

Bestemmelser for booking af fly i Roskilde Flyveklubs KLUBFLY

Medlemmet skal -

- være medlem af RFK Klubfly
- være medlem af Selvrisikofonden
- have gyldigt certifikat
- have erfaring på den valgte flytype
- have familiarisering på ny flytype
- være fortrolig med flyvning på EKRK

Medlemmet må ikke -

- være i restance med kontingenter til klubben eller skyldte for tidligere flyvninger.

De administrerede fly kan kun bookes over BookAircraft:

www.rfk.dk->Flybooking->BookAircraft

Annullering

Skal ske med mindst 24 timers varsel med mindre særlige forhold gør sig gældende, sygdom, dårligt vejr, tekniske problemer e.l. Tidligere hjemkomst bør også afbookes af hensyn til andre brugere. Manglende overholdelse kan medføre udelukkelse fra bookingsystemet eller krav om betaling som anført under heldagsbooking.

Tekniske forhold

Enhver skade på flyene skal straks meddeles til bookingchefen, Per Toft, tlf. 32540705 (dag), 32540897 (aften) eller 61370308 (mobilt). Forhold vedrørende flyenes tilstand, mangler, tekniske problemer m.v. meddeles til bookingadministrator, Rex Andersen tel: +45 3876 1340 mobil: +45 3051 2450 mail: rex.andersen@vip.cybercity.dk

Eftersyn

Den pilot, der i OY-BLB eller OY-BLZ når det timetal, som på journalens gule sider angiver næste motoreftersyn, skal straks meddele dette til John E. Christensen jmteknik@post1.tele.dk. Bemærk, at der er tale om airborne-tid.

Forpligtelser

Der påhviler den enkelte bruger de forpligtelser, der iflg. lovgivningen påhviler en fartøjschef, herunder at føre flyets logbog forskriftsmæssigt med angivelse af fornavn og efternavn (uforkortet) og Klubfly nummer (f...). Såfremt der i logbogen er en kolonne på højre side mærket benzin og/eller olie, skal påfyldt benzin og/eller olie føres i den anførte kolonne.

Bruger er i alle henseender ansvarlig for det bookedede materiel over for flyejer.

Flyet må kun landes på offentlige flyvepladser (jf. VFR Flight Guide, GEN 0.6-3). Hvis du agter at lande på en ikke offentlig flyveplads, skal du forud for din første beflyvning af pladsen på typen have bookingchefens godkendelse.

Erstatning

Bruger kan i intet tilfælde gøre erstatningskrav gældende for skader ud over, hvad der omfattes af flyets forsikring.

Al færden på flyvepladser/lufthavne af såvel medlemmer som ledsagere foregår på eget ansvar.

Forsikring

Alle flyene er ansvars- og kaskoforsikret og med passagerforsikring. Der er en selvrisiko som anført i oversigten. Oplysningen om selvrisiko er vejledende. De aktuelle betingelser fremgår af flyets papirer.

Betaling

Betalingen for en flyvning skal være gennemført senest 3 dage efter flyvningen. Der afregnes efter tacho-tid.

Bruger udregner selv beløbet og indbetaler på én af flg. konti:

For BLB og BLZ på konto: reg.nr 3222, kontonr 3144020073

(e-mail: jmteknik@post1.tele.dk)

For BGC og BGW på konto: reg.nr 0246, kontonr 4617173093

(rex.andersen@vip.cybercity.dk)

Ved betaling anføres flyets registrering, Klubfly-nr., dato og tachotimer i formatet: XXX f9999 dd/mm 9,99, fx: BGW f0023 27/05 1,23.

Det betyder: *Klubfly-medlem f0023 anvendte d. 27. maj OY-BGW i 1,23 tachotime.*

Denne remse kan rummes i de fleste indbetalingssystemers kommentarfelt.

Betaling for flere flyvninger på samme maskine kan godt afregnes samlet.

I bookingsprisen er inkluderet brændstof til gældende dagspris i Danmark, teknisk vedligeholdelse samt forsikring. Bruger afholder selv samtlige start-, landings-, opholds- og enroutefgifter, bortset fra opholdsafgift på flyenes hjemsted, EKRK (sidstnævnte forudsætter, at flyet parkeres i hangar).

Startafgiften betales af fartøjschefen på Havnekontoret, enten før eller umiddelbart efter flyvningen.

Rykkergebyr kr. 50,00

Tankning

- i Danmark foregår på flyets carnet. Ved såvel betjening som selvbetjening skal kvittering for tankning efterlades i mappen med flyets papirer. Hvis der tankes kontant i Danmark, forholdes som ved tankning i udlandet, dog finder der ingen regulering af prisen sted.
- i udlandet betales helst kontant på stedet. Ved afregning for flyvningen fratrækkes antal liter gange dagsprisen på EKRK. Kvittering for tankningen sendes til Klubfly's kasserer (se ovenfor under betaling). Såfremt flyets carnet benyttes, efterreguleres prisen, hvis denne er højere end den gældende danske pris. Hvis flere piloter har benyttet flyet, er det den bookende pilot, der hæfter for efterbetalingen.

Booking

Booking ud over 12 timer betragtes som heldagsbooking. Heldagsbooking kræver mindst 2 timers flyvning på hverdage og mindst 3 timers flyvning pr. dag på lørdage samt søn- og helligdage. Dispensation herfra kan gives efter forudgående aftale med bookingchefen. Dispensation er ikke nødvendig ved deltagelse i annoncerede klubture i RFK. Ved heldagsbooking, hvor der ikke er fløjet minimumstid, afregnes den manglende tid til kr. 200 pr. time. Hvis minimumstid ikke har kunnet opfyldes på grund af vejret eller andre uforudsigelige forhold, underrettes kassereren (se ovenfor under betaling).

Book aldrig mere tid end nødvendigt.

Stranding

I tilfælde, hvor flyet må efterlades på fremmed plads som følge af dårligt vejr, sygdom e.l. (dog ikke på grund af tekniske problemer, hvorom der snarest efter problemets opståen foreligger en aftale med bookingchefen), påhviler det brugeren at afholde udgifter til hjemflyvning, der skal ske snarest muligt.

Parkering

Flyene skal altid efterlades aflåste og forsvarligt parkeret. Uden for hangar skal flyet tøjres og rorene låses. I hangar må flyet ikke bremses, men skal være sikret mod at rulle. Kabinen skal være ryddet op, og personlige ejendele må ikke efterlades. Aflever flyet i samme stand, som du forventer at finde det.

Øvrige forhold

Rygning i flyene er ikke tilladt.

Ovenstående bestemmelser gælder ikke for flyejerne i forhold til egne fly.

Flyejerne kan give de samme tilladelser som bookingchefen, hvad angår egne fly.