

FØR START

1. Udvendig inspektion udført
2. Flyets papirer chk
3. Brandslukker chk
4. Redningsveste chk
5. Førstehjælpskasse chk
6. Sikkerhedsseler på
7. Parkeringsbremse on
8. Sikringer chk
9. Radioer m.v. off
10. Alle kontakter, nav, lys off
11. Master switch on
12. Benzinvælger mindst fulde

START AF MOTOR

1. Forvarme kold
2. Mixture fed
3. Gashåndtag 1 cm åben
4. Prime som påkrævet, lås
5. Antikollisionslys on
6. Fuelpump on
7. Propel fri
8. Tændingsnøgle start
9. Olietryk chk, max 30 sek.
10. Fuelpump off
11. Nav lys som påkrævet
12. Radioer on
13. Kursgyro sæt
14. ATIS chk
15. Højdemåler (+/- 60ft) QNH

TAXI

1. Bremses chk
2. Instrumenter chk

FØR AFGANG

1. Parkeringsbremse on
2. Benzinvælger fuldeste tank
3. RPM 2000
4. Magneter (max 175/50) chk
5. Forvarme chk
6. Motorinstrumenter i grønt omr.
7. Amperemeter chk
8. Vakuum (5") chk
9. RPM tomgang, 1000
10. Ror frie
11. Trim chk & sæt
12. Flaps chk & sæt
13. Højdemåler QNH
14. Kursgyro deviation & sæt
15. Nav. udstyr chk & sæt
16. Autopilot off
17. Døre og vinduer lukket
18. Fuelpump on
19. Mixture fed
20. Primer låst
21. Departure briefing udført

LINE UP Vr=60mph (55 m. flaps)

1. Transponder mode ALT
2. Landingslys on
3. Strobelys on
4. Kursgyro chk RWY hdg

STIGNING Vx=66/76 // Vy=87mph

1. Flaps oppe
2. Landingslys off
3. Fuelpump off
4. Højdemåler sæt

REJSEFLYVNING Va <=124mph

1. Højdemåler sæt
2. Cruise power sæt
3. Mixture sæt
4. Kursgyro sæt
5. Nav. lys som påkrævet

NEDGANG Sidevind max 17kt

1. ATIS chk
2. Mixture sæt
3. Forvarme varm, hvis nødv.
4. Landingslys on
5. Benzinvælger fuldeste tank
6. Fuelpump on
7. Højdemåler QNH
8. Kursgyro sæt

FINALECHECK Vat=73mph

1. Forvarme kold
2. Mixture fed

EFTER LANDING

1. Flaps op
2. Forvarme kold
3. Pitot heat off
4. Landingslys off / som påkr.
5. Strobelys off
6. Fuelpump off
7. Transponder stby

PARKERING

1. Parkeringsbremse on
2. Radio og nav., 8 stk off
3. Mixture helt tilbage
4. Magneter off
5. Master, alle kontakter off

MOTORBRAND I LUFTEN

1. Benzin vælger OFF
2. Mixture helt tilbage
3. Kabinevarme & defroster: ... LUK
4. NØDLANDING – ingen genstart

ELEKTRISK BRAND I LUFTEN

1. Hovedafbryder OFF
2. Alle kontakter OFF
3. Ildslukker hvis nødv.
- og når ilden er slukket:
4. Hovedafbryder ON
5. Sikringer chk
6. Kontakter tænd; én ad gangen

MOTORSTOP I LUFTEN

1. Trim til glidefart 85 mph
 2. Benzin vælger skift tank
 3. Benzinpumpe & master ON
 4. Forvarme ON
 5. Mixture fed / efter behov
 6. Gashåndtag bevæg
 7. Primer inde & låst
 8. Tænding BOTH (START)
- >>> hvis ej genstart: nødlanding

NØDLANDING

1. Mixture LUK
2. Benzin vælger OFF
3. Benzinpumpe OFF
4. Tænding OFF
5. Flaps sæt
6. (hvis tid) 7700/nødopkald
7. Hovedkontakt OFF
8. Stram seler & åbn dør på klem

GENERATORFEJL - LO V lampe

1. A-meter visning chk
2. Sluk undværlige strømforbrugere
3. Altn sikringer chk/reset
4. Altn switch sluk-30sek-tænd
5. Land snarest

MOTORBRAND VED OPSTART

1. Benzin vælger OFF
2. Starter aktivér (max 2 min.)
3. Gashåndtag fuld gas
4. Sluk hovedkontakt og forlad flyet

MOTORBRAND PÅ JORDEN

1. Tomgang & BREMS flyet til stop
2. Benzin vælger OFF
3. Gashåndtag fuld gas
4. Sluk hovedkontakt og forlad flyet

MOTORSTOP lige efter START

1. Næsen ned
2. Gashåndtag tilbage
3. Land lige frem - med fulde flaps

UJÆVN MOTORANGANG

1. Forvarme 1 minut
2. Mixture justér
3. Gashåndtag justér
4. Benzinpumpe ON
5. Benzin vælger skift
6. Motorinstrumenter chk
7. Magneter L - R - BOTH
8. Forbered sikkerhedslanding