



ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE
www.roskildeflyveklub.dk

Ordinær generalforsamling i Roskilde Flyveklub den 17. september 2020 kl 19.45

Dagsorden:

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Aflæggelse af årsberetning.
3. Fremlæggelse af regnskab og meddelelse af decharge.
4. Budget samt fastsættelse af kontingent. Bestyrelsen foreslår uændret kontingent
5. Behandling af indkomne forslag: Se bilag.
6. Valg af:
 - a. Medlemmer til bestyrelsen. På valg er:
 - Per Faldborg, bestyrelsen villig til genvalg
 - Carsten Jensen, bestyrelsen villig til genvalg
 - Nick S. Nielsen, bestyrelsen villig til genvalg
 - b. Suppleanter til bestyrelsen. På valg er:
 - Søren Scherfig, suppleant villig til genvalg
 - Jette Kristensen, suppleant nyvalg
 - c. Revisorer og revisorsuppleanter
 - Jørn Erik Smidt. Intern revisor
 - Palle Stenver. Intern revisor suppleant
 - Robert Rutenfeld. Ekstern revisor
 - d. Repræsentanter til klubber, foreninger eller lignende.
7. Evt.

Referat:

1. Per Ranneries valgt som dirigent.
Dirigenten konstaterede at indkaldelsen var indkaldt i henhold til vedtægterne og dermed beslutningsdygtig. Dirigenten betragtede situationen som force majeure. Poul Vedersø rundsendte en liste, som deltagerne kan skrive sig på, således at hvis en af deltagerne testes positiv for Corona indenfor 14 dage, kan bestyrelsen kontakte deltagerne.
2. Formandens (Per Faldborg's) beretning blev fremlagt og er vedlagt sidst i referatet. Poul Vedersø havde en række kritiske kommentarer, herunder til MyWeblog, til indkøb af D-EKIN, til indkøb af instrumenter, til klubbens økonomi samt til afholdelse af generalforsamlingen fysisk i en Corona-tid, hvilket han ikke bifaldt. Per Faldborg svarede efterfølgende på Poul Vedersøs kommentarer. Poul Vedersø var ydermere yderst utilfreds med den måde hans tid som flyveskoleleder var stoppet på.
3. Kassereren, Jacob B. Jacobsen, fremlagde regnskabet inkl. driftsopgørelse for BLB, BLZ og TFK.

Kommentarer:

- Den interne revisor nævnte at der var investeret i et varmesystem i klubhuset for kr 93.000
- Den interne revisor nævnte at det skulle rettes i teksten for "Forudbetalt KDA/DMU" til gæld.
- Den interne revisor ønskede en note, når der bruges midler på instrumenter, som flyenes værdi opskrives med.
- Den interne revisor ønskede en note om, at klubhusets lejemål udløber i 2022.
- Regnskabet er godkendt af den eksterne revisor og af bestyrelsen.
- Den interne revisor nævnte endvidere underskudsgarantien til Roskilde Airshow, som han mente betød, at der ikke var noget overskud til RFK fra Airshowet i 2019. Formanden og kassereren var uenige i dette.

Regnskabet blev godkendt.

4. Budget samt fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent

Kontingentet blev fastholdt uændret.

5. Behandling af indkomne forslag:

a) Bestyrelsen stiller forslag om kaution for Roskilde Airshow 2021:

I forbindelse med afviklingen af Roskilde Airshow 2021 kautionerer Roskilde Flyveklub for Foreningen Roskilde Airshow for 200.000 kr.

Forslaget blev vedtaget.

b) Rex Andersen stiller forslag til vedtægtsændring

Forslag om af indsætte ordlyden »i alt« i § 7.7.

Bilag: Roskilde Flyveklub. Rex Andersens forslag til vedtægtsændring

Vedtægternes §7 stk. 7, andet punktum

Her står:

”Køb, salg, pantsætning eller investeringer, herunder i værdipapirer, ud over kr. 100.000 reguleret efter forbrugerprisindeks pr. 1. januar 2018, skal godkendes af generalforsamlingen, såfremt det ikke er behandlet i budgettet”

Foreslås tydeliggjort med ordlyden »i alt« indsat:

» Køb, salg, pantsætning eller investeringer, herunder i værdipapirer, ud over i alt kr. 100.000 reguleret efter forbrugerprisindeks pr. 1. januar 2018, skal godkendes af generalforsamlingen, såfremt det ikke er behandlet i budgettet «

Motivering 1: Oprindeligt var beløbet betydeligt mindre, men blev forhøjet for en del år siden som følge af betydelig større aktiviteter i klubben.

Med forhøjelsen blev det muligt for bestyrelsen at handle økonomisk friere, men det har altid været meningen, at den anførte beløb har været en beløbsgrænse, og ikke en grænse for enkelte poster. Med ændringen af ordlyden i vedtægterne, tydeliggøres dette forhold.

Motivering 2. Uden denne tydeliggørelse, og såfremt beløbet anses som en grænse for en enkelt postering, er vedtægtsordlyden illusorisk.

Motivering 3. Bestyrelsen kan handle inden for det af generalforsamlingen godkendte budget, så det er ikke en generel hindring for at disponere over større beløb, end det anførte, og hertil kan føjes, at det må være muligt at budgettere, så forudseende, at den omhandlede beløbsbegrænsning ikke bør forårsage problemer.

Motivering 4. Skulle situationer opstå, som nødvendiggør disponeringer, som overskrider beløbsgrænsen, er der altid muligheden af at forelægge dette for en ekstraordinær generalforsamling.

Der tilføjes: ”per budgetår” efter kr. 100.000. Forslaget blev vedtaget med denne tilføjelse.

6. Valg til bestyrelsen, af revisorer og af revisorsuppleant.

- a. Medlemmer til bestyrelsen. På valg er:
Per Faldborg, bestyrelsen villig til genvalg
Carsten Jensen, bestyrelsen villig til genvalg
Nick S. Nielsen, bestyrelsen villig til genvalg
- b. Suppleanter til bestyrelsen. På valg er:
Søren Scherfig, suppleant villig til genvalg
Jette Kristensen, suppleant nyvalg
- c. Revisorer og revisorsuppleanter
Jørn Erik Smidt. Intern revisor
Palle Stenver. Intern revisor suppleant
Robert Rutenfeld. Ekstern revisor

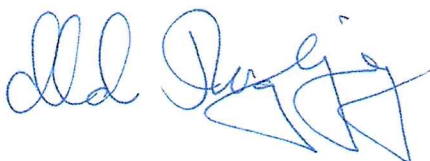
Alle blev valgt.

7. Eventuelt:

- Poul Vedersø nævnte, at han ikke havde modtaget indkaldelse til den ekstraordinære generalforsamling 18. juni. Jørn Erik Smidt have ligeledes ikke modtaget nogen, men havde prøvet at rette sin email i Excel-filen med medlemsdata på websiden. Per Faldborg svarede, at rettelser af email m.v. skal foregå til John Erik Christensen (jmteknik@post1.tele.dk), og at han ikke havde fået besked fra udsendelsessystemet om, at der var problemer med leveringen.
- Bestyrelsen blev opfordret til at finde en "officiel" måde at afholde generalforsamlinger online, da det kan blive endnu mere aktuelt fremover.
- Per Ranneries efterlyste medarrangører til klubture. Rex Andersen meldte sig.

Generalforsamlingen blev afsluttet kl 21:30.

Referent, Morten Rugbjerg



Dirigent, Per Ranneries



Årsberetning 2019 for Roskilde Flyveklub

Ved generalforsamlingen den 28. marts blev følgende valgt:

Bestyrelsen:

Jakob B. Jakobsen, Søren Krogh-Nielsen, Sten Vesterli, Søren Scherfig, (suppleant), Johannes Fonvig, (suppleant)

Revisorer Jørgen Erik Smidt. Intern revisor revisorsuppleant Palle Stenver. Ekstern revisor Robert Rutenfeld.

Bestyrelsen bestod dermed af:

Formand	Per Faldborg Olesen
Næstformand	Søren Krogh-Nielsen
Kasserer	Jakob B. Jakobsen
Sekretær	Carsten Jensen
Bestyrelsesmedlem	Nick Schou Nielsen
Bestyrelsesmedlem	Sten Vesterli
1. suppleant	Søren Scherfig
2. suppleant	Johannes Fonvig

Udover dette blev følgende forslag vedtaget:

Bestyrelsens forslag om forhøjelse af bestyrelsens rådighedsbeløb blev hævet fra 35.000 til 100.000.
En underskudsgaranti til Roskilde Airshow 2019 på 200.000
Bestyrelsens forslag til strategi for opgradering RFK fly

Den 5. december blev der afholdt ekstraordinær generalforsamling med følgende forslag:

Vedtagelse af aktivering af 330.000 kr. til opgradering af instrumenteringen af RFK klubflyene i henhold til vedtagen strategi på ordinær generalforsamling 2019.

Forslaget blev vedtaget, hvilket betød at klubben tog imod Ga-Service tilbud om opgradering, som indeholder:

BLB: G5 HSI/DG Heading Indicator installeres.

BLZ: G5 HSI/DG Heading Indicator installeres samt en GNX 375 navigator. Aera 500 navigatoren flyttes til TFK.

TFK: G5 Attitude Indicator installeres. Aera 500 navigatoren fra BLZ installeres

Økonomi

Som det senere vil fremgå under fremlæggelsen af klubbens regnskab, så har RFK en sund økonomi med et større opspar beløb, Dette gav mulighed for at foretage de tidligere nævnte opgraderinger af vores fly. Der har løbende været en diskussion om anbringelse af klubbens likvide midler, især ifm. at renten er blevet negativ. Pt. har bestyrelsen ikke anbragt nogle midler i aktier eller obligationer, det selvom det tyder på at vi kommer til at betale for at have mere end 750.000.- i banken. Dette beløb kan vi måske komme under når opgraderingen af vores fly er afsluttet.

Der er per d.d. 491 medlemmer i klubben.

Klubbens bygninger

Klubhus – i 2018 blev store dele af klubhuset bygget om og der blev ryddet op. I 2019 blev de sidste

ting færdiggjort, så vi nu har et klubhus der er både funktionelt og vedligeholdt. Ting der blev lavet i 2019 er bl.a.:

- Nye gavle, som er vedligeholdelsesfri
- Ny projektor i det store mødelokale
- Nyt internet
- Nyt varmestyring system
- maling af huset udendørs og indendørs inkl. terrasse
- Klubbens sodavand- og øl automat, blev udskiftet med et flaskekøleskab

Hangar

Der blev opsat vask inde i hangaren og 5. maj blev der ryddet op og gjort rent. Den sidste del af fuglesikringen er nu også færdig.

Der har det meste af året været 6 fly i hangaren, hvoraf de 3 er klubbens egne.

Klubbens fly

Igen blev det en god sommer med godt flyvevejr, hvilket har gjort at vores 3 fly har fløjet rigtig meget. Desværre blev BLB beskadiget sidst på året (påkørsel af ulovlig parkeret bil) og har været ude siden da.

TFK fik installeret en SkyEcho 2 UAT modtager og BLZ og BLB har nu begge en G5 attitude indicator. Den vedtagne opgradering af klubbens 3 fly vil blive gennemført inden sommeren 2020, afhængig af hvad der kommer at ske med BLB.

BLB har i et par år givet underskud og bestyrelsen besluttede derfor at sætte prisen pr. airborne tid op fra 1.300.- til 1.350 samt pålægge 150.- pr leg, gældende fra 1/1/20. Prisen bliver dermed stort set det samme som for de 2 andre PA28 i klubben.

Klubbens 3 fly vil ifm. opgraderingen også blive vasket og poleret.

Ideen med at finde et rejsefly, hvor der sælges anparter blandt medlemmerne til finansiering af købet, hvor klubben stod for administrationen blev desværre ikke til noget. Der var nedsat en gruppe der skulle komme med forslag, men den gik desværre i opløsning. Såfremt bestyrelsen på et senere tidspunkt skulle få overskud til at arbejde videre med ideen, vil projektet blive taget op igen.

Det blev besluttet at indføre et nyt bookingsystem for Klubfly, og valget blev MywebLog. Den 23. november blev det nye system taget i brug og har fungeret fint. Planen er i 2020 at indføre bl.a. online betaling.

Fredag den 7. juni havariede OY-RBG med et af vores medlemmer og hans kone under indflyvning til Rønne lufthavn. Omstændighederne taget i betragtning slap de begge meget billigt. Flyet blev totalhavariet og kom ikke ud at flyve igen.

Der blev indgået samarbejde med Aeropole, som er et finsk selskab, som har stillet deres C152 og DA40NG til rådighed for Flyklubs medlemmer.

Med baggrund i bl.a. ulykken med OY-RBG, har bestyrelsen i samarbejde med Klubflys bestyrelse, flyveskolen og klubbens instruktører, set på flyvesikkerheden generelt i RFK. Der blev derfor kort før sommeren afholdt et møde, hvor det blev besluttet at arbejde videre med nogle strammere regler for lån af fly samt mere og bedre flyvesikkerhedsrelateret information til medlemmerne. Det er mundet ud i udarbejdelse af nye regler for Klubfly og nogle kodekser for klubben.

Flyveskolen

Der er blevet afholdt kurser i radionavigation og PPL. Antal er mig ikke oplyst. Jeg vil senere under eventuelt give en kort status på flyveskolen, da der har været nogle ændringer i løbet af 2020.

Klubture

Bestyrelse lagde op til et meget ambitiøs oplæg med mange ture for sommeren 2019. Det er jo trods alt en flyveklub. Det indeholdt ture til:

Säve, Oostende-Brügge, flytræf i Herning, AOPA DMU tur til Jersey, Horsens Flyveklub, Varberg, Höganäs, Grenå, Hässelholm, Billund, Eslöv, Esbjerg, Maribo, Nordals, Hamburg, Randers, Heringsdorf, Aarhus. I alt 17 ture. Heraf blev de 8 gennemført, hvilket jo ikke er ret mange. Det kan som formand undre mig, at netop flyveture ikke har større tilslutning, da jeg synes at det bl.a. er en af de gode grunde til at være medlem af en flyveklub. Jeg håber og tror at vores medlemmer alligevel har været ude og fået nogle gode flyveture.

Klubaftner / arrangementer

For vinteren 2019/20 har der været arrangementer stort set hver torsdag aften med pænt fremmøde. I alt 16 arrangementer. Når jeg skriver "pænt" og ikke "stort" fremmøde, er det fordi jeg synes at medlemmerne godt kan bakke noget mere op om disse klubaftner. Der har været nogle meget spændende foredragsholdere, hvor der kun var 15-25 fremmødte medlemmer, hvilket jeg synes er i underkanten. Uanset hvad, så er man gået glip af nogle spændende foredrag,

Desværre måtte vi aflyse vores traditionelle julefrokost da der ikke var nogen medlemmer der ønskede at stå for arrangementet. Håber der er nogen som vil melde sig til et fest/bar-udvalg, så vi kan få mere gang i det sociale samvær i klubben.

Roskilde Airshow

I weekenden den 16.-18. august blev Roskilde Airshow afviklet. Det var et Airshow med en del udfordringer. Mange store og uforudsete udgifter samt en dårlig vejrudsigt gjorde at der desværre ikke blev noget overskud. Derfor har Roskilde Airshow også søgt om en underskudsgaranti for 2021. Tak til de mange medlemmer i RFK som meldte sig som frivillige.

Samarbejde

RFK fortsætter sit tætte samarbejde med Trafikstyrelsen, Flight 4000, Roskilde Lufthavn, AOPA DMU, Roskilde Airshow m.fl.

Til sidst en meget stor tak til bestyrelsen for et fantastisk samarbejde, som har gjort at vi stort set er kommet i mål med de mange tiltag vi startede med i 2018.

Når der skal vælges medlemmer til bestyrelsen under pkt. 6, håber jeg at generalforsamlingen vil imødekomme de forslåede personer til valg af medlemmer til bestyrelsen.

Også en stor tak til de medlemmer udenfor bestyrelsen som har givet en hånd med, så vi kan fortsætte med at forbedre vores klub. Vi har alle mulighederne for at gøre det. Med næsten 500 medlemmer, håber jeg at endnu flere medlemmer vil deltage aktivt i klubben, når vi har brug for det.

Per Faldborg Olesen

Formand

April 2020

Det var årsberetningen for 2019, men pga. Coronakrisen blev der jo ikke afholdt nogen generalforsamling i marts i år, og da der er sket rigtig meget i klubben i år, vil jeg tillade mig at informere om nogle af de ting der sket også i 2020.

Klubfly

Det er lykket at beskadige alle klubbens 3 fly med påkørsler. Angående BLB besluttede bestyrelsen at få udbetalt forsikringen for BLB af flere grunde i stedet for at få den repareret, som ville tage op til et halvt år. Flyet har haft flere tekniske problemer og har givet underskud det meste af tiden samt at flyet skulle have et større overhul til 80.000.- Det ville give mulighed for at købe et nyt brugt fly der er af samme type som de to andre af klubbens fly.

På den ekstraordinære online generalforsamling den 18. juni blev bestyrelsens forslag til at få udbetalt forsikringssummen på 450.000.- samt købe en brugt Piper Archer for beløbet samt det som er opsparet til BLB, vedtaget. Efter en del søgning faldt valget på en Piper Archer som stod i Esbjerg på tysk registrering D-EKIN til kr. 490.000.-. Flyet blev fløjet til Roskilde den 11. juli og er nu i drift. I løbet af september/oktober vil flyet komme på dansk register og motoren nul-stillet.

BLZ blev opgraderet som besluttet på generalforsamling i 2019 og dens påkørsel skade var heldigvis ikke større en hurtig reparation fik flyet i luften igen, anderleder var det med TFK, som krævede en større reparation og desværre var ude af drift hele sommeren, men er nu flyvende og med installation af en G5 og G430 fra BLB.

GA-Service ønskede ikke at købe BLB, men som nævnt har vi kunne bruge nogle reservedele fra flyet. Udover G5 og G430 har vi beholdt radioer, transponder, redningsveste, headset, vinge, haleror m.m.. Motoren og flykroppen med tilhørende instrumenter blev solgt til TEC for 20.000.-.

Der kom også et andet nyt fly. En Piper Arrow type 1 med lav hale og med registreringen OY-BSZ.

Aeroples DA40NG var ikke til rådighed for en længere periode og da den endelig blev det, blev den pålagt moms hvilket gjorde den for dyr, hvorfor den blev taget ud af klubfly. C152'en er stadig i klubfly, selvom den med moms er blevet dyrere.

Efter et års arbejde med at forbedre flyvesikkerheden i klubben blev der indført nye regler og kodeks i klubben lige inden sommeren 2020.

Corona – Covid-19 - flyveskolen

Covid-19 fik også stor indflydelse på RFK. Der blev indført forsamlingsforbud, så vi ikke kunne afholde generalforsamlinger, møder, klubaftner og flyveskolens skolechef meddelte at flyveskolen ville være midlertidig lukket, hvilket betød at der ikke kunne skoleflyves.

Dette var en beslutning som bestyrelsen, flere instruktører og medlemmer ikke var enige i og derfor besluttede bestyrelsen, ud fra nogle sundhedsmæssige anbefalinger, at skoleflyvning godt kunne fortsætte. Da skolens skolechef ikke var enig i denne beslutning, valgte han at trække sig som skolechef. Klubben har sidenhen fået en ny skolechef og en person til at tilrettelægge teoriundervisningen, så vi kan forsætte med at uddanne privatpiloter. Nyt hold er startet op her i november.

Klubture blev der ikke mulighed for at nå at få arrangeret, så det må vi vente med til i 2021, men til gengæld kan vi starte op med klubaftner i oktober 2020.

Flight 4000

Roskilde flyveklub/skole har gennem flere år haft et godt samarbejde med Flight 4000, især vedrørende instrument flyvning. Der har i løbet af 2020 været drøftelser mellem RFK og Flight 4000

om en sammenlægning af de to flyveskoler. Det har været nogle meget konstruktive og spændende diskussioner, men bestyrelsen besluttede i sidste ende, at det ikke var foreneligt med RFK's formål, og at der primært var for store strukturelle og kulturelle forskelle mellem de to skoler. Det tidligere samarbejde fortsætter og der arbejdes på et tættere socialt samarbejde mellem de to skoler.