



KONGELIG DANSK AEROKLUB

Protector:
H.K.H. Prinsgemalen

Statens Luftfartsvæsen
Ellebjergervej 50
2450 København SV
Att. Luftfartsinspektør Henrik Michelsen

Roskilde, 29. august 2008

Vedr.: Holdning til brændstofanlæg og kontrolsystemer

Kongelig Dansk Aeroklub, har med nogen undren læst sidste nummer af OY-SIK.

I udgivelsen, som omhandler Fuel Management, har SLV på sidste side udtrykt at indførelse af "Joint Inspection Group (JIG)" kontrolsystemer vil afføde store udgifter til de mindre flyvepladser – og det vil medføre lukning af nogle tankningsanlæg. Dette er baseret på en formodning om problemer med brændstofkvaliteten ved tankningsanlæg på flyvepladser, hvor flyvepladserne selv ejer tankningsanlæggene.

Vi og vore medlemsunioner er ikke bekendt med flyvesikkerhedsmæssige problemer i forbindelse med renheden af brændstof, hverken på små eller store flyvepladser. Derfor står vi helt uforstående overfor SLV's holdning til, at tankningsanlæg bare kan forventes lukket – dette baseret på et udokumenteret behov for ekstra kontrolsystemer med efterfølgende udgifter, som nu skal pålægges de små flyvepladser og tankningsanlæg med en deraf forventet lukning til følge.

Der er os bekendt ikke problemer med kontrol af brændstofkvaliteten, blot fordi flyvepladsen selv ejer tankningsanlægget, ligesom der os bekendt, heller ikke er problemer med selve brændstofkvaliteten der hvor flyvepladserne selv ejer tankningsanlægget. SLV's statistikker for området viser ligeledes at problemer med brændstofkvalitet stort set ikke eksisterer – nemlig kun ét dokumenteret tilfælde med urenheder i brændstoffet fra et tankningsanlæg findes siden 1. januar 2006 – og dette var på et fly, som *ikke* var tanket på en mindre privat plads, men på en officiel lufthavn.

Desuden opstår vand i tankene på flyet ved ganske almindelig dannelse af kondens. Normale daglige tilsyn af fly, indeholder også en dræning af flyets tanke. Her bliver et eventuelt indhold af vand i brændstoffet afsløret med det samme. Behovet for indførelse af ekstraordinære og kostbare kontrolsystemer med lukninger til følge står således helt udokumenteret.

Flyvesikkerheden vil forringes med større afstand mellem tankningsanlæg. Større afstand mellem tankningsanlæg kan i værste fald lede piloter til længere flyvninger uden tankning.



Medlem af Fédération Aéronautique Internationale FAI


Lufthavnsvej 28 · 4000 Roskilde · Telefon: 46 14 15 00 · Telefax: 46 19 13 16 · E-mail: kda@kda.dk · www.kda.dk

Forholdet dokumenteres ved at der i samme periode har været mindst fem hændelser, hvor brændstofmængden var for lille.

Desuden vil et færre antal tankningsanlæg generere flyvninger udelukkende med henblik på tankning, hvilket giver større unødvendig miljøbelastning.

Statens Luftfartsvæsen bør derfor undlade et unødvendigt arbejde med ændring, efterfølgende høring og besvarelse af den omtalte BL 3-6 eller dokumentere hvor og i hvilket omfang der er reelle problemer med brændstofkvaliteten.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anders Madsen', written in a cursive style.

Anders Madsen
Generalsekretær