



ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE
www.roskildeflyveklub.dk

Generalforsamling i Roskilde Flyveklub den 26. marts 2016 kl 20.00

Dagsorden:

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Aflæggelse af årsberetning.
3. Fremlæggelse af regnskab og meddelelse af decharge.
4. Behandling af indkomne forslag:
Vedr. vedtægtsændringer:
Det drejer sig om 2. behandling (vedtaget første gang på generalforsamlingen 2015) af vedtægternes § 14.5 samt § 15, samt førstebehandling af §5.1
Forslagene er samlet i et særskilt bilag. Se dette.
5. Budget og fastsættelse af kontingent
6. Valg af:
 - a. Medlemmer til bestyrelsen. På valg er:
Poul Vedersø, villig til genvalg.
Christian Johnsen villig til genvalg.
Carsten G. Jensen, villig til genvalg.
 - b. Suppleanter til bestyrelsen. På valg er:
Lennert René Pedersen, har ikke så meget tid, men er villig til genvalg.
Jakob B. Jakobsen
 - c. Revisorer og revisorsuppleanter
Intern revisor, Jørn Erik Smidt
Suppleant, Palle Stenver
Ekstern revisor, Robert Rutenfeld
 - d. Repræsentanter til klubber, foreninger eller lignende.
7. Evt.

Referat:

1. Per Ranneries valgt som dirigent og Morten Rugbjerg som referent.
Dirigenten konstaterede at indkaldelsen var indkaldt i henhold til vedtægterne og dermed beslutningsdygtig.
2. Formandens (Poul Vedersø's) beretning blev fremlagt og er vedlagt sidst i referatet.

Kommentarer:

- Inge-Merete Riehn: Årsagen til at der ikke er besøg om vinteren er nok, at der ikke er varme på. - Løsningen kunne være opstart af varmer vha SMS.
3. Kassereren, Christian Møller Johnsen, fremlagde regnskabet inkl. driftsopgørelse for BLB og BLZ.

Kommentarer:

- Reparationer af OY-BLZ inkluderer renovation af propellen, udskiftning af en trim-wire, rust og bremses, wing-walk skin plus flap, starter, dæk og vingebolte, dæk, udstødning m.v.....

Meddelelse af decharge.

4. Behandling af indkomne forslag (se indkaldelsen med en detaljeret beskrivelse)

Fremsættelse for anden gang for endelig vedtagelse:

§14.5 – ny paragraf

§15 – ændret tekst

§15.1 - opdatering

Disse tre ændringer blev enstemmigt vedtaget.

Fremsættelse for første gang:

§5.1, a – ændret tekst

Denne ændring blev enstemmigt vedtaget.

5. Budget samt fastsættelse af kontingenter:

Disse blev begge enstemmigt vedtaget med uændrede kontingenter.

6. På valg fra bestyrelsen: Poul Vedersø, Christian Johnsen Carsten G. Jensen. Alle var villige til genvalg og blev genvalgt.

Suppleanter: Jesper Nielsen og Lennert Réne Pedersen blev valgt om suppleant.

Følgende revisorer og revisorsuppleanter blev valgt: Intern revisor: Jørn Erik Smidt, revisor suppleant: René Jacobsen, og extern revisor: Robert Rutenfeld.

Repræsentant i DMU: Rex Andersen samt op til 7 andre, som bestyrelsen kan vælge.

7. Per Ranneries opfordrede medlemmerne til at deltage i klubbens ture.

Rex Andersen gjorde opmærksom på at klubben nu er fuldgældigt medlem af DMU.

Generalforsamlingen blev afsluttet kl 21:35.

Referent, Morten Rugbjerg

Dirigent, Per Ranneries

Formandens beretning, marts 2016

Godt år. Mange gode oplevelser og aktiviteter. Medlemstallet lidt mindre pt. 436 medlemmer, dvs. 24 færre, ca. 5 %. Til- og afgang har været lidt større end tidligere, hvilket fortæller os at vi hele tiden skal være aktive for holde fast i nuværende medlemmer, og samtidig søge at skaffe nye.

Vi har en god økonomi og er fortsat Danmarks absolut største flyveklub og mest aktive.

Økonomi Selv om medlemstallet er gået lidt ned har vi stadig en rigtig god økonomi. Overskud 256 430 kr. hvoraf 124 000 kr. kommer fra Airshow 15. Efter min mening burde det være højere, men til gengæld skal vi ikke stille underskudsgaranti til ASH17 (tidligere 250.000 kr.) Hangaren har som forventet givet et pænt overskud, hvorimod BLB af flere grunde har givet et stort underskud. Det sidste skulle der gerne blive ændret på fremover. I øvrigt henvises til kassererens efterfølgende fremlæggelse af regnskab og budget. Flyveskolen er fritaget for brændstofafgift, men anden flyvning er ikke fritaget, så for enkelte medlemmer er det blevet lidt dyrere at flyve.

Fly To gode fly vi har. Desværre drillede installationen af dieselmotoren på BLB os lidt, så den blev 25 kg. tungere end forventet, hvilket i praksis betyder, at der kun er plads til to voksne og et barn. Der var lidt problemer i starten med utætte brændstofslinger, men det er nu i orden, og i takt med at flere bliver omskolet til diesel, kommer BLB også mere og mere ud at flyve. BLZ fungerer fuldt tilfredsstillende. Den flyver meget, da BLB ikke har fløjet skoleflyvning indtil nu, men det bliver også ændret.

Klubfly er særdeles godt kørende med ikke mindre end 8 fly, som pt. alle er flyveklare. Med den nytilkomne C182 OY RYI er vi rigtig godt dækket ind, og det bliver lidt spændende at se, hvor meget den kommer i luften.

Lette fly med Rotax-motorer har det ikke så godt på EKRR, da lufthavnen ikke tillader, at de tanker i hangarområdet, og kun benytter de standere, som allerede er på pladsen. Dvs. den dyre 100LL benzin. Derved ryger en stor del af fordelene ved at benytte Rotax-motorer.

Det er ingen hemmelighed, at UL-klubben Albatros i nær fremtid forventer at få en opsigelse af deres lejekontrakt på den grund, hvor deres flyveplads ligger. Jeg har haft flere møder med dem (og med lufthavnschef Lars Lip) vedr. en evt. flytning til EKRR, men som ovenfor nævnt er der nogle forhold, som ikke gør det så attraktivt for dem at komme hertil, som jeg havde håbet på. Forhandlingerne fortsætter.

Klubbens bygninger:

 Klubhus:

 Ledige lokaler, måske et par interesserede.
 Udlånes også til medlemmer.
 Fint køkken med inventar
 God rengøring tak til Bergitte
 Nogle vinduer udskiftes.

2 borde forsvundet i forbindelse med ASH15

Hangar:

Vi skal nok have en lille hangargruppe, som sørger for rengøring og vedligeholdelse.

Der er monteret et trækspil til den vestlige side.

Navneskift: D3

Nyt interessentskab ved at blive etableret.

Stort Logo, 2 stk.

Afholdte flyvende arrangementer

22.-25. maj Pinsetur Poznan i Polen

20.-21. juni Læsøtur weekend – blev ikke til noget

28. juni Tønder - Zeppelin Museum – blev ikke til noget

5. juli Pellworm - tysk vadehavsø – blev aflyst da banen var for kort

26. juli Aeroseum Göteborg – måtte aflyses pga vejret

2. august Lemvig - besøg i bunker

14.-16. august Roskilde Airshow 2015

RFK stod for øl-vandsalg, parkering, billettering, bannerflyvning.

Manglede frivillige. Håber at det bliver bedre i 2017, nedsat udvalg.

29-30/8: Weekendtur Læsø – blev ikke til noget pga manglende tilslutning

Andre arrangementer

6/9: Storeflyvedag EKVL/--- RFK stiller en stand op.

22/10 Temaaften BLB med JON

24/10 Cph. Suborbitals/PKV

28/11 Kombi-fest /PKV – Th.Fest

17/12 Glögg-aften

14/1 2016: GA-service Garmin Arrangement

11/2 Trafikstyrelsen og HCLJ, flyvesikkerhed

25/2 PPL-teori brush-up. Luftfartsret, love og bestemmelser

10/3-16 Up & Away med Per R

Flyveskole

John er blevet Head of Training

Fin flyveskole, godt renommé

PPL-teorihold, 11 elever.

Ca. 20 radiocertifikater

Ca. 10 færdige certifikater
Flight Examiner – brug ham mere.
Problemer med nye prøveformer – 8 fag + radio

Samarbejde

KDA/DMU: Vi er nu som klub fuldgyldige medlemmer af DMU. Dvs. at alle nye medlemmer som har et certifikat eller som er elever på flyveskolen skal være medlemmer af DMU. Vi fik en specialordning for ”gamle pilotmedlemmer”.

Skal man bruge flyveskolen til flyveteori, Radio, NightQ eller PPL- eller LAPL praktisk flyvning, skal man være medlem af KDA/DMU afdelingen.

Pga. ovenstående er KDA/DMU-afdelingen nu nedlagt.

Samarbejdet med Phoenix Flight Academy er ophørt. Phoenix kunne ikke leve op til det de lovede. Den teoretiske del gik nogenlunde, men radiokurserne blev ikke afsluttet for alle, og den praktiske flyvning kom aldrig i stand. De fleste elever er gået i gang med praktisk flyvning på andre flyveskoler. Et par elever har stadig ikke fået afsluttet radiokurset.

Medlemmerne opfordres til at abonnere på FLYV!

Hjemmeside/PC

Ny pc med både SkyDemon og AirNavPro samt div. links. Ligger på pc'en til fri brug for alle klubbens medlemmer.

Klubbens historie. Indlæg modtages meget gerne af Lisbeth Seemann-udvalget (Rex, Per T eller Villi)

Månedsmail fungerer godt, når medlemmerne husker at meddele email-ændringer!

SMS-beskeder bruges kun i begrænset omfang.

Skriv, hvis du ikke får mails! Ca. 60 medlemmer får ikke månedsmailen.

RFK på Facebook

Kommende arrangementer:

14/4 BEG-radiokursus starter

Pinsetur til Leipzig

Ture til: Lübeck

Aeroseum i Göteborg

Szczecin (Stettin) i Polen

Stauning (flymuseum)

Svenske spise flyins (Höganäs, Hässleholm, ...)

12/9 PPL- og LAPL-teorikursus starter.

Vi har heldigvis en rigtig god statistik mht. personskader i forbindelse med flyvning. Hold fast i det, husk at sige NEJ, når vejret eller andre forhold gør, at I ikke føler at det er helt sikkert at flyve.

Brug klubhuset MEGET mere. Start i klubhuset, lav flyveplan på pc'en, vægt og balance, check vejr, notams og skydeområder, send strip eller flyveplan, og slut også i klubhuset, få væskebalancen i orden, snak med andre om din flyvning, og gør det hver gang du skal flyve, så vi kan få lidt mere liv i huset!

Ha' en god flyvesæson, og pas nu på derude – FLYV SIKKERT.

Poul Vedersø