

Den 3. december 2008

Brændstofafgiften

Kære Flyveklub,

Hermed en orientering om brændstofafgiften, som jeg opfordrer klubben til at videresende til sine medlemmer.

Vejledning

DMU har udarbejdet en vejledning om anmodning om bevilling og ansøgning om tilbagebetaling af brændstofafgiften. Vejledningen kan hentes på DMU's hjemmeside www.flyvdmu.dk

KDA har udarbejdet en retningsvisende vejledning til medlemsunionerne om hvilke former for flyvning der er omfattet af undtagelserne i loven. Vejledningen kan hentes på DMU's hjemmeside www.flyvdmu.dk
Visse af problemstillingerne har været vendt med SKAT og vejledningen har været indsendt til SKAT's juridiske afdeling ad flere omgange. Der kan imidlertid være områder som KDA og SKAT ikke fortolker ens.

KDA og SKAT er ikke helt enige om definitionen træningsflyvning. SKAT er ikke helt klar hvordan mange luftfartøjstyper er inddelt i grupper, hvor piloter selv kan omskole sig til nye flytyper inden for samme gruppe - under bestemte vilkår. Uden der er en instruktør involveret. Den type flyvninger er set fra KDA's synspunkt træningsflyvninger, hvor formålet er at lære at flyve den nye type og betjene udstyret ombord korrekt, så der kan flyves sikkert. KDA mener således at SKAT tager fejl her, om der sker ændring på dette punkt, må tiden vise.

Autobenzin

DMU har i fællesskab med KDA set nærmere på muligheden for tilbagebetaling af afgiften på autobenzin. Ud fra det foreliggende materiale fra SKAT, fortolker KDA og DMU det som muligt at søge tilbagebetaling af afgiften på autobenzin anvendt til flyvning, der er omfattet af undtagelserne i loven.

UL-flyvning

Endvidere skriver SKAT i nyhedsbrev af 23. september 2008 (se http://www.flyvdmu.dk/doc/SKAT/Nyhedsbrev_afgift.pdf):

"Brændstof til ultralette fly m.v.

Ejere af ultralette fly og indehavere af bevilling til afgiftsgodtgørelse for benzin til privatfly m.v. kan fra 1. oktober 2008 ikke længere opnå afgiftsgodtgørelse, da anvendelsen af sådanne fly primært har sigte af flyvning af rekreativ art og dermed anses som anvendt til ikke-erhvervs-mæssigt formål."

SKAT har bekræftet overfor KDA, at ovenstående vedrørende ultralette fly ikke er korrekt, for så vidt angår flyvning, der er omfattet af undtagelserne i loven.

Sagsbehandling

Der er desværre allerede kendskab til eksempler hvor skatteregionerne fortolker loven forskelligt. En skatteregion har udtalt, at der kun kan udstedes bevilling til momsregistrerede firmaer - dette er ikke korrekt. Er der medlemmer i flyveklubben, som mener de har modtaget et uretmæssigt afslag på tilbagebetaling af afgiften, hører jeg gerne herom.

Med venlig hilsen
Dansk Motorflyver Union
Merete Strandberg
Unionssekretær

Limfjordsgade 121, Gjøl
9440 Aabybro
Telefon 78 78 21 90
(træffes bedst kl. 9-13)
www.flyvdmu.dk