

	<p>Jacob Lützhøfts (JL) overtagelse af medlemsadministrationen. JL overtager når det nye system er i funktion.</p> <p>Sidst: IT-forslag fra Poul Hermann (PH). PH fremlagde sine overvejelser over hvordan flere funktioner i forbindelse med booking, flyvning og afregning kunne sammenlægges, så alle ville spare tid. Det var bl.a. inspireret af et svensk system www.myweblog.se som bruges af et stort antal svenske klubber. Et udvalg i klubben skulle se på mulighederne. Medlemmer af udvalget: Søren Tolstrup, Poul Hermann, Rex, John og Henrik Hvidtfeldt. JON ville efterfølgende fortsætte med det nye system for administration af klubbens to fly. <i>PH arbejder på sagen.</i></p> <p>c) <u>Medlemskartotek</u></p> <p>Bestyrelsen afprøver testudgaven og giver tilbagemelding til JON -- JON's mail af 25/12</p> <p>Erfaringer hidtil</p> <ul style="list-style-type: none"> • PKV: Havde prøvet, men kunne ikke logge ind som pt. medlem. JOS har haft oprettet sig som ny bruger, fungerede ok. <i>JON: Man skal oprette sig som ny bruger for at det fungerer.</i> • JON spørges om systemet kan håndtere opsigelsesfrister? <i>Står ikke mål med udfordringen; vil under alle omstændigheder kræve manuel håndtering. Eksempelvis kan et RFK medlem være tilknyttet DMU/KDA gennem en anden klub.</i> • Selvrisiko krav til piloter. <i>Systemet bør tilrettes, så det selv fanger medlemskab af Selvrisiko for piloter der melder sig i Klubfly.</i> 	<p>JON</p>	<p>Systemet med de nødvendige ændringer kan ikke tilpasses Tirus-on line, og afmeldes. Går tilbage til tidligere manuel metode. JL vil godt overtage den del fra JON.</p> <p>PKV kontakter Poul H for status på sagen.</p> <p>ad c) se b)</p> <p>JON laver kontoudtog for KDA/DMU frem til 17/3. Sendes til PKV</p>
3	<p>Hangar: <u>Nyt Interessentskabet etableres</u> JBJ sender anmeldelsen til Erhvervsstyrelsen Bemærk; hangaren er på D3, og ikke E8 (JON's mail 8/2 2016)</p> <p><u>Snerydning, praksis fremadrettet</u> Meddelelse på >>Flybooking<< om at beregne tid til at fjerne sne. PKV kontakter Flylån.</p> <p><u>Forslag om RFK logo/banner på hangar</u> LRP kender nogle kontakter, undersøger.</p> <p>Klubhus: <u>Visse vinduer repareres</u> JBJ checker og reparerer; notere evt. behov for skift af visse vinduer.</p> <p>De to borde der forsvandt i forbindelse med Airshow15 er ikke fundet. Tilbud fra JBJ om fire store borde gratis.</p>	<p>JBJ</p> <p>PKV</p> <p>LRP</p> <p>JBJ</p> <p>PKV/JBJ</p>	<p>JBJ laver anmeldelsen inden næste møde 14/4</p> <p>Ok</p> <p>LRP bestiller skiltene.</p> <p>JBJ påbegynder arbejdet inden næste møde 14/4</p> <p>JBJ er i gang med tilpasning.</p>

4	<p>Fly</p> <p><u>BLB/dieselmotor</u> Mindre rep. laves v. næste eftersyn. <i>Afventer pt, 20 timer:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Gulvtæpper på siden ordnes ved næste eftersyn - Udstødnings-manifold + turbo skal udskiftes (fabriksfejl) - Lille ændring i kontakter ordnes af GA-Service ved næste eftersyn. <p><u>EGU:</u> C-172 Er nu kommet til EKR, men er ikke færdig testet endeligt endnu for frigivelse til booking.</p> <p><u>RYI:</u> C-182 kan måske komme i Klubfly (ældre motor) Aftale ok, men afv. praktiske tiltag. Flyet kræver Familization Afv, CZ, manualer indskannes, papirer mv mangler pt.</p> <p>Forslag om flyvask og polering ved Carsten Santori koncept (som tidligere): 1700,- pr. fly. + materialer. OK Dato: 30/4 kl. 10-17. Begge fly er reserveret i bookingsystemet af PKV</p>	JON PKV	<p>Eftersyn er lavet. Købt brugt ADF, er installeret. Gulvtæpper og kontakter ordnes ved næste eftersyn.</p> <p>Er lige på trapperne.</p> <p>Er lige på trapperne. CZ /HUV har sagen</p> <p>Ok</p>
5	<p>Generalforsamling 2016 - KDA/DMU – Vedtægter</p> <p>a) <u>Udestående at KDA/DMU fraktionen opløses.</u> Tidligere ”ikke-medlemmer” samt nye ikke-piloter fortsætter udenfor. Forslag fremsættes v. generalforsamling 2016.</p> <p>b) <u>Vedtægter - se bilag m. vedtægtsændringer.</u></p> <p>b.1) Opsigelsesvarsel for medlemskab af RFK ændres til 1 måneds varsel. Husk, opsigelse er til to fastsatte datoer, med én måneds varsel. Bestyrelsen fremsætter forslag om, at 3-mdr. - varslet erstattes med én mdr. varsel for første behandling her i 2016.</p> <p>b.2) Vedtægtsændringer der er vedtaget første gang i 2015 skal anden behandles.</p> <p>c) <u>Valg:</u></p> <p>- På valg er PKV, JOS, CGJ, LRP. RJ, intern revisor, intern revisor suppleant og ekstern revisor.</p> <p>- LRP foreslår, at der vælges alternativ supp.</p>	REX PKV	<p>Indkaldelse, dagsorden og bilag ligger på hjemmesiden.</p> <p>Ok</p> <p>NB: Hangarens adresse er: Hangarvej D3</p> <p>Ok</p> <p>PKV har mulig kandidat</p>
6	<p>Arrangementer:</p> <p>Afholdt 11/2 Trafikstyrelsen og HCLJ, flyvesikkerhed.</p> <p>Afholdt 25/2 PPL-teori brush-up. Luftfartsret, love og bestemmelser</p> <p>-----</p>	PKV PKV	<p>Godt arrangement Ca. 30 deltagere</p> <p>Ca. 25 deltagere</p>

	<p>10/3 v. Per R: Up-and-away ? Besøg EKCH Twr.</p> <p>13/8 Sommerfest (Bemærk: 14/8 EKVL flyvedag)</p>	<p>Per R Johannes/ John/PKV</p> <p>Thomas Fest/ Mogens Kornum</p>	
7	<p>IT mv. - Klub-pc</p>	TIM/PKV	TIM køber ny klub-PC + skærm
8	<p>Flyveskole</p> <ul style="list-style-type: none"> - Samarbejdsaftale m. Phoenix. PKV sender en opsigelse. (Enkelte mangler stadig teorikurser hos Phoenix) - PKV: Dumpeprocent større end sædvanligt ved teoriprøve ult. 2015. Anke over prøve m. forkerte svar på prøvespørgsmål i meteorologi afvist. Sagen søges håndteret videre i systemet, evt. i samarbejde med DMU/KDA. 	<p>PKV</p> <p>PKV</p>	<p>PKV orienterede om ankesagen, som køres i DMU-regi</p>
9	<p>Airshow 17</p> <p>A17: Der ønskedes et frivilligt klubmedlem med opgave om at samle et korps af medlemmer, som ville stille sig til rådighed for næste Airshow. Vedkommende burde også gerne stå for at skaffe hyrede frivillige.</p>	PAL	OK fra PAL i samarbejde med Per R + én mere.
10	<p>Div. PKV arbejder med et evt. samarbejde m. Albatros UL klub –</p>	PKV	PKV orienterede om sagen. Pt. ingen beslutninger.
11	<p>Næste bestyrelsesmøder: 3/3 – GF 17/3 – 7/4 NB: flyttet til 14/4</p>	PKV	NB: næste møde 14/4

Ref: PKV