

SLV
Att. Henrik Michelsen
Ellebjergvej 50
2450 København SV

cc. Kurt Lykstoft

Elev, den 28. august 2008

I det seneste nummer af OY-SIK som omhandler Fuel Management læser vi med stor forundring af der påtænkes en ændring af BL3-6 vedrørende kontrol af brændstofanlæg på Flyvepladserne. I samme forbindelse mener forfatteren af artiklen (i øvrigt ikke navngiven) at der er fare for dårlig brændstofkvalitet i de tankanlæg som nu er overtaget af flyvepladser/ flyveklubber. Der skrives ligeledes at det vil komme til at koste de mindre flyvepladser mange penge og med deraf følgende nedlægning af tankanlæg. Dette vil være en meget kedelig tendens da der i forvejen ikke er for mange muligheder for tankning og det må forudses at flyversikkerheden bliver ringere da resultatet kan blive tankning fra 200 liters tromler eller brug af auto benzin.

De faktiske forhold er, at kontrollen af tankanlæg altid er blevet udført af henholdsvis flyve plads ejere eller andre relevante personer på de enkelte pladser og ikke af olieselskaberne, og der er ingen grund til at formode at dette ikke fortsat er tilfældet.

Så vidt vi ved foreligger der ikke hændelser eller havarier som følge af dårlig brændstofkvalitet. Derimod har der været havarier på grund af manglende tankningsmuligheder

Vi ser således ikke nogen som helt grund til en revision af BL 3-6

DMU ønsker et møde med SLV om sagen hvor vi kan drøfte DMU tiltag i vores medlemsklubber så den standard der allerede eksisterer bliver opretholdt.

Vi hører gerne nærmere for at aftale et mødetidspunkt

Med venlig hilsen
Dansk Motorflyver Union

Knud Nielsen
Formand