

## Nyhedsbrev

### Nyt om DMU flyforsikringen hos QBE

Af: Kim Jensen, DMU

#### Psykologisk krisehjælp

QBE udvider nu kaskoforsikringen med psykologisk krisehjælp til piloter, passagerer samt deres nærmeste pårørende, hvis et luftfartøj, der er kaskoforsikret hos QBE, bliver udsat for et havari eller en hændelse. Den nye psykologiske krisehjælp dækker op til 5 konsultationstimer pr. person og sker i samarbejde med SOS.

#### For mange skader

Der er desværre en del skader med fly, som er med i DMU forsikringen hos QBE. Det kan på sigt få betydning for præmien, så derfor; hjælp dig selv ved at være opmærksom når du anvender dit fly. Mange af skaderne er desværre skader, der kunne have været undgået.

Vi har fx indenfor det sidste år haft ikke mindre end 2 tilfælde, hvor piloterne har glemt at sætte landingsstellet ud og derfor har foretaget en mavelandig med betragtelige skader på fly, motor og propel.

Vi har haft en landing med for høj hastighed på en græsbane med det resultat, at flyet endte i et hegn for enden af banen. Derudover har der været endnu et landingsuheld på en kort græsbane.

Og endelig har vi haft et uheld, hvor en pilot under taxi kommer til at ramme et banelys med propellen. Uheldet resulterede i en ny propel samt chok loading af motor.

I et enkelt af tilfældene skete uheldet, mens et ikke DMU medlem var pilot på flyet. Det resulterede i en forhøjet selvrisiko på ikke mindre end 25.000 kr., mod normalt 5.000 kr.

De 20.000 kr., det kostede ekstra i selvrisiko, kunne have betalt DMU medlemskab i mange år

Lad det være en lærestreg og sørg for at alle piloter, der flyver på DMU forsikrede fly, er medlem af DMU.

En ting kan vi glæde os over, der har ikke været nogen personskader.

#### Præmien stiger

Ansvarsdækningerne stiger med ca. 4 % i indeksregulering.

Det betyder, at trediemandsansvar stiger med:

- 75 kr./årligt for fly < MTOM kg.1.000
- 125 kr./årligt for fly < MTOM kg. 2.700
- 250 kr./årligt for fly < MTOM kg. 7.000

Passageransvar stiger med:

- 25 kr./årligt for 1 sæde
- 75 kr./årligt for 2 sæder
- 100 kr./årligt for 3 sæder

Vores kaskopræmier stiger fra:

- 1,5 % til 1,6 % (fastvingede fly på dansk register, herunder fabriksfremstillede experimentel fly)
- 3,0 % til 3,2 % (KZ og veteranfly – inkl. lærredsfly – samt hjemmebyggede fly)

Det betyder fx en præmiestigning på 300 kr./årligt for en kaskoforsikring på 300.000 kr. for fly, der er omfattet af den lave kaskopræmie og en stigning på 600 kr./årligt for samme kaskoforsikring, men på et fly, der er omfattet af den høje kaskopræmie.

Stigningerne på kaskopræmierne skal blandt andet ses i lyset af, at prisen for alle skader stiger med 25 % pr. 1. januar 2010, hvor vi bliver omfattet af moms.

#### Tegning af DMU flyforsikring

Har du/I endnu ikke fået forsikret jeres fly i DMU's flyforsikring, så kan de ske ved henvendelse til Forsikringsmæglerne på Roskilde Lufthavn på telefon 70201927. På

[www.simons1.dk](http://www.simons1.dk), eller på [www.flyvdmu.dk](http://www.flyvdmu.dk), kan du læse mere om forsikringen.

Husk at sørge for at alle piloterne, der flyver på flyet, er DMU medlemmer, det kan være dyre lærepenge at flyve uden gyldigt medlemskab.

### **Mød os til Roskilde Airshow**

DMU har, sammen med QBE og Forsikringsmæglerne på Roskilde Lufthaven, en stand på Roskilde Airshow i weekenden den 22. – 23. august.

Her kan du få en snak om DMU, flyforsikring, brændstofafgift, de nye certifikatregler og meget mere, der relaterer sig til privat- og forretningsflyvning. Og så kan du selvfølgelig også høre om hvordan du bliver medlem af DMU.

---

## **Repræsentantskabsmøde**

Af: Kim Jensen, DMU

Lørdag den 25. april, en perfekt solskinsdag som skabt til flyvning, holdte DMU sit 26. ordinære repræsentantskabsmøde i Odense Lufthavn.

Formand Knud Nielsen kunne indledningsvist i sin mundtlige beretning glæde sig over, at flere medlemsklubber har haft fremgang i det forløbende år med Roskilde Flyveklubs 30 nye DMU medlemmer i spidsen og samtidigt konstatere, at DMU's forsikringsaftale med QBE/Forsikringsmæglerne er en stor succes med nu over 170 fly forsikret under aftalen på mindre end et år.

Brændstofafgiften, der blev indført 1. oktober 2008, fik også et par ord med på vejen, og Knud Nielsen konstaterede med tilfredshed, at det er lykkedes, gennem en tidlig indsats, at få flere undtagelser ind i loven, og at vi nu ser, at alle, der søger en bevilling til refusion af brændstofafgift, ser ud til at få en sådan uden de store problemer.

SLV's brugerundersøgelse fik også et par ord med på vejen med en garanti om, at

den vil få en passende plads på dagsordenen på de kommende bestyrelsesmøder i DMU. Repræsentantskabet besluttede at undersøge mulighederne for, og om muligt indføre, et fælles benzinkort, så DMU klubmedlemmerne kan tanke hos hinanden.

Regnskabet for 2008 viste et overskud på ca. 140.000 kr., ikke på grund af vigende aktiviteter, men fordi der er modtaget refusion fra barselsfonden.

Nyvalgt til bestyrelsen blev Henning Romme fra Lolland-Falster Motorflyveklub, og der var genvalg til Knud Nielsen, Hjalmer Nielsen og Kim Jensen.

DMU havde til repræsentantskabsmødet inviteret Claus Bang fra QBE forsikring og John Lindholm fra GAB Robbins Aviation. Claus Bang indledte med at fortælle historien om QBE's tilblivelse, der i dag er Australsk ejet, og i år har 90 års fødselsdag. Endelig fortalte Claus Bang, at skadesafdelingen er outsourcet til GAB Robbins Aviation og gav derfor efterfølgende ordet til John Lindholm fra GAB Robbins Aviation.

John Lindholm gav et spændende oplæg om typiske skader fra start til landing krydret med billeder fra de skader, han havde været ude til over hele verden. John kunne fortælle, at selv en lille skade hurtigt ryger op i mange tusind kroner og kunne eksempelvis fortælle, at en ny propel koster i omegnen af 25. – 30.000 kroner, en chok-loading af en motor ca. 50.000 kroner og et nyt næsehjul mellem 30.- og 40.000 kroner.

John gjorde opmærksom på, at man, når man opererer fra græsbaner, skal huske at tage højde for vådt og højt græs ved start og landinger, og at det er yderst vigtigt, at man laver sin vægt- og startberegning.

Et meget spændende og lærerigt indlæg, der på det varmeste kan anbefales rundt omkring i klubberne til en klubaften.

Læs mere om DMU på vores hjemmeside [www.flyvdmu.dk](http://www.flyvdmu.dk). Der kommer snart en ny hjemmeside.

---

## **DMU kommenterer på EASA's forslag til bestemmelser for myndigheder og organisationer**

Af: Merete Strandberg

DMU har i samarbejde med KDA's rule-making gruppe "Kaffeklubben" indsendt kommentarer til EASA's forslag til nye bestemmelser for myndigheder og organisationer, "NPA 2008 22a-c - Authority and Organisation Requirements". KDA har også indsendt generelle kommentarer på vegne af medlemsunionerne.

I de mange hundrede sider tekst, stilles der store krav til organisationerne, hvilket vil være særdeles krævende for de lokale flyveklubber, med bl.a. skoleflyvning, at opfylde og løbende leve op til. "Kaffeklubben" har også rejst problematikken overfor Europe Air Sports' bestyrelse, som ligeledes er meget aktiv i at påvirke EASA regelarbejdet.

Sagen minder meget om Part-M (fly vedligeholdelse af tunge og lette fly), som også var udformet med henblik på den tunge lufttrafik og uden hensyntagen til de lette fly. Efter en seriøs og kompetent indsats fra bl.a. KDA og de tilhørende unioner, lykkedes det at få ændret i bestemmelserne, så de også blev "spiselige" for de lette fly. Personligt har jeg formodning om, at det samme vil ske med ovennævnte NPA.

Der er indsendt 11.000 kommentarer og EASA har igangsat et "review". Med udgangspunkt i kommentarerne udarbejdes der et "Comment Response Document" (CRD), hvor der knyttes svar til hver enkelt kommentar, som er indsendt. Normalt går der ca. 2 måneder førend CDR'en er klar. På grund af de mange kommentarer og EASA's ønske om sammenhørighed med det øvrige høringsmateriale, forventes CRD'en først klar til udgangen af 2009.

Alle har adgang til høringsmaterialet m.m. på EASA's hjemmeside og har mulighed for at kommenterer herpå.

[http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/r/r\\_faq\\_main.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/r/r_faq_main.php)

## **Alle unioner samles i Skive til jubilæumsshow og fest**

Af: Merete Strandberg

Under overskriften "Dansk luftsport fejrer 100 år" ønsker Kongelig Dansk Aeroklub i tæt samarbejde med klubbens unioner at markere, at det i år er 100 år siden, flyvningen i Danmark blev organiseret via Det Danske Aeronautiske Selskab – forløberen for KDA. Det sker med et arrangement med flyvning og fest i weekenden 20-21. juni i Skive Lufthavn.

Der er lagt et flot program for dagen, og man bliver beværtet godt på EKSV. Hvis det er længe siden, du har været på EKSV, kan du også glæde dig til at se, hvor flot der er blevet!!

Vi håber så mange som muligt bakker initiativet op. Lad en opfordring lyde til jeres klubmedlemmer m.fl. om også at få en oplevelse! Benyt lejligheden til at tage "de der, som I har lovet en flyvetur en dag" med.

Tilmelding og mere information på [www.eksv.dk/kda](http://www.eksv.dk/kda). Det er ved at være sidste frist for tilmelding til festen!

---

Med venlig hilsen

DMU sekretariat  
Limfjordsgade 121, Gjøl  
9440 Aabybro  
Telefon 78 78 21 90  
[dmu@mail.dk](mailto:dmu@mail.dk)  
[www.flyvdmu.dk](http://www.flyvdmu.dk)