



# ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE  
www.roskildeflyveklub.dk

## Generalforsamling i Roskilde Flyveklub den 26. marts 2015 kl 20.00

### **Dagsorden:**

Dagsorden som udsendt i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Aflæggelse af årsberetning.
3. Fremlæggelse af regnskab og meddelelse af decharge.
4. Behandling af indkomne forslag:
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af:
7. Evt.

### **Referat:**

1. Per Ranneries valgt som dirigent og Morten Rugbjerg som referent.  
Dirigenten konstaterede at indkaldelsen var udsendt og modtaget i henhold til vedtægterne.
2. Formandens (Poul Vedersø's) beretning blev fremlagt og er vedlagt sidst i referatet.

Kommentarer:

- Per Faldborg: Forslag om tilskud til klubture (f.eks. transport på jorden). Husk at hjælpe med til Airshow'et – ellers skal vi betale os fra det.
3. Kassereren, Christian Møller Johnsen, fremlagde regnskabet (inkl. driftsopgørelse for BLB og BLZ), som var offentliggjort på hjemmesiden. Kassereren bemærkede, at den store del af arbejdet var blevet foretaget af forretningsføreren, John Christensen.

Kommentarer:

- Jørgen Erik Smidth: Bad om en fremtidig specifikation af "Anparter i fly". Nævnte også, at regnskabet burde foreligge underskrevet. Kassereren var enig, årsagen var logistisk.
- Henrik Juhl: Spurgte om skolen fortsat skal give overskud. Formanden svarede at han vil grave lidt i, om man ville kunne gøre det lidt billigere.
- Niels Güntelberg: Er det den rigtige relativt store egenkapital vi har? Kunne vi sætte kontingenterne ned? Formanden svarede, at vi f.eks. kunne bruge nogle midler på medlemsaktiviteter, men tænkte ikke umiddelbart på at nedsætte kontingentet. Kassereren forklarede desuden, at egenkapitalen med de planlagte udgifter til hangar og diesel motorer samt henlæggelser kun udgjorde ca kr 300.000 svarende til et års kontingenter. Det må anses om rimeligt.

Regnskabet (resultatopgørelsen, balancen og driftsopgørelse for BLB og BLZ) blev godkendt.  
Meddelelse af decharge.

4. Behandling af indkomne forslag (se indkaldelsen med en detaljeret beskrivelse)

#### **A Vedr. vedtægsændringer**

2. behandling af §§ 7.7, 8.2 og 11.1: Disse ændringer blev vedtaget.

1. behandling: Rex Andersen foreslår tilføjelse af §14.5. Denne tilføjelse blev vedtaget.

1. behandling: Bestyrelsen forslag til ændring af §15: Denne tilføjelse blev vedtaget.

#### **B Andre generalforsamlingsvedtagelser**

Forslag B1, underskudsgaranti til Foreningen Roskilde Airshow på kr 120.000: Dette blev vedtaget.

Forslag B2, finansiering af bannerslæb til Roskilde Airshow på max kr 80.000. Dette blev vedtaget.

Forslag B3. Formanden gennemgik den udlevere oversigt over forskellene på udgifter til henholdsvis en diesel- og en benzin-motor til OY-BLB. Derefter fulgte en god og lang diskussion. Afstemningens resultat: 17 for, 5 imod og 7 hverken for eller imod. Forslaget blev dermed vedtaget.

Forslag B4 fra Rex Andersen, som begrundede sit forslag. Forslaget blev vedtaget.

5. Fastsættelse af kontingenter: Der blev vedtaget uændrede kontingenter.
6. På valg fra bestyrelsen: Peter Lind, Palle Thomsen og Jacob B Jacobsen. Alle var villige til genvalg og blev genvalgt.

Suppleanter: Lennert Réne Pedersen blev genvalgt om suppleant. Som ekstra suppleant blev René Pedersen valgt.

Revisorer og revisorsuppleanter: Jørgen Erik Smidt og Rex Andersen blev valgt som revisorer. Som revisor suppleant blev valgt: Palle Stenver.

7. Mindre reklamer for forskellige arrangementer.

Generalforsamlingen blev afsluttet kl 22:15.

Referent, Morten Rugbjerg

Dirigent, Per Ranneries

## **RFK – formandsberetning 2015**

RFK har 460 medlemmer pr. 23/3-15, dvs. det samme som sidste år. Der har været lidt flere af- og tilgange end tidligere.

RFK er en meget aktiv klub og vi har en god økonomi. Vi er fortsat Danmarks absolut største flyveklub og mest aktive.

Der er sket meget i klubben i det forløbne år. Jeg vil her indledningsvis nævne 3 større ting som har påvirket arbejdet i bestyrelsen og flyveskolen:

- IR-skoling i samarbejde med Phoenix Flight Academy
- Køb af 2/3 af hangaren Hangarvej E8
- Muligvis køb af dieselmotor til klubflyet OY BLB.

Økonomi    Medlemstal = 460 giver god økonomi. Overskud 137.937 kr. Dette skyldes hovedsagelig 3 punkter:

- Større overskud fra flyveskolen (tidlig AOF indbetaling)
- Overskyd på klubflyene (Vi plejer at have underskud)
- Nye vinduer udskudt.

(Det skal bemærkes, at overskuddet i år ikke skyldes tilskud fra Roskilde Airshow!)

Sidste år sagde jeg: ”Vi har et luksusproblem: Vi har knapt 2 mill. kr. i likvide midler.

Hvordan skal det komme medlemmerne til gode?” Nu har vi fundet et par løsninger: Køb af hangar – Montering af dieselmotor i et klubfly. Begge dele er med en 100% afskrivning på blot 7 år. Det må siges at være en flot forrentning i disse tider.

Der har hidtil været mulighed for fritagelse for brændstofafgift når flyvningen gjaldt skoleflyvning eller firmaflyvning. Nye regler pr. 1/7 betyder, at der ikke længere er mulighed for fritagelse for firmaflyvning mm. Vi håber, at flyveskolen går fri, men det afhænger af en forhandling mellem Skat, AOPA, DMU og Trafikstyrelsen, som finder sted engang her til foråret. Vi krydser fingre, og håber på det bedste.

Fly            Det er to gode og velfungerende fly vi har (OY BLB og OY BLZ). Desværre er BLB på værksted et godt stykke tid frem (et par måneder), pga. ombygning og installering af dieselmotor.

Klubfly er særdeles godt kørende med ikke mindre end 7 fly. Udlånet har været en del større i år end tidligere. Som ovenfor nævnt, er BLB pt. ikke tilgængelig, og det samme gælder EGU (Cessna 172). Måske kan vi få en anden C172 ?

Diesel er den løsning vi internt peger på pga. brændstofbesparelsen. Vi satser på, og regner med, at BLZ om ca. 4 år også får udskiftet motoren til en diesel.

Andre muligheder: Kan PPL fremover vedligeholdes på UL-fly? Det diskuteres, om de nye EASA-regler giver mulighed for dette. Det ville gøre flyvning endnu billigere, men er der RFK-medlemmer, som er interesserede i det ?

Flyvende arrangementer 2014-15

5-8/6 Pinsetur til Spreewald – PKV

12-13/7 Nordic Aero Expo - Eslöv

17/6 Höganäs – Per R

20/7 Nordborg Danfoss Universe – PKV

- 23/7 Hässleholm – Per R
- 27/7 Lübeck – Per R
- 2/8 Wyk auf Föhr
- 27/9 Endelave – nøddetur – Per R

#### Andre arrangementer

- 15/5 “Konekursus”. Praksis aftales individuelt - PKV
- 22/5 Flyveplanlægning – også til udlandet – Per R
- 9/10 Genopfriskning Motorlære – JON
- 30/10 UL-aften med Hans Havsage
- 13/11 IR og EIR – H. Værø + H. Hvidtfeldt
- 15/11 FEST
- 20/11 RFK på besøg hos Cph Info. – CGJ
- 18/12 Glögg og æbleskiver
- 31/1 SAS-museum Kastrup – CGJ
- 27/11 Besøg SAR – JON
- 29/1 Flyveplanlægning, tur/retur til Göteborg – JBJ
- 31/1 SAS-museum Kastrup – CGJ
- 19/2 DA40 – JON
- 12/2 Up & Away med Per R

#### Flyveskole

PPL-teorihold, 14 elever.  
 Ca. 20 radiocertifikater  
 Ca. 10 færdige certifikater

RFK er blevet godkendt som ATO, men pt. er den praktiske flyveundervisning foregået som hidtil. Ændringerne vil i øvrigt kun være ganske små.

Vi har i dag haft inspektion fra Trafikstyrelsen. Vi skal nok være lidt mere nøjagtige med bogholderiet, men ellers er alt ok.

Vores Flight Examiner, Naweed, kan både klare IR-fornyelser og Proficiencycheck, samt alt det andet instruktørarbejde, så brug ham, når der er brug for det. I øvrigt er det blevet meget lettere at generhverve PPL og IR, hvis fornyelsesdatoen overskrides. Hvis situationen skulle opstå, så tag en snak med én af instruktørerne, så du hurtigt kan komme op at flyve igen.

Som ovenfor nævnt startede RFK's og Phoenix's IR-kursus for nogle måneder siden. Helt nøjagtigt startede teoridelen op d. 7. januar i RFK's lokaler. Vi forventer at den praktiske del starter indenfor et par måneder. Eleverne har MEGET travlt !

#### Samarbejde

Formelt samarbejde med Phoenix Flight Academy. Vi leverer elever og lokaler. Phoenix har teoriinstruktører og koncession. Vi benytter egne fly og instruktører (gennem Phoenix).

KDA/DMU: – Samarbejdet er meget nødvendig pga. de mange nye regler der kommer fra EASA og papirmængden til brug for Flyveskolen.

Skal man bruge flyveskolen til flyveteori, Radiokursus (og fornyelse), NightQ eller PPL- eller LAPL praktisk flyvning, er det en betingelse, at man ud over medlemskab af RFK også er medlem af KDA/DMU afdelingen.

Medlemmerne opfordres til at abonnere på FLYV!

Roskilde Airshow 2015: Der er brug for mange hjælpere, og husk, at RFK får en god del af overskuddet. Vær aktiv og hjælp til. Kontakt Per Ranneries, direkte eller via hjemmesidens forside.

#### Hjemmeside/PC

SkyDemon er lagt på klubbens PC til fri benyttelse for alle medlemmer.

Tilmelding til arrangementer og ture via ”Nem Tilmeld”. Venteliste ved overtegning forventes snart.

Historier og beretninger er meget velkomne.

Klubbens historie. Indlæg modtages meget gerne af Lisbeth Seemann-udvalget (Rex, Per T eller Villi)

Månedsmail fungerer godt, når medlemmerne husker at meddele email-ændringer!

SMS-beskeder bruges i begrænset omfang.

RFK på Facebook: Formanden har ikke så meget styr på den side af kommunikationen.

#### Klubhus + Hangar

Vi har ledige lagerlokaler, som kan lejes ud til interesserede. Henvendelse til forretningsføreren.

Klublokalerne, som er i fin stand, udlånes også til medlemmer. Der er et fint køkken med masser af inventar. For udlån kontakt formanden.

Vi har en rigtig god rengøring i klubhuset. En stor tak til Bergitte og Carsten.

Da vi nu ejer 2/3 af hangaren E8, skal vi nok have en lille hangargruppe, som sørger for rengøring og vedligeholdelse. Interesserede kan henvende sig til forretningsføreren. I øvrigt er der ved at blive monteret et trækspil til den vestlige side.

#### Kommende arrangementer 2015:

Fredag d. 22. maj– mandag d. 25. maj	Pinsetur
Lørdag d. 20. juni– søndag d. 21. juni	Læsø – weekendtur

Søndag d. 28. juni	Tønder - Zeppelin Museum
Søndag d. 5. juli	Pellworm - tysk vadehavsø
Søndag d. 26. juli	Aeroseum Göteborg
Søndag d. 2. august	Lemvig - besøg i bunker
Fredag d. 14. august - Søndag d. 16. august	Roskilde Airshow 2015
Mandag d. 14. september	Start teorihold PPL og LAPL

Brug klubhuset MEGET mere. Start i klubhuset, lav flyveplan på pc'en, vægt og balance, check vejr, notams og skydeområder, send strip eller flyveplan, og slut også i klubhuset, få væskebalancen i orden, snak med andre om din flyvning, og gør det hver gang du skal flyve, så vi kan få lidt mere liv i huset!

*Ha' en god flyvesæson, og pas nu på derude – FLYV SIKKERT.*

Poul Vedersø  
Formand, RFK