



ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE

www.roskildeflyveklub.dk

Generalforsamling i RFK-Klubfly den 17. september 2020 kl 18.20.

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

- a. Valg af dirigent
- b. Åflæggelse af årsberetning.
- c. Fremlæggelse af regnskab (uddeles på generalforsamlingen)
- d. Fastsættelse af gebyrer
- e. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
- f. Valg af revisor
- g. Evt.

Referat

- Ad 1) Per Ranneries valgt som dirigent og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.
- Ad 2) Christian Zilstorff fremlagte formandens beretning, som er vedlagt.
- Ad 3) John Christensen fremlagde regnskabet. Beholdningen ved udgangen af 2019 var kr 38.978,85. Regnskabet (vedlagt) blev godkendt.
- Ad 4) Det blev vedtaget at indmeldelseskontingentet fastholdes på kr 100 (engangsgebyr), mens det årlige kontingent fastholdes på 0 kr. Rykkergebyr kr 50.
- Ad 5) Bestyrelse: Rex Andersen og John Christensen var på valg. Begge blev genvalgt. Øvrige medlemmer er Magnus Brøndbjerg og Christian Zilstorff
- Ad 6) Rene Jakobsen blev genvalgt.
- Ad 7) Intet andet.

Morten Rugbjerg
Referent

Per Ranneries
Dirigent

Beretning Klubfly Generalforsamling (afholdt d. 17-9-2020)

Vi har i 2019 haft 11 fly i Klubfly, det største antal fly nogen sinde i Klubfly

Men men, vi har haft adskillige skader i 2019 og starten af 2020 - mange af dem tåbelige skader (!) - og en enkelt meget alvorligt havari!

Vi mistede en Diamond DA40-TDI OY-RBG i et uheld ved Rønne lufthavn i tæt tåge i juni måned sidste år - heldigvis uden alvorlige skader på personerne, et klubmedlem og hans kone, men flyet var total skadet.

Andre skader: BLB kører ind i en parkeret bil i efteråret 2019, BLZ kører ind i en lygtepæl på en kørevej istedet for en taxivej, og TFK kører ind i en pæl ved tanken i foråret 2020 og er fortsat grounded her medio september måned 2020.

Vores indtryk er, at det skyldes piloterne har for travlt og er for uopmærksomme!

Skaden på BLB viste sig så dyr at reparere, at vi fik forsikringen udbetalt og for de penge har klubben købt en dejlig Piper Archer 181'er i 2020. Tysk registrering pt, men der er planer om at registrere den som OY-RFK.

Vi gik i efteråret 2019 over til et nyt Booking system MyWebLog og skiftede væk fra Book Aircraft systemet. Overgangen til MyWebLog er stort set gået godt og uden de store problemer. Piloterne skal dog vænne sig til at logge deres flyvning i MyWebLog systemet efter endt flyvetur, og det har piloterne haft svært ved at huske. Et betalingsmodul står på ønskelisten til MyWebLog, som vi håber vi får på et tidspunkt. Vi har fået flyenes status på RFK hjemmeside, så man hurtigt kan få et overblik over flyenes status på forsiden, tak til Sten for det.

Antal flyvetimer per fly i 2019 på Klub ejede fly:

BLB 250 timer

BLZ 307 timer

TFK 263 timer

Andre fly i Klubfly og afregnede flyvetimer på :

CSC: 63 timer

CYF: 69 timer

EGU: 99 timer

RBG: 100 timer indtil havariet i juni 2019

TOI: 97 timer

CPB: 97 timer

OH-WOW: 3 timer

OH-CAO: 7 timer C152

Fly tilgang i 2019 DA40-NG + C152 fra finske Aeropole. Specielt DA40 NG forhandlede vi længe om for at få nogle vilkår vi syntes var rimelige for Klubfly medlemmerne. Dog meddelte Aeropole, at flyet skulle pålægges moms omkring sommerferien 2020, hvorfor vi besluttede at trække flyet ud af Klubfly, idet flyet ville blive alt for dyrt for medlemmerne. C152'eren er blevet udskiftet i foråret med OH-COY.

Status her i sommeren 2020 er, at vi har 10 fly til rådighed: 2 C172, 1 C152, 2 PA28-140, 2 stk PA-28R og 2 stk. PA28-151 og 1 stk. PA28-181.

Specielt en Piper Archer PA28-181 har været et stort ønske blandt Klubfly medlemmerne i mange år - utroligt dejligt

Der er nogen i klubben, der kigger på en TB10'er for tiden med henblik på at stille den til rådighed for Klubfly - vi får se om det bliver til noget henover vinteren.

Vi har i 2018 og 2019 sammen med KBH og RKE kigget på et eventuelt EI-fly, fra den Slovakiske fly producent Pipistrel Alpha Electro, LSA godkendt fly EASA og FAA på max 600 Kg, men de planer er lagt på hylden i KBH pga mangel på penge i KBH.

En Safety komite blev nedsat af RFK - som arbejdede med nye regler for Klubfly og samt et Kodeks for hele RFK - begge dele er at finde på hjemmesiden.

Til slut vil jeg nævne, at Femø "banen" annonceret på Facebook i sommeren 2020 - er ikke godkendt til brug med fly i Klubfly ! At starte og lande på en blød stubmark vurderes til at være for usikkert og for risikabelt.

Såfremt der kommer græs og afmærkning på en bane på Femø til næste år, vil vi vurdere situationen igen.

Regnskab for Klubfly 2019.

Beholdning 1/1 2019	26.278,85 kr.
Tilgang 2019	2.700,00 kr.
Buffer til Rex	10.000,00 kr.
Bestyrelsesmøde	-0.000,00 kr.
Beholdning 31/12 2019	38.978,85 kr.