

ROSKILDE FLYVEKLUB

Lufthavnsvej 30, ROSKILDE LUFTHAVN, 4000 ROSKILDE

Internet: www.rfk.dk

Referat fra bestyrelsesmøde torsdag d. 7/11 2013

Afbud PAL, PEL

	EMNE	ANSVARLIG
1	Godkendelse af referat fra sidste møde --- <i>ok</i>	
2	Økonomi. <i>BLB har +59000 og BLZ +19000 på kontoen. Begge fly skal have korrosionsbehandling.</i> Et medlem skylder 10 000 kr. <i>—Er sendt til inkasso</i> <i>Airshow 13 --- Forventet overskud knapt 900 000 kr. RFK får 300 000 kr. inden nytår.</i>	JON PKV
3	Opsamling generalforsamling Opdatering af vedtægter <i>--- CGJ og PKV ser på vedtægterne. Opdatering med de nye vedtagelser inden næste møde.</i>	CGJ/PKV
5	Fly status Fra John Erik Christensen Igen er vi ude for at tider for start og landing i rejsedagbøgerne bliver rundet op til nærmeste 5 minutter. Nogle gange giver det en flyvetid der er 10% højere end aktuelt. (på korte ture) Det koster flyejere og klubben penge. Mail d.17/9 Hej John Selvom nogle piloter afrunder start- og landings-tider til hele fem minutter, hvad enten de runder op, ned eller til nærmeste fem minutter, så vil jeg tro at det giver en - i gennemsnit - nogenlunde korrekt flyvetid. Hvis ejerne ønsker sig en anden praksis, så må de beskrive hvad de ønsker. Hvis det er tilfældet at ejerne har ønsker på dette punkt kunne RFK vel i første omgang tage stilling til sagen for så vidt angår OY-BLZ og OY-BLB? Jeg foreslår vi tager det op i bestyrelsen på næste møde. Mvh Robert ---PKV skriver i sin månedsmail at alle piloter skal udfylde rejsedagbøgerne helt korrekt, og ikke runde airbortetid op eller ned. <i>RFK's bestyrelse henstiller til Klubfly at de køber og udstyrer alle Klubflys fly med 3 headset. Headsettene mærkes med Dymo-præger</i> <i>Nye bremsekalibre til begge fly.</i>	PKV JON
6	Klubhuset --- Alle borde får påført RFK-labels på undersiden. Bygningssagkyndig (Henning via JON) vurderer langtidshold af klubhuset.	

	<p>Hangarejere skal aftale abonnement på snerydning med RKE inden det sner første gang!</p> <p>Eric Adrin er ny vicevært (bortset fra snerydning, hvor vi selv må tage en tårn fra vejen til klubhuset, når vi kommer forbi).</p> <p>JON har udskiftet bruseramatur.</p>	JON
7	<p>Arrangementer.</p> <p>Endelave, nøddetur 13/10 --- Aflyst pga. vejret</p> <p>Kommende arrangementer</p> <p>Lørdag d.16/11 Julefest. Kasper, Carsten og Thomas F spørges som arrangør.--- pr. 21 tilmeldte.</p> <p>14/11 Apps-aften AirNavPro</p> <p>21/11 N-BEG-radio-fornyelse-træning</p> <p>28/11 Besøg DAO --- ROB tager imod og afslutter (vin).</p> <p>19/12 Glögg-aften</p> <p>9/1 N-BEG-radio-fornyelse-træning</p> <p>6/1 Motorlære, brush-up v. JON</p> <p>16/1 Glascockpit på DA40 – Henrik V.</p> <p>18/1 N-BEG-radio-fornyelse-træning</p> <p>23/1 Apps-aften SkyDemon</p> <p>30/1 DA40 gennemgang minus G1000 Henrik V</p> <p>28/2 Bestyrelsesbowling</p> <p>Andre forslag</p> <p>Flygmet, DMI</p> <p>Apps-aftener</p> <p>RocketRoute</p> <p>EASA inkl. LAPL praksis og medical v. Henning Romme eller Jacob Pedersen</p> <p>EKCH- twr – Tue Leibrandt ?</p> <p>--- Udlandsflyvning VFR. ROB spørger Per R</p> <p>”Konekursus” --- Først teori, dernæst praksis</p> <p>Cph Info besøg i RFK. Om jobbet, div. historier mm.</p>	<p>Per R</p> <p>ROB</p> <p>PKV</p> <p>PKV</p> <p>JON</p> <p>ROB/PEL</p> <p>PKV</p> <p>JON</p> <p>PKV</p> <p>PKV</p> <p>PKV</p> <p>PKV</p> <p>PKV</p> <p>JON</p> <p>ROB</p> <p>PKV</p> <p>ROB</p> <p>PKV</p> <p>ROB</p> <p>PKV</p> <p>CGJ</p>
8	<p>Hjemmeside, klub PC mm.</p> <p>Ny hjemmeside</p> <p>Tim er kommet langt med den nye hjemmeside. Det ser rigtig godt ud. Stor tilfredshed i bestyrelsen. CGJ havde nogle bemærkninger, som skal opfattes som gode råd og forslag til Tim:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Med mindre jeg har misforstået det, da vil jeg foreslå, at den nye hjemmeside efter den officielle transformation, også kommer til at hedde rfk.dk. At skrive det fulgt ud kan virke begrænsende i forhold til >>rfk.dk<<, og begge dele kommer op på Google. 2) En tydeligere adgang/link til tidligere nyheder. 3) Under fanen mangler der punktet >Manualer<. PS! Vi mangler stadig motormanualen(erne). 4) Under Fly/Booking burde vi måske have et rigtigt flot foto af de enkelte fly som blikfang på den åbne hjemmeside. 5) Under >Flyveklubben< - Kontingenter bør vi måske have bare to linjer der argumenterer for KDA/DMU delen (RFK anbefaler). 6) Under KDA/DMA er der kun linket til DMU. KDA bør også linkes/forklares. 7) Siden med >Vejrinformationer< har mange gode links, men siden falder 	<p>TIM</p> <p>PKV</p> <p>PKV</p> <p>TIM</p> <p>JON</p> <p>JON</p>

	<p>ligesom lidt i "gråt". Hvis der kunne laves lidt mere brugervenligt spræl/punktopstilling eller lignende, ville det give lidt nemmere navigering. Der burde måske også laves en opdeling mellem primære links hhv. sekundære.</p> <p>8) Jeg har desværre ikke erfaring med emnet, men måske det kunne være en ide at lave en oversigt/links til gode "app's".</p> <p>9) Under >Aktiviteter – Oplevelser< ligger >Introduktion til PA28 del 1 og 2<. Denne bør ligge under Fly & Booking.</p> <p>10) Fotogalleri. Her vil jeg plædere for, at fotogalleri også bør ligge på hjemmesiden, og ikke kun på Facebook; det kan virke som lidt af en omvej (som nogle ikke vil anvende at skulle over på FB). Hvis der stadig er adgang til de fotoserier der også lå på den forrige hjemmeside, da vil de give et dybt indblik i klubbens aktiviteter gennem en årrække, og være en appetitvækker. Der lå også på den forrige hjemmeside nogle enkelte interessante videoer, bl.a. en meget dynamisk video af test af BRS (faldskærm) for Cirrus flytypen.</p> <p>11) Under links. Der er mange gode, men oversigten af >Flyvepladser< og >Flyveklubber< bør nok være mere konsolideret. Måske også en lidt mere grafisk opdeling/overblik/gruering.</p> <p>12) Stort plus til fanen >Kontakt<, godt at samle disse informationer her.</p> <p>13) Under Flyveskole fremgår der flere steder henvisninger til SLV, ændres til TS.</p> <p>14) >Næste aktivitet< bør også linke til sæsonens kalender for en samlet oversigt.</p> <p>15) Som flyveklub bør vi næsten have et par luftfotos på hjemmesiden, jeg kan godt sponsorerer et par stykker hvis ok. Evt. også af Airshow.</p> <p>16) Under nyttige links på forsiden, bør vi måske have CPH-Roskilde (for gæster), eller?</p> <p><i>Vi andre ser vores respektive interesseområder igennem for mulige rettelser, og tænker på flere gode råd til Tim.</i></p> <p><i>PKV sørger for at Tim får Lycoming motormanualerne på digital form.</i></p> <p>Forum --- er godt i gang. Der er pt. 52 tilmeldte.</p> <p>BYR's konverteringsprogram er under udarbejdelse. --- JON rykker BYR --- JON rykker igen—igen --- og igen SMS'ere lidt dyrere --- ca. 300 kr./år --- Programmet er i gang, men fungerer ikke helt endnu !!! PKV rykker. Opdatere referater fra generalforsamlinger og bestyrelsesmøder --- PKV sender div. referater til TIM</p>	<p>PKV</p> <p>PKV</p> <p>PKV/TIM</p> <p>Alle PKV</p> <p>PKV</p>
9	<p>Flyveskole N-BEG fornyelser til vinter/forår. Opmærksomhed på hjemmeside og månedsmail. BEG radiokursus--- <i>Er startet</i>--- <i>ringe tilslutning</i> Masser af praktisk skoleflyvning, primært med JON.</p>	<p>PKV</p>
10	<p>DIV. – samt alt det, jeg har glemt Airshow15: Annonceringen bør startes meget tidligere, så vi i god tid ved, hvor mange der deltager fra RFK, til f.eks. øl/vand-boder. PAL har påtaget sig opgaven. RKE låner lokalerne fredag d. 29/11 tirsdag d. 10/12 8-16.</p>	<p>PAL PKV</p>

11	Næste bestyrelsesmøder: 12/12(NB: ændret)-2/1 – 13/2 – 6/3 – <i>Gen. Forsamlinger 27/3 - 3/4</i>	PKV
----	--	-----

Ref: PKV

Evt. afbud til PKV