

ÅRSBERETNING 2007

og indkaldelse til

25. REPRÆSENTANTSKABSMØDE

lørdag den 26. april 2008

- Bilag 1: Fuldmagtsblanket
- Bilag 2: DMU's regnskab 2007
- Bilag 3: Indkaldelse til DMU Sport repræsentantskabsmøde
- Bilag 4: Forslag til vedtægtsændring

Elev den 22. marts 2008

Til medlemsklubberne

25. REPRÆSENTANTSKABSMØDE

Der indkaldes herved til ordinært repræsentantskabsmøde lørdag den 26. april 2008 kl. 1030, Odense Lufthavn, Beldringe.

Dagsorden:

- 10:30**
1. Registrering af de stemmeberettigede
 2. Valg af dirigent
 3. Årsberetning 2007
 4. Orientering om de nye EASA certifikatregler m.m v. Jørn Vinther
 5. DMU Forsikring
 6. Regnskab 2007
 7. Forslag fra bestyrelsen, Vedtægtsændring
 8. Forslag fra klubberne
 9. Budget, herunder kontingent
 10. Valg af
 - 3 bestyrelsesmedlemmer (2 år)
 - På valg er:
 - Jane Hermansen (genopstiller ikke)
 - Erling Hansen (genopstiller ikke)
 - John Madsen (genopstiller ikke)
 - 2 suppleanter (1år)
 - 2 revisorer
 11. Fastsættelse af sted for næste års repræsentantskabsmøde
 12. Eventuelt

1300: Frokost

1345: Briefing til DMU klub turen.

Vedtægterne - sidst ændret i 2006 - kan rekvireres hos DMU sekretariatet eller formanden.

Vi gør opmærksom på, at forslag fra medlemsklubberne skal være bestyrelsen (formanden) i hænde senest 2 uger før mødets afholdelse. Husk ved ændringer i klubbestyrelsen altid at meddele DMU, hvem klubbens tegnings-berettigede er jvf. § 13.

Jvf. § 9 skal klubbernes repræsentanter møde med skriftlige fuldmagter. Disse ombyttes ved mødet med stemmesedler. Ingen enkeltperson kan repræsentere mere end 3 stemmer. Fuldmagt kan kun gives ved aflevering af vedlagte nummererede fuldmagtsblanket.

Tilmeldelse er - af hensyn til frokosten - nødvendig senest mandag den 15.. april til sekretariatet på tlf. 78 78 21 90 eller e-mail dmu@mail.dk, helst klub vis.

Uden tilmelding vil der ikke blive serveret frokost

Klubmedlemmer ud over repræsentanterne er også meget velkomne!

Bestyrelsen 2007/2008

Formand	Knud Nielsen	Horsens Flyveklub
Næstformand	Hjalmar Nielsen	Haderslev Flyveklub
Kasserer	John Madsen	Randers Flyveklub
Best. medlem	Erling Hansen	Fyns Flyveklub
Best. medlem	Jane Hermansen	Lolland Falster Flyveklub
Best. medlem	Kim Jensen	Roskilde Flyveklub
Best. Medlem	Knud Andersen	Sindal Flyveklub
1. Suppleant	Louis Røvs Hansen	Sæby Flyveklub
2. Suppleant	Hans Jørgensen	Nordvestsjælland Flyveklub
Revisor (intern)	Eigil Jespersen	Ejstrupholm flyveklub
Revisor (ekstern)	Kresten Dalum	Partner Revision Brande

Stabsfunktioner:

Forretningsudvalg:	Formand, kasserer og sekretær
Kontingentopkrævning:	John Madsen
WEB redaktion:	Arne Panduro / Merete Strandberg
Medlemsregistrering	Merete Strandberg
DMU Sekretariatet	Merete Strandberg

DMU-udvalg:

FAI crew cards:	Knud Nielsen
Uddannelsesudvalg:	Hjalmar Nielsen, Henning Romme
PR-udvalg/ Mini Guide:	Hans Jørgensen, Arne Panduro, Dagmar Theilgaard
Teknisk Udvalg:	Erling Hansen
Turflyvning:	Louis Røvs Hansen
Miljøudvalg	John B. Madsen, Jane Hermansen
Unionshåndbog	Merete Strandberg ,Sekretariatet

DMU repræsentation i nationale organisationer:

KDA/SLV Teknik & Luftrumsudvalg:	Kim Jensen
KDA/SLV, Gebyrudvalg:	Knud Nielsen
SLV Flysik / Fly-sik-pilot:	Hjalmar Nielsen
KDA, Uddannelsesudvalg:	Hjalmar Nielsen
KDA, PR-udvalg:	Arne Panduro
Rådet for større flyvesikkerhed	Hjalmar Nielsen
SLV Kontaktudvalg	Jane Hermansen, Merete Strandberg
SLV 's Referencegruppe –Radiocertifikat	Henning Romme

Internationale relationer:

ANA (Association of Nordic Aeroclubs):	Knud Nielsen, Vagn Jensen
Europa Air Sports og EASA	Knud Nielsen

Medlemsoversigt pr 31 December 2007

	31.12.07			31.12.06		31.12.2005	31.12.2004
Klub	Medlem-mer	Stemmer	+/-	Medlem-mer	Stemmer	Medlem-mer	Medlem-mer
Allerød Flyveklub	11	1	0	11	1	11	11
Bakkelandets Flyvelaug	8	1	0	8	1	9	10
Beldringe Flyveklub	17	1	0	17	1	17	17
Billund Motorflyveklub	35	2	8	27	1	23	22
Bornholms Flyveklub	5	1	0	5	1	6	6
Danmarks Radios Flyveklub	2	1	0	2	1	2	2
Ejstrupholm Flyveklub	9	1	-3	12	1	13	14
The Jet Pilots Club	4	1	1	3	1	2	2
Fyns Flyveklub	48	2	0	48	2	22	27
Grenå flyveklub	6	1	-3	9	1	12	11
Haderslev Flyveklub	27	1	4	23	1	24	26
Hadsund Flyveklub	0	-	-6	6	1	6	6
Herning Motorflyveklub	66	3	4	62	3	52	66
Holbæk Flyveklub	41	2	1	40	2	42	44
Horsens Flyveklub	42	2	-7	49	2	39	32
IBM Klubbens Flyvesektion	4	1	0	4	1	2	3
Kalundborg Flyveklub	8	1	0	8	1	8	5
Kongeåens Pilotforening	31	2	3	28	1	36	40
Kruså - Padborg Flyveklub	0	-	-6	6	1	2	8
Lolland-Falster	100	4	3	97	4	31	31
Læsø Flyveklub	2	1	-2	4	1	4	2
Midtsjællands Motorflyveklub	58	2	-25	83	3	79	158
Nordals Flyveklub	13	1	2	11	1	12	14
Nordvestsjælland Flyveklub	10	1	0	10	1	10	8
Politiets Flyveklub	36	2	-4	40	2	42	45
Randers Flyveklub	142	5	16	126	5	111	104
Ringkøbing - Skjern - Tarm Flyveklub	0	-	-21	21	1	23	22
Roskilde Flyveklub	79	3	34	45	2	44	43
Samsø Flyveklub	9	1	-2	11	1	5	4
Sindal Flyveklub	19	1	-1	20	1	20	22
Skive Motorflyveklub	10	1	-1	11	1	12	15
Svendborg Flyveklub	37	2	-2	39	2	38	38
Sæby Flyveklub	32	2	1	31	2	30	30
Tønder Flyveklub	47	2	-1	48	2	57	48
Viborg Flyveklub	63	3	6	57	2	37	48
Ølgod Flyveklub	12	1	2	10	1	11	10
Aarhus Flyveklub	8	1	-1	9	1	13	12
Thisted Flyveklub	20	1	20				
I alt 37 klubber	1061	58	20	1041	57	907	1006

Bestyrelsesarbejdet

Bestyrelsen har i forløbne periode afholdt 6 møder.

Derudover har der naturligvis været livlig aktivitet med deltagelse i udvalg, møder samt en intensiv informationsudveksling via e-mail.

Vores sekretariat fungerer yderst tilfredsstillende og informationsstrømmen er støt stigende til glæde for klubberne. Der udføres også et stort arbejde med høringssvar på diverse ikke for os gunstige nye forslag og det er vort indtryk at det virkelig nytter noget.

Det er med stor glæde at kunne konstatere at beslutningen om ansættelse af en unionssekretær har bragt os et stort skridt videre i bestræbelserne på at få en professionel struktur, som forhåbentlig kan lede til overtagelse af rettigheder i samme grad som DSvU allerede har det.

Medlemssituationen

Det er glædeligt at se at medlemstallet stiger, i visse klubber endog markant.

Årets topscorer er Roskilde Flyveklub med en stigning på 34 medlemmer, desværre må vi også notere tilbagegang i en del klubber, nogle endda til 0 medlemmer hvilket jo i realiteten er en udmeldelse af DMU. Den samlede medlemsfremgang er på 20 nye medlemmer og det er os en glæde at kunne byde Thisted Flyveklub velkommen som ny medlemsklub i DMU.

Desværre er der langt igen før vi får en organisationsprocent på et højt niveau; der er ca. 2200 PPL certifikater i Danmark og vi repræsenterer knap halvdelen.

De bedste til at skaffe medlemmer er vores klubber, og der skal derfor opfordres til at disse gør et stykke aktivt arbejde for at skaffe nye medlemmer samt holde på dem de allerede har.

Bestyrelsen arbejder til stadighed med tiltag, der gør det mere attraktivt at være DMU medlem

Økonomi

DMU's økonomi er sund men stram. En medvirkende årsag er, at det ikke er lykkedes at indfri forventningerne til et øget medlemstal. Som det ses i medlemsoversigten er årets tilgang 20 nye medlemmer. Udgifterne stiger også både på grund af øget aktivitet og som følge af prisudviklingen og selv om der spares hvor vi kan, er flere medlemmer en nødvendighed for at undgå at hæve kontingentet i de kommende år. Det er lykkedes os at holde udgifterne nede så årets resultat blev positivt på godt 43.000 kr.

DMU har en tilfredsstillende egenkapital, som det ikke har været nødvendigt at tære på i 2007.

Kontingentet fastholdes i 2008 som meddelt på formandsmødet i november, men såfremt det ikke lykkes at skabe flere indtægter f.eks. i form af flere medlemmer, kan det blive nødvendigt at hæve kontingentet i fremtiden.

Stabsfunktioner

Stabsfunktionerne er som det ses på oversigten.

FAI Air Crew Card, der er gratis for DMU medlemmer, giver gode rabatter på hotelophold, bil leje, mv. Kortet er ligeledes godt som legitimation i lufthavne, hvor der på grund af stigende sikkerhed kræves billede på legitimationen. Vi har på det seneste erfaret at kortet også kan bruges til at blive opgraderet når man flyver med rutefly.

Klubformandsmøde

Sidst i november afholdtes formandsmøde for klubberne. 15 klubber var repræsenteret ud af 37 mulige. Det blev et godt og konstruktivt møde med en god debat. Vi havde inviteret direktøren for SLV, Kurt Lykstoft til at informere og det blev en livlig debat med mange synspunkter. Der henvises til referatet fra mødet, der kan findes på DMU's hjemmeside

Budget for 2008 blev forelagt til orientering for klubberne.

Fly forsikring

DMU har siden forsikringsundersøgelsen i 2003 fortsat arbejdet med at undersøge markedet for fly forsikringer med henblik på at skaffe fly ejerne billigere forsikringer.

Vores aftale med Inter Hannover har i en del tilfælde ikke været tilfredsstillende og vi har derfor arbejdet videre med en anden aftale som nu er på plads. Denne nye aftale er efter vores opfattelse den bedste og billigste på markedet og vi glæder os til at præsentere aftalen på repræsentantskabsmødet.

Brændstofafgift og moms på fly

I den indledende fase af Skatteministeriets udarbejdelse af høringsmaterialet vedrørende afgift på brændstof til fly, blev DMU kontaktet af Skatteministeriet, som ønskede at indgå en dialog med DMU om emnet.

DMU benyttede muligheden til at påvirke det lov forberedende arbejde og inddragede KDA og de øvrige unioner i sagen. DMU har sendt høringssvar til Skatteministeriet, som kan læses på DMU's hjemmeside.

DMU har i høringssvaret vedrørende afgift på flybrændstof nævnt former for flyvning, som DMU mener, der bør fritages for afgift. Dette afspejler sig i det efterfølgende lovforslag, som "brændstofafgift undtagelser". Det viser med tydelighed, at bl.a. DMU har påvirket beslutningerne i den rigtige retning. Der kan læses mere om brændstofafgift og moms på fly i DMU nyhedsbrev nr. 3 og tidligere udsendte mails til klubberne.

Den 8. januar var lovforslag L32 til 1. behandling i Folketinget og lovforslaget blev udarbejdet 2. udkast til betænkning over lovforslaget. Det forventes, at forslaget nu går til 2. behandling i Folketinget.

Efter det forslag, der foreligger nu, udsættes reglerne om ikrafttræden af flymoms til 1.1.2009.

Det vides ikke på nuværende tidspunkt, hvornår Folketinget behandler lovforslaget og dermed hvornår loven træder i kraft.

De nye regler om afgift på flybrændstof foreslås at træde i kraft på det tidspunkt, hvor Skatteministeren beslutter det – og det forventes at være tidligst ved lovens vedtagelse.

DMU-Udvalg:

Konkurrenceudvalg

Der henvises til DMU Sport's hjemmeside www.dmu-sport.dk

DMU unionshåndbog

Unionshåndbogen findes nu ved alle DMU flyveklubber og rettelses er udsendt.

Turflyvning

DMU turen 2007 foregik som det er ved at være en tradition i Kristihimmelfartsferien torsdag den 17. til søndag den 20. maj 2007. Der deltog 28 fly med 76 personer på turen til Visby, Gotland.

Der var oprindeligt tilmeldt 34 fly og 90 personer. 3 fly meldte fra i april og da vejret på afrejse dagen den 17. maj ikke særlig VFR venligt, besluttede yderligere 3 fly med 6 personer at blive hjemme og 7 – 8 fly valgte at vente med at flyve til fredag morgen så de resterende nåede at slutte sig til selskabet ved middagstid og gik dermed kun glip af en byrundtur, men kom med på cykeltur til Kneipbyen og til Högklint i dejligt solskin fredag eftermiddag.

Den store oplevelse på turen var middelalder måltidet og underholdningen i Medeltidskrogen Clematis fredag aften..

Lørdag formiddag samledes man i Gotlands Flygklubb, hvor vi fik en briefing om dagens flyvning, som gik til Bunge Flygfelt. Det var flot VFR vejr, men blæste den del. Flyveturen til Bunge tog 15 til 20 minutter, og landingen blev bedømt, og så var der kaffe i hangaren og besøg på det nærliggende museum. Hjemturen var generet af blæsten, hvor flyveledelsen i Visby havde valgt megen lang afstand mellem landende fly, så der var nogle der måtte bruge over en time til returflyvning og i vente position. Aftenen sluttede med en festlig sammenkomst mellem den lokale flyver klub og os fra Danmark.

-Og så var der ellers lagt op til super flot VFR vejr til hjemturen der for mange var non stop til hjemmeplads.

Turen var tilrettelagt af L. Røvs Hansen, Annegrete Zobbe og Vagn Jensen.

I løbet af sommeren blev der skabt kontakt med Lydd Airport for DMU tur 2008. Ved et besøg den 17. august blev der skabt en god kontakt med flyvepladsen og den lokale flyveklub. Først i oktober var indbydelsen klar og blev sendt til flyveklubberne og ca. 14 dage senere til tidligere deltagere. Den 2. november var der tilmeldt 34 fly og 87 deltagere. Uden at lægge begrænsning på deltagerantallet har det været oppe på 37 fly og 100 personer, men nu lidt faldende.

Turledere i 2008 vil være L. Røvs Hansen og Henning Romme

Kontaktmøder mellem SLV og Unionerne

DMU deltager 2 gange årligt i SLV's kontaktmøder, hvortil også repræsentanter for svæveflyvere, ultralet flyvere, ballonflyvere, faldskærmsspringere, KZ- og Veteranflyveklubben samt KDA er indbudt.

Spørgsmål og synspunkter i forbindelse med kontakt til SLV som brugere drøftes. I 2007 omhandlede møderne bl.a. følgende emner med relevans for motorflyverne:

BL 7-16 Bestemmelser om særligt følsomme naturområder.

Muligheden for, at SLV producerer elektroniske ICAO flyvekort.

Slæb af svævefly med UL-fly.

Status for Mode S og 8,25 Mhz.

Status for det kommende LAPL (Light Air Pilot Licence).

Ny model for SLV's gebyrreglement.

BL 8-10 og analysearbejdet, herunder SLV's vurdering af begrænsning af landing udenfor egentlige flyvepladser.

Opnåelse af konstruktivt samarbejde mellem SLV og DMU Sport.

Radiocertificering og ny BL 6-08.

Status for BL 1-1 Bestemmelser om vedligeholdelse af luftfartøjer.

Status for BL 1-12 Bestemmelser om luftdygtighedsbevis og flyvetilladelse samt luftdygtighedskrav, generelt.

SLV's resultatkontrakt 2007-2010 og relationerne til den ikke-erhvervsmæssige flyvning.

EASA

Fordeling af frekvenser samt kaldesignaler, der skal anvendes.

Evaluerings af FLY-SIK og muligheden for en bedre distribution af OY-SIK.

Vi kommer vidt omkring på møderne. Selvom resultaterne umiddelbart synes små, tror vi på, at dialogen med SLV er brugbar for begge parter. Klubberne og medlemmerne er velkomne til at kontakte Jane Hermansen eller Merete Strandberg med emner, der ønskes taget op møderne.

FLYSIK + OY-SIK

Flysik projektet er fra SLV side nedlagt i 2007, dog videreføres OY-SIK.

Vi har påpeget at det ikke er hensigtsmæssigt med kun udsendelse til klubberne samlet, vi så hellere bladet blev sendt direkte til samtlige piloter. Denne problemstilling blev også behandlet under vort formandsmøde hvor Kurt Lykstoft var til stede

Eksterne udvalg

KDA Teknik- og Luftrumsudvalgt, med kontakten til SLV

DMU er repræsenteret i KDA's Teknik- og luftrumsudvalg, hvis primære opgaver er:

- at varetage KDA's og de tilsluttede organisationers interesser vedrørende teknik

og luftrum - bortset fra miljørelaterede spørgsmål

- at varetage KDA's politik på området, der omfatter men ikke er begrænset til krav til fly, instrumenter, radio- og navigationsudstyr m.v. flyvesikkerhed og luftrum.

- at bibringe offentlige myndigheder forståelse for flyvningens behov for den nødvendige plads i luftrummet, samt

- at få tilvejebragt så gode og hensigtsmæssige regler som muligt for lufttrafikken, herunder materielle krav til brugerne

I perioden har der været et møde med Statens Luftfartsvæsen (SLV), hvor der blev orienteret dels om det nye flyvekontrollsystem dels diskussionen i både Eurocontrol som EU regi om harmonisering af anvendelsen af luftrumsklasserne A-G.

Endvidere blev det oplyst, at der pr. april 2008 vil blive ændret lidt på de militære træningsområder ved Hanstholm, hvilket skulle forbedre anflyvningsforholdene til Morsø flyveplads.

Herudover er det forsøgt at få nedgraderet Skrydstrup TMA i weekenderne, hvilket dog på grund af beredskabet ikke er muligt.

Endeligt oplyste SLV, at der pågår en vurdering af behovet for R- og D-områder.

KDA gjorde på mødet opmærksom på, at organisationen repræsenterer ca. 1.100 fly, og at målet for KDA er, at luftrummet skal være så frit som muligt for disse fly.

KDA Amts repræsentant organisation.

I en nye struktur er landet opdelt i 23 kredse, hver med 1 (Bornholm) til 8 kommuner (København området). Medlemsorganisationerne (for DMUs vedkommende KDA) er nu ved at udpege 23 repræsentanter.

SLV Gebyrudvalg

Desværre må vi konstatere, at det ikke bliver billigere at dyrke vores flyve interesse. Ved det sidst afholdte gebyrudvalgsmøde i SLV blev der igen varslet stigninger på gebyrerne,

Gebyrudvalget er et rådgivende udvalg for SLV. Efter høring i udvalget er det SLV, som suverænt beslutter satserne.

I 2007 oplevede vi endnu en stigning i de samlede gebyrer. En normal pristalsregulering på 2,5% var der desværre ikke tale om, men samlet set en større stigning, som andrager 4,5%.

Alle prissætninger er iflg. SLV baseret på konkret tidsforbrug på en gennemsnitlig sag.

I følge bemærkninger og forklaringer på mødet i november 2007 brugte SLV 2,6 mill. kr. på godkendelse af unioner, hvoraf 33% er overhead. SLV nævner ligeledes at fællesomkostningerne, som gebyrerne også skal deltage i dækning af, er steget med 14%, hvilket forklares med anskaffelse af nye administrative systemer.

SLV er dog igen gjort opmærksom på at DMU betragter gebyrerne som urimeligt høje.

Det skal tilføjes, at i vore nabolande er gebyrerne væsentligt lavere end i Danmark.

Der arbejdes imidlertid med en ny beregnings- eller fordelingsnøgle. DMU er bekendt med principperne i den nye nøgle, og støtter princippet. Det nye princip bygger på at alle som anvender luftrummet skal deltage i betaling af SLV's udgifter - også udenlandske luftrumsbrugere, som i dag ikke bidrager til dækning af SLV's omkostninger.

Der kan på nuværende tidspunkt ikke oplyses om hvornår og om denne nye model indføres. DMU/KDA følger processen og har deltaget i en gebyr Workshop i september 2007 med henblik på at undersøge mulighederne for en radikal omlægning af den samlede gebyrbelastning. Vi håber på dette vil blive aktuelt i 2009 - men desværre ligger beslutningen ikke hos os, men udelukkende hos SLV.

I KDA's gebyrudvalg sidder Knud Nielsen og generalsekretær Anders Madsen ,KDA

KDA, Miljøudvalg

Vi har ikke i det forløbne år været medlem af dette udvalg. Der arbejdes i KDA med at få en miljø organisation op og stå landsdækkende og der vil blive afholdt møder regionalt. Vi opfordrer vore medlemsklubber til at møde op og stille personer til rådighed for dette arbejde. Der kan læses mere herom på DMU's hjemmeside.

KDA, FLYV

Vi har i det forløbne år haft møde med KDA og Flyv's redaktion hvor vi igen har påpeget manglen på stof der er relevant for motorflyvere. Der er mange aspekter i denne sag men en af løsningerne der blev nævnt var bl.a. oversættelse/køb af artikler fra udenlandske blade

Internationale relationer

EPFU (European Powered Flying Union)

EAS/EASA

Vi har deltaget i EAS/EASA møder i Köln

Der arbejdes på højtryk i EASA med udarbejdelse af nye regelsæt. Det medfører store mængder materiale, som er yderst vigtig for unionerne at få gennemgået, for at sikre vi arbejder hen mod de bedst mulige vilkår for vores flyvning.

Der er nedsat en gruppe af ”eksperter”, hvor DMU også deltager. Gruppen mødes ca. hver anden måned for at orientere hinanden om især EASA forhold og uddelegere opgaver, f.eks. gennemlæsning af høringsmateriale, dokumenter m.m.

Gruppen kalder sig ”kaffeklubben” og består af:

Per Wistisen - bestyrelsesmedlem/observatør i Europe Air Sports.

Helge Hald - konsulent i DSvU samt medlem af EASA M.017 gruppen

Jørn Vinther - medlem af EASA FCL.001 sub group non-jar-licenses og EASA MDM.032 subgroup licensing

Anders Madsen – KDA's general sekretær, koordinator af nødvendige informationer til KDA bestyrelsen.
 Hans Havsager – formand, DULFU
 Merete – unionssekretær, DMU

Mode S og Low Power Transponder

SSR (Secondary Surveillance Radar) blev udviklet under 2. verdenskrig og er ifølge Eurocontrol forældet og kan ikke håndtere den stigende lufttrafik. Systemet er begrænset til 4096 koder, der er blandt andet begrænset mulighed for "trackhandling" og risiko for ombytning af koder.

Mode S vil løse ovenstående problemer, systemet bygger blandt andet på, at der world wide kan tildeles en unik transponder kode til hvert enkelt fly.

Mode S bliver påkrævet i de luftrumsklasser hvor der i dag er krav om SSR mode A/C. For IFR GA flyvninger gælder kravene kun for de lande, der har indgået implementeringsaftale med Eurocontrol. Indtil videre er det Belgien, England, Frankrig, Holland og Luxembourg, Schweiz og Tyskland. Portugal har ikke planer om Mode S før end 2011. Der er ikke på nuværende tidspunkt planer om mode S i Danmark og Sverige.

England har udsat implementeringen til marts 2008 og eventuelt med en overgangsperiode fra 2008-2010. Frankrig følger muligvis samme model. Allerede nu kan man ikke flyve VFR over 1200 ft. i Holland uden mode S

8,33 kHz Com. Radioer

I 2020 forventes det at lufttrafikken er steget med 90 % i forhold til niveauet for 2004. Det stiller naturligvis krav til flere frekvenser.

Pr. 15. marts 2007 er der krav om 8,33 kHz adskillelse ved flyvninger over FL195.

Eurocontrols bud på en tidshorisont er fuld implementering fra 2013. Det fremgik dog ikke klart hvilke områder af flyvningen der bliver berørt heraf.

For sporting og recreational aviation er det naturligvis bekymringer om øgede omkostninger ved investering i det krævede udstyr som vejer tungt. På det nyligt afholdte møde i EAS orienterede Eurocontrol og vi deltog i en workshop hvor man forsøgte at belyse sikkerhedsaspekterne i en overgangsfase hvor der både vil være "gamle radioer" og de nye.

Konklusion

Det er meget udbytterigt at deltage i de internationale møder og det understreger hvor vigtigt det er for DMU at følge udviklingen i Europa ganske tæt. DMU's deltagelse i relevante internationale arrangementer sikrer, at DMU har tilstrækkelig viden og indflydelse til at arbejde for de bedst mulige vilkår for privat- og firmaflyvning i Danmark.

EPFU

Sidste år blev det besluttet, at DMU skulle tilslutte sig European Powered Flying Union, som er kommet til verden på foranledning af de nordiske lande. I Maj 2007 deltog vi i det første General Assembly hvor organisationen formelt blev dannet, I tiden siden er der gået meget tid med at få EPFU registreret som en non profit organisation og dette er nu endelig på plads hvor registreringen er sket i Frankrig. Denne meget betydelige forsinkelse har medført at vi ikke er opkrævet medlemskontingent i 2007, men vil blive det i 2008. På det nylige afholdte EAS møde var der enstemmig flertal for, at når EPFU sender en formel ansøgning om optagelse i EAS, vil ansøgningen være godkendt på forhånd, så yderligere forsinkelser undgås. Blandt de delegerede i EAS var der stor glæde og tilfredshed

med at motorflyverne nu endelig har en europæisk organisation, som kan varetage GA interesser overfor EASA og Eurocontrol, SESAR m.m. EPFU repræsenterer på nuværende tidspunkt mere end 70.000 medlemmer, så det bliver en slagkraftig organisation, og der er flere lande som formodentlig vil tilslutte sig EPFU

ANA

I forbindelse med Nordisk Mesterskab i Sverige deltog vi i ANA mødet. Alle de nordiske lande har samme problemer som vi med stigende priser på flyvning. Et andet aspekt er stigende security problemer og dermed begrænset adgang til flyvepladserne .

FAI/GAC

Deltagelse i dette udvalg påhviler DMU Sport i forbindelse med udlicitering af konkurrencer

På bestyrelsens vegne



Knud Nielsen