

## Nyhedsbrev

### DMU's årlige formandsmøde

Der afholdes DMU formandsmøde i Odense Lufthavn, lørdag den 24. november. DMU håber at se mange af flyveklubberne repræsenteret og ser frem til et konstruktivt møde og en god dialog med klubberne.

DMU finder det glædeligt, at Kurt Lykstoft Larsen, direktør for SLV har takket ja til at deltage i formandsmødet. Kurt bidrager med et indlæg. Invitation inkl. program for mødet findes på DMU's hjemmeside: <http://www.flyvdmu.dk/kal/moed.htm>

### DMUtur 2008

Den populære DMUtur går i 2008 til Lydd, Sydengland fra den 1. – 4. maj. Der er allerede tilmeldt 98 deltagere i 37 fly fordelt på 14 medlemsklubber.

Der overnattes i den hyggelige by Ashford, se eventuelt: <http://www.ashford.gov.uk/> Invitation m.m. findes på DMU's hjemmeside: <http://www.flyvdmu.dk/kal/detsker.htm>

Ved spørgsmål, tilmelding m.m. venligst kontakt DMU turleder, Louis Røvs Hansen på e-mail [rovs@webspeed.dk](mailto:rovs@webspeed.dk) eller telefon 98421599.

### Brændstofafgift og moms på fly

Det fremgår af lovforslag (L27), at der indføres moms på fly (med en overgangsordning for flyveskolerne) samt brændstofafgift på brændstof til ikke-erhvervsmæssig privatflyvning, dog med visse undtagelser.

Detaljerne vedrørende administration af afgiften er ikke kendt endnu, men det er klart at DMU vil arbejde for en så simpel og smidig løsning som muligt.

I den indledende fase af Skatteministeriets udarbejdelse af høringsmaterialet vedrørende afgift på brændstof til fly, blev DMU kontaktet af Skatteministeriet, som ønskede at indgå en dialog med DMU om emnet. Der hersker ingen tvivl om, at

Skatteministeriet og dermed de danske politikere helst så sig fritaget for afgiften på brændstof, men det er nu en gang et EU krav, som Danmark skal forholde sig til. DMU fandt kontakten med Skatteministeriet meget positiv og benyttede mulighed til at påvirke det lov forberedende arbejde.

Som flyveklubberne allerede er bekendt med, har DMU udarbejdet høringssvar til Skatteministeriet, vedrørende moms på fly og afgift på flybrændstof, begge høringssvar findes på DMU's hjemmeside: [www.flyvdmu.dk](http://www.flyvdmu.dk).

DMU har i høringssvaret vedrørende afgift på flybrændstof nævnt nogle former for flyvning, som DMU mener, der bør fritages for afgift. Nogle af disse former for flyvning indgår også i efterfølgende lovforslag, som "brændstofafgift undtagelser". Det viser med tydelighed, at bl.a. DMU har påvirket beslutningerne i den rigtige retning.

Folketingsvalget medfører, at lovforslaget fremsættes på ny. Det vil naturligvis forsinke lov udarbejdelsen og formodentlig kræve en udsættelse af datoen for ikrafttrædelse, som pt. er fastsat til den 1. januar 2008.

Nedenfor er indsat brudstykker fra lovforslaget til orientering. Hele forslaget kan læses på Folketingets hjemmeside: <http://www.ft.dk/doc.aspx?/Samling/20071/lovforslag/L27/index.htm>

Tekststykker klippet fra lovforslag (L27) vedrørende brændstofafgift og flymoms:

-----  
"BRÆNDSTOFAFGIFT UNDTAGELSER:  
Ikke-erhvervsmæssig privatflyvning har som sit primære sigte flyvning af rekreativ art og omfatter således ikke:  
- Firma- og forretningsmæssig flyvning  
- Skole og træningsflyvning  
- Flyvning med henblik på transport af personer eller gods  
- Flyvning, der har til formål at sprøjte afgrøder, trafikovervågning, fotoflyvning etc."

## Flymoms

EF-Domstolen har den 16. september 2004 i sag C-382/02 kendt de danske momsregler for leverancer af og til fly for direktivstridige. Lovforslaget indeholder forslag om tilpasninger til momsdirektivet som følge af dommen.

For det første betyder lovforslaget, at kun flyselskaber, der hovedsageligt flyver i udenrigsfart, kan få momsfri leveringer af og til deres indenrigsfly. For det andet bortfalder den gældende regel om momsfri leverancer af og til private fly og fly ejet af almindelige erhvervsvirksomheder. Lovforslaget indeholder en bestemmelse, der giver fortsat tilladelse til momsfrit salg af fly m.v. til statslige institutioner, herunder forsvaret.

Lovforslaget indeholder desuden en overgangsordning på 2 år for salg til flyskoler og en overgangsordning der bevirker, at er der indgået kontrakter om salg af fly og/eller fast udstyr til fly før 1. januar 2008, kan gældende regler (momsfritagelse) bruges, uanset om selve leveringen først finder sted i løbet af 2008.

Forslaget skønnes at medføre et provenutab for staten på mellem 175 og 200 mio. kr. årligt." (citater slut)

## Kontaktmøde med SLV

Kontaktmødet mellem SLV og unionerne var oprindeligt fastsat til den 7. november, men grundet situationen med Q400-flyene blev der samme dag fastsat krisemøde i EASA. SLV så sig nødsaget til at ændre mødedatoen for kontaktmødet, idet flere af SLV's nøglepersoner skulle deltage i mødet i EASA.

Kontaktmødet er ændret til den 26. november hvor bestyrelsesmedlem, Jane Hermansen og unionssekretær, Merete Strandberg deltager.

DMU opfordrer sine medlemmer til at indsende spørgsmål og synspunkter, der ønskes behandlet ved kontaktmødet til [dmu@mail.dk](mailto:dmu@mail.dk)

Til kommende kontaktmøde har DMU bl.a. medtaget følgende emner:

- I BL 8-10, SLV årsrapport 2006, står der: "SLV Safety Committee har på baggrund af et havari på en ikke godkendt flyveplads taget initiativ til at vurdere, om der er behov for ændringer i luftfartslovgivningen, således at muligheden for landing uden for egentlige flyvepladser begrænses."

DMU opfatter dette, som et indledende tiltag til at forbyde at lande på egen mark, egen flyveplads m.m. og ønsker SLV's kommentarer hertil og en status for arbejdet.

DMU vil naturligvis arbejde ihærdigt for, at der ikke sker yderligere begrænsninger i muligheden for at lande uden for egentlige flyvepladser.

- GA og Schengen med flyvning direkte fra og til danske flyvepladser.

- Status for BL 7-16 - 3. udgave Bestemmelser om særligt følsomme naturområder (Se evt. nyhedsbrev nr. 2 på [www.flyvdmu.dk](http://www.flyvdmu.dk)).

## Flyvedligholdelse

Formand, Knud Nielsen og unionssekretær, Merete Strandberg deltog i EASA's orienteringsmøde om Part M i Københavns Lufthavn den 11. september. Mødet var åbent for alle interesserede parter. Der var 72 fremmødte.

Formålet med mødet var at orientere "brugerne" om vedligholdelseskrav for mindre fly (< 5700 kg), som ikke anvendes kommercielt, og om de ændringer der er lavet på foranledning af CDR (Comment Response Document) 07/2005 og NPA 08/2007 (Notices of Proposed Amendment).

Frederic Knecht, EASA præsenterede ændringerne og der var rig mulighed for at stille spørgsmål og kommentere undervejs.

Europe Air Sports og de tilsluttede unioner der i blandt Per Wistisen, fra Dansk Svæveflyver Union og bestyrelsesmedlem i EAS, har ydet en stor indsats for at få ændret den oprindelige Part-M, med henblik på en tilpasning til de specifikke behov som GA flyvningen har. DMU's indtryk fra mødet var, at det for en stor del af Part-M, er lykkedes at få reglerne tilpasset GA flyvningens behov.

Præsentationsmaterialet findes på EASA's hjemmeside:  
[http://www.easa.eu.int/home/events\\_en.html](http://www.easa.eu.int/home/events_en.html), under "**Tuesday 11 September 2007**".

Ikrafttrædelse af Part M er fastsat til september 2008.

### **Nyt certifikat på vej....**

Ifølge det nylig udkommet CRD ( Comment Responce Document ) fra EASA som svar på A-NPA 14-2006 er det besluttet, at fortsætte med udformningen af et nyt europæisk certifikat, idet der er opbakning fra størstedelen af interessenterne. Dokumentet findes på EASA's hjemmeside:  
[http://www.easa.eu.int/home/r\\_crd.html](http://www.easa.eu.int/home/r_crd.html)

Certifikatet får formodentlig navnet LAPL (Light Aircraft Pilot License). Flere medlemslande har allerede i dag et lignende certifikat. Den essentielle tanke bag udformningen af et sådant certifikat er, at det skal være "lettere" end det nuværende JAR PPL, varetages af "assessment bodies" samt at udstedelse af medical udføres af en praktiserende læge - i stil med EU kørekortet.

Der er nedsat en EASA arbejdsgruppe, MDM.032 Subgroup Licensing, til formålet. Gruppen består af 8 kvalificeret specialister. Fra Europe Air Sports, deltager bl.a. Jørn Vinther, næstformand i Dansk Ballon Union og pensioneret kaptajn.

Gruppen arbejder bl.a. med følgende i den indledende fase:

- ➔ Sammenligning af de eksisterende modeller i de forskellige lande
- ➔ Formulering af regelsættet
- ➔ Ratings, qualifications, differences
- ➔ Instruktører og eksaminers
- ➔ Light training organisation

DMU er indtil videre bekendt med, at der arbejdes med 4 kategorier indenfor LAPL.

Aeroplane = LAPL(A) & Basic LAPL(A)  
Helicopter = LAPL(H) & Basic LAPL(H)  
Sailplane = LAPL(G)  
Balloon = LAPL(B)

Det bliver forholdsvis ukompliceret at skifte fra f.eks. at flyve en Cessna 172 til at flyve svæveflyvning og omvendt.

Grænsen er indtil videre fastsat til MTOM 2000 kg. Max. 3 passagerer ombord og max. i alt 4 personer ombord.

### **Sprogprøver**

Mandag den 29. oktober afholdtes det andet møde i referencegruppen hos SLV vedrørende udkast til og implementering af den nye BL 6-08 – Bestemmelser om certifikater for betjening af radioanlæg luftfartsradiotjenester m.m., udgave 2. DMU er repræsenteret ved Henning Romme, Lolland-Falster Motorflyveklub. SLV har øjensynligt lyttet til en del af de indsigelser, som fremkom ved det første møde samt indkomne forslag i forbindelse med høringen. Det stod dog klart, inden sidste møde, at SLV ikke ønskede DMU's medlemmer serviceret gennem registered facilities, men derimod gennem SLV selv eller FTO'erne.

Det fremgik af BL udkastet, at det kun var virksomheder eller organisationer (her med henvisning til en række BL'er) som kunne opnå godkendelse af sprogassessorer og dermed stå for sprogtests.

SLV bekræftede at Unioner med en godkendt unionshåndbog kunne godkendes til afholdelse af sprogtests. SLV blev herefter gjort opmærksom på at alle unioner, med undtagelse af DMU, var underlagt BL'er, og ikke JAR. Det blev herefter besluttet, at DMU sidestilles med andre unioner og dermed får samme muligheder.

I nær fremtid vil samtlige radiobevis indehavere af alle arter modtage et brev fra SLV vedrørende ombytning til nye radiobeviser. Disse vil blive udstedt som et tillægskort til JAR-certifikatet eller A-certifikatet med en udløbsdato for SPROGTESTEN på bagsiden – i stil med udløbet af rettighederne på certifikatets indstikskort.

N-BEG vil få tildelt en rettighed på 6 år.  
( skala 5 )  
BEG vil få tildelt en rettighed på 3 år.  
(skala 4)

Det vil sige, at alle i praksis får god tid til at implementere det nye regelsæt.

Gyldigheden af radiobeviset vil i den nye BL blive ændret fra de nu gældende 5 år til 3 år.

En sprogtest kan gennemføres på et hvilket som helst tidspunkt før udløb, men gennemføres sprogtesten tidligere end 3 måneder før udløbsdato, vil gyldigheden kun blive fremskrevet fra prøvedato med den opnåede karakter.

Det forventes at hovedparten af N-BEG indehavere efter første sprogtest vil få tildelt skala 6, svarende til tidsbegrænset. Ligeledes forventes BEG indehavere at få tildelt skala 5 med gyldighed på 6 år.

SLV forventer at afholde 2-3 orienteringsmøder i løbet af februar, rundt om i landet, før BL'ens ikrafttræden den 1. marts 2008.

Referencegruppen bliver indkaldt til et møde inden ikrafttrædelsen.

### **Europæisk initiativ om flyvesikkerhed**

I oktober 2006 igangsatte EASA et større europæisk flyvesikkerheds initiativ kaldet European Strategic Safety Initiative (ESSI).

Projektet er kort fortalt delt op i tre elementer, for tre forskellige områder:

ECAST: European **Commercial** Aviation Safety Team

EHEST: European **Helicopter** Safety Team

EGAST: European **General Aviation** Safety Team

Tiden er kommet til igangsættelse af det tredje element, nemlig EGAST, som handler om flyvesikkerhed i General Aviation. I den forbindelse blev KDA inviteret til at deltage i arbejdet og det første møde blev afholdt den 17. oktober i Köln, hvor KDA's generalsekretær, Anders Madsen deltog.

DMU ser det som en god mulighed for at knytte tættere og flere bånd til de europæiske myndigheder, samt på sigt at påvirke med holdninger, der tilgodeser medlemmernes interesser.

Læs mere om projektet på:

<http://easa.europa.eu/essi/>

<http://easa.europa.eu/essi/egast.html>

### **Opnå rabatter når du rejser...**

Som medlem af DMU og certifikatindehaver har du mulighed for at få udstedt et **FAI Air Crew Card** – ganske gratis. Kortet giver rabat på en række hoteller samt AVIS biludlejning og kan anvendes som ID i lufthavnene.

Send et pasfoto med navn, adresse, certifikatnummer og type, samt KDA-medlemsnr. (står bl.a. bag på FLYV) til:

Knud Nielsen  
Elev Tværvej 3  
8520 Lystrup  
Mail: [elektronikservice@tdcadsl.dk](mailto:elektronikservice@tdcadsl.dk)

Leveringstiden er ca. 1 uge.

For ikke-medlemmer koster FAI Air Crew Card 100 kr.

Med venlig hilsen  
Dansk Motorflyver Union

DMU sekretariat  
Limfjordsgade 121, Gjø  
9440 Aabybro  
Telefon 78 78 21 90  
E-mail [dmu@mail.dk](mailto:dmu@mail.dk)