgelig sammen med de mange medlemmer, men også det økonomiske tilskud fra overskuddet fra Roskilde Airshow.

Økonomi Sammenlagt har vi et overskud på 13.000 kr. for 2016. Og det skal også nævnes, at det er inkl. et stort underskud, 72.000 kr., på BLB og BLZ. Sidste år skrev jeg: ”Hangaren har som forventet givet et pænt overskud, hvorimod BLB af flere grunde har givet et stort underskud. Det sidste skulle der gerne blive ændret på fremover.” Sådan blev det desværre ikke. BLB gav et underskud på 29.000 kr. Men lad os nu se hvordan det går fremover. Jeg tror, at vi er på rette vej. Flere og flere flyver på BLB, og efter en større udgift på den her i januar 2017, har vi ikke kendskab til andre større udgifter på den i det kommende år. Alt i alt skulle det gerne mindske underskuddet væsentligt – ja, jeg vil ikke blive overrasket, hvis flyene i det kommende år giver overskud. I øvrigt henvises til kassererens efterfølgende fremlæggelse af regnskab og budget.

Fly Nu har vi altså 3 gode og meget velholdte fly. Alle 3 bliver brugt flittigt til skoleflyvning, og der er brug for dem, for flyveskolen har travlt som aldrig før. BLZ og BLB er blevet vasket og poleret, og står meget flotte, både indvendig og udvendig. TFK er tilmeldt som skolefly efter de helt nye regler. Lille prisstigning. BLZ og TFK stiger til 1350 kr./1200 kr. pr. tachotime. Flyene bruges også til de nye intro-flyvninger.

Klubfly er særdeles godt kørende med ikke mindre end 9 fly, som pt. alle er flyveklare. Vi rigtig godt dækket ind, med 3 størrelser cessnaer, 3 størrelser PA-28'ere og 2 dieselfly.

Vi har både i bestyrelsen og sammen med flere andre medlemmer snakket om en langsigtet plan for hvilke fly vi bør have i klubben. Vi drømmer alle sammen om lette, hurtige og benzinøkonomiske fly, men det er svært at se et realistisk alternativ til det vi har.

Lette fly med Rotax-motorer har det ikke så godt på EKRRK, da lufthavnen ikke tillader, at de tanker i hangarområdet, men kræver at de kun benytter de standere, som allerede er på pladsen. Selve motorerne og også kommet godt med i pris, så gevinsten er ikke så stor, som den tidligere har været. Og efter de sidste rygter jeg har hørt, ser det ikke ud til at UL-klubben Albatros kommer til Roskilde. Det kunne ellers være det boost som skulle til for at få en anden, nyere og smartere udvikling i gang. Men det kan være at vi så i stedet for må springe et udviklingsled over, og vente på at el-motorerne overtager markedet, når batterierne kan yde det dobbelte og veje det halve !!

Klubbens bygninger:

Klubhus:

Der er købt nye vinduet til sydsiden. Opsættes til foråret.

Der er lavet en erhvervsaftale vedr. ny kopimaskine.

Ledige lokaler (når vi får ryddet lidt op), måske et par interesserede blandt medlemmer, eller venner/bekendte.

Vores lokaler udlånes også til medlemmer.

Fint køkken med inventar

God rengøring - tak til Bergitte

Hangar:

Vi ejer nu hele hangaren på hangarvej D3

Der er opsat Store RFK-logoer på begge sider af hangaren.

Lysstofrør udskiftet med LED-lysrør.

Der er indlagt vand og afløb i hangaren.

Afholdte flyvende arrangementer

Der har kun været nogle få fællesture i det forløbne år. Det håber vi på at rette op på i indeværende år, bl. a. er der en fællestur d. 12/5 til Fly-in Ærø, eller aftenurene til Höganäs og Hässleholm. Følg med på arrangementskalenderen eller på vores Facebookside. Jeg har ikke hørt hvad der kom ud af Up&Away mødet sidste torsdag, men det kan dirigenten (Per Ranneries) selv berette om lidt. Jeg kan kun opfordre til at medlemmerne tilslutter sig disse ture, når I nu alligevel skal ud at flyve.

- 12. juni. Heltagsstur til Aeroseum ved Säve Lufthavn, Göteborg
v. Johannes Fonvig.
- 3. juli. Heltagsstur til Lübeck v. Morten Rugbjerg
Höganäs og Hässleholm

Andre arrangementer

- 22. juni Besøg i det nye tårn i Kastrup Lufthavn.
- 13/8 Sommerfest
- 14/8 EKVL Storeflyvedag med RFK stand og nyt RFK telt.
- 18. og 25. aug. GPS qualification i RFK
- 19/11 Julefrokost og standerstrygning
- 24/11 Foredrag om en Gotlandstur ved Jakob B. Jakobsen.
- 8/12 Vincent Seremet og hans mange flyvende maskiner og oplevelser
- 15/12 Glögg-aften
- 12/1-17 og 2/2 GPS qualification i RFK
- 5/1 Værkstedbesøg – bliv dus med dit fly ved John E.Christensen.
- 9/3 Foredrag fra Terma ved Jesper Nielsen
- 23/3 Up & Away

Flyveskole

- Nye radioer til undervisning er indkøbt.
- Fin flyveskole, godt renommé, Danmarks største PPL-flyveskole
PPL-teorihold, 12 elever.
- Ca. 20 radiocertifikater
- Ca. 12 færdige certifikater
- Flight Examiner – brug ham mere.
- Fortsat problemer med nye prøveformer – 8 fag + radio

Samarbejde

Roskilde Airshow kan nu selv finansiere arrangementet, så RFK behøver ikke mere at stille nogen økonomisk garanti, men vi hjælper stadig med frivillige hjælpere samt reklamering med bannerflyvning og vejsidereklamer. **MEN VI MÅNGLER FRIVILLIGE TIL ALLE OPGAVERNE** – Du må meget gerne melde dig til Per Ranneries som hjælper til det kommende Airshow.

DMU er blevet en mere velorganiseret organisation, og vi får meget hjælp fra dem, både med det organisatoriske, det lovmæssige og nu også med nogle foredrag, som det bliver spændende at følge. I øvrigt holder vi DMU-repræsentantskabsmøde i klubhuset lørdag d.

22/4. Der er adgang for alle DMU-medlemmer, men af praktiske grunde bedes tilmelding ske til RFK's formand.

Vedr. KDA har jeg hørt, at der er nogle større ændringer i gang, men jeg ved endnu ikke hvad det indebærer. Det får vi nok en orientering om på rep-mødet.

Medlemmerne opfordres til at abonnere på bladet FLYV!

På undervisningsfronten er der på resterne af Phoenix Flight Academy opstået en ny flyveskole, Flight4000, som vi har et formelt samarbejde med. De har bl.a. IFR-kurser med både EIR (det "lille" IFR-certifikat) og CBIR (det fulde IFR-certifikat). Medlemmer fra RFK skoleflyver med RFK-instruktører og på RFK-fly for at fuldføre deres IFR-uddannelse. Det er et samarbejde, som vi forventer os meget af.

Hjemmeside/PC

Klubbens pc har både SkyDemon og AirNavPro samt div. links. Ligger på pc'en til fri brug for alle klubbens medlemmer.

Simulatoren er ved at blive opdateret med nye håndtag, og både ny hardware og software. Det bliver spændende at prøve den, når den om kort tid er klar. Den vil være forberedt til senere at tilslutte VR. Følg med i månedsmailen.

Klubbens historie. Indlæg modtages meget gerne af Lisbeth Seemann-udvalget (Rex, Per T eller Villi).

Månedsmail fungerer godt, når medlemmerne husker at meddele email-ændringer!

Skriv, hvis du ikke får emails! Ca. 30 medlemmer får ikke månedsmailen.

Følg RFK på Facebook

Kommende arrangementer:

20/4 Teori-brush-up ved Henrik Værø

5/5 Besøg hos UL-klubben Albatros

12/5 Fly-in Ærø

13-14/5 Besøg af EuroGA. 35-40 fly og besætninger fra hele Europa besøger Roskilde (og København). Vi tager imod dem, og hjælper med det praktiske.

20/5 Storeflyvedag EKVL

27/5 Åbent hus Holbæk Flyveplads.

11/9 PPL- og LAPL-teorikursus starter.

Vi har heldigvis en rigtig god statistik mht. personskader i forbindelse med flyvning. Hold fast i det, husk at sige NEJ, når vejret eller andre forhold gør, at I ikke føler at det er helt sikkert at flyve.

Brug klubhuset MEGET mere. Husk, at det også er DIT KLUBHUS. Start i klubhuset, lav flyveplan på pc'en, vægt og balance, check vejr, notams og skydeområder, send strip eller flyveplan, og slut også i klubhuset, få væskebalancen i orden, snak med andre om din flyvning, og gør det hver gang du skal flyve, så vi kan få lidt mere liv i huset!

Ha' en god flyvesæson, og pas nu på derude – FLYV SIKKERT.