

Resultat af RFK's Forårs opvarmning 2007

Reg	Placering	PIC	Sum	-----Point-----			Start		--- Actual ---			Planned Time	Time Diff	Landing Meter +/-	Teori Fejl
				Teori	Plan	Tid	Landing	Nr	ATD	ATA	Time				
TAF	1	Carsten Poulsen	30	0	5	0	25	6	09:42	10:36	00:54	00:54	00:00	5	0
CAR	2	Robert Lassen Nissen	65	0	20	20	25	1	09:14	10:09	00:55	00:54	00:01	5	0
BGC	3	Stig Møller Christensen	85	15	5	60	5	3	09:29	10:25	00:56	00:53	00:03	1	1
POZ	4	Per Ranneries	120	15	5	0	100	4	09:33	10:29	00:56	00:56	00:00	-25	1
CDL	5	Thommas Voetmann	140	15	25	0	100	7	09:44	10:41	00:57	00:57	00:00	-50	1
RPJ	6	Henning Damsøe	190	15	15	60	100	9	09:57	11:00	01:03	01:00	00:03	-10	1
BLZ	7	Dursun Arda	185	45	20	20	100	2	09:30	10:28	00:58	00:57	00:01	-50	3
CDD	8	Erik Bock	225	15	30	80	100	8	09:51	10:53	01:02	01:06	00:04	20	1
CDJ	9	Kaare Jensen	245	30	15	100	100	5	09:36	10:35	00:59	00:54	00:05	-40	2

Pointgivning

Teori	15 point per fejl - MAX 100 Point
Flyveplan (drift og ATC)	5 Point per mindre fejl / 10 Point for grov fejl - Max 100 Point
Tid	20 Point per minut diff mellem plan og faktisk tid for hele ruten - Max 100 Point
Landing	5 point per meter efter mærket, 10 point per meter før mærket - Max 100 Point